

Guida alla manutenzione

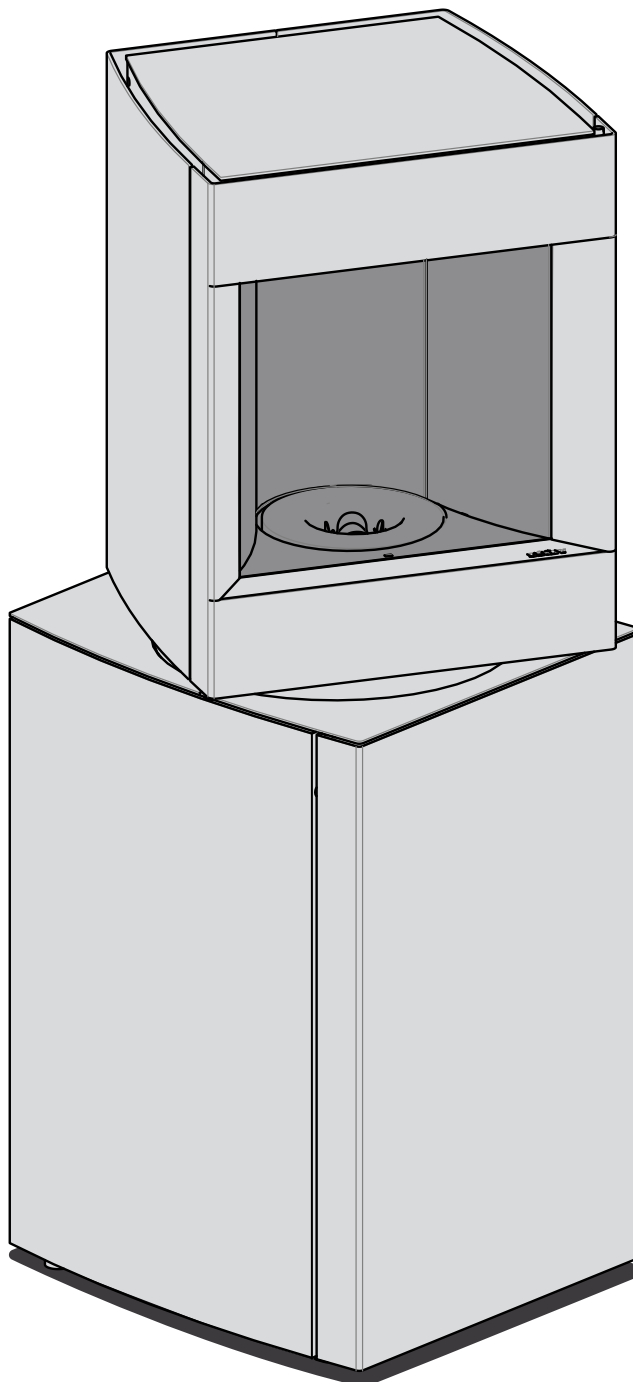
Destinato all'installatore

IT

Per maggiori informazioni potete visitare

il nostro sito web: www.stuv.com

Venite a trovarci anche su:



stuv *P-10*

Febbraio 2016

164981 > ...

INDICE

INDICE	2
DIAGRAMMA DI ANALISI E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	6
Collegando l'apparecchio, non compare nulla sul telecomando oppure compare "no signal".	6
Comparsa dell'allarme "AL. DEPRESS"	7
Comparsa dell'allarme "Coclea 1"	8
Comparsa dell'allarme «A. FUGA»	9
Comparsa dell'allarme «NO FIAMMA»	10
Comparsa dell'allarme «A. RAPPORTO»	11
Comparsa dell'allarme «Coclea 2»	12
Comparsa dell'allarme «NO ACCENS»	14
Comparsa dell'allarme «T. Max»	15
Comparsa dell'allarme "Tfumi alta"	16
Comparsa dell'allarme «SONDA AMB»	17
Comparsa dell'allarme "SONDA FUMI"	17
Comparsa dell'allarme "AL.FLUX HW"	17
Comparsa dell'allarme "Vent. Fumi"	17
Comparsa dell'allarme "Tscheda Mx"	17
Il vetro si sporca in modo innaturale	18
La fiamma è molto corta	19
I tempi di accensione sono particolarmente lunghi	20
La fiamma è di grandi dimensioni, riempie l'intera camera di combustione sin dall'accensione	21
CODICI DI ACCESSO DEL MENU TECNICO	22
MENU TECNICO	23
Come accedere al menu tecnico?	23
Contenuto del menu tecnico	23
Calibrazione T fumi	24
Calibrazione flusso	25
Ripristino fabbrica	26
Test stufa	26
Servizio	27
Disconnect rem contr	27
Set parametri	28
Flux control	28
SET PARAMETRI	29
Navigazione nel menu "parametri"	29
Impostazione del PA01: Tempo di carico lungo (secondi)	29

Indice

Impostazione del PA02: Tempo di carico breve (secondi)	29
Impostazione del PA03: Tempo max accensione 1 (secondi)	29
Impostazione del PA04: Tempo max accensione 2 (secondi)	30
Impostazione del PA05: Tempo equilibratura (secondi)	30
Impostazione del PA06: Tempo spegnimento (secondi)	30
Impostazione del PA07: Tempo min raffredd 1 (secondi)	30
Impostazione del PA08: Tempo min raffredd 2 (secondi)	30
Impostazione del PA09: Velocità vite senza fine 1 accensione (giri/min)	30
Impostazione del PA10: Velocità vite senza fine 1 equilibratura (giri/min)	30
Impostazione del PA11: Velocità vite senza fine 1 Pmin (giri/min)	30
Impostazione del PA12: Velocità vite senza fine 1 Pmax (giri/min)	31
Impostazione del PA13: Velocità v fumi carico (giri/min)	31
Impostazione del PA14: Velocità v fumi accensione (giri/min)	31
Impostazione del PA15: Velocità v fumi equilibratura (giri/min)	31
Impostazione del PA16: Velocità v fumi Pmin (giri/min)	31
Impostazione del PA17: Velocità v fumi Pmax (giri/min)	31
Impostazione del PA18: Valore flusso a Pmin	31
Impostazione del PA19: Valore flusso a Pmax	32
Impostazione del PA20: Vel fumi arresto spegnimento (giri/min)	32
Impostazione del PA21 : vel fumi pulizia finale (giri/min)	32
Impostazione del PA22: Temp. fumi minima per stufa accesa (°C)	32
Impostazione del PA23: Temp. fumi minima per stufa spenta (°C)	32
Impostazione del PA24: Temp. fumi max per modulazione (°C)	32
Impostazione del PA25: Ritardo livello pellet basso (in minuti)	32
Impostazione del PA26: Ritardo eco stop (in minuti)	33
Impostazione del PA27: Ritardo accensione (minuti)	33
Impostazione del PA28: Livello pellet ON/OFF	33
Impostazione del PA29: Tempo di attesa segnalatore acustico (s)	33
Impostazione del PA30: Tempo massimo cambio Plivello	33
Impostazione del PA31: Tempo minimo cambio Plivello	33
Impostazione del PA32: Coeff. di relazione tra viti senza fine	33
Impostazione del PA33: Temperatura fumi per allarme (°C)	33
Impostazione del PA34: Ritardo aumento potenza manuale (s)	34
Impostazione del PA35: Ritardo diminuzione potenza manuale (s)	34
Impostazione del PA36: Autonima se interr. corrente (s)	34
Impostazione del PA37: Temperatura fumi target minima (°C)	34
Impostazione del PA38: Temperatura fumi target massima (°C)	34
Impostazione del PA39: Min livello potenza (valore minimo 1)	34
Impostazione del PA40: Suono tasti (ON/OFF)	34
Impostazione del PA41: Regolazione auto aliment pellet (ON/OFF)	34
Impostazione del PA42: tempo d'attiv. candeletta carico iniziale (s)	34

Indice

Impostazione del PA43: Intervallo tra le pulizie (minuti)	35
Impostazione del PA44: Motore estrazione cenere	35
Impostazione del PA45: Pre-carico vite dopo spegnimento (ON/OFF)	35
Impostazione del PA46: Tempo precarica dopo spegnimento (s)	35
Impostazione del PA47: Tempo svuotamento vite in caso di allarme	35
Impostazione del PA48: Ritardo impostazione dopo prima verif T fumi	35
Impostazione del PA49: Tempo prima verif temperatura dei fumi	35

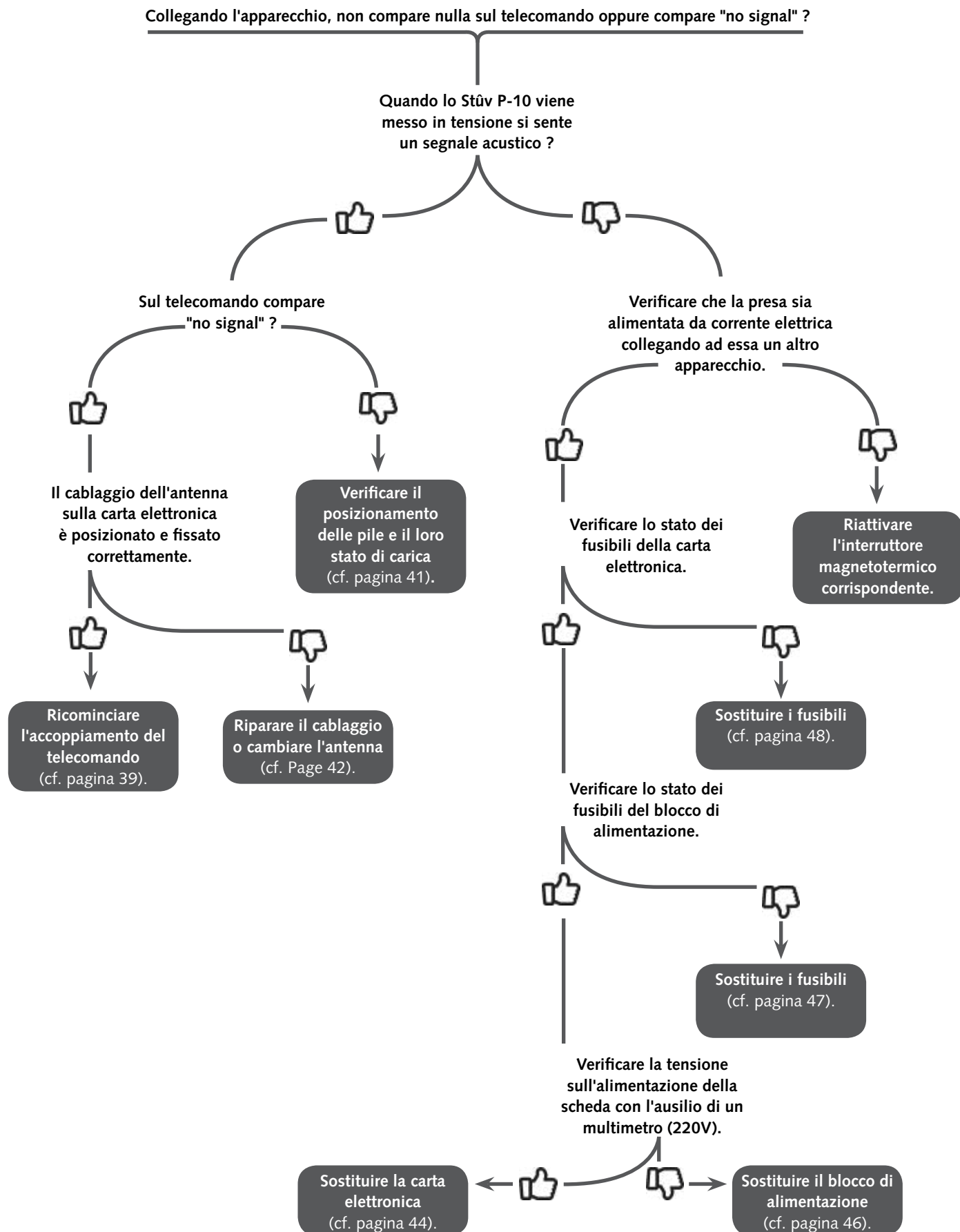
MANUTENZIONE 36

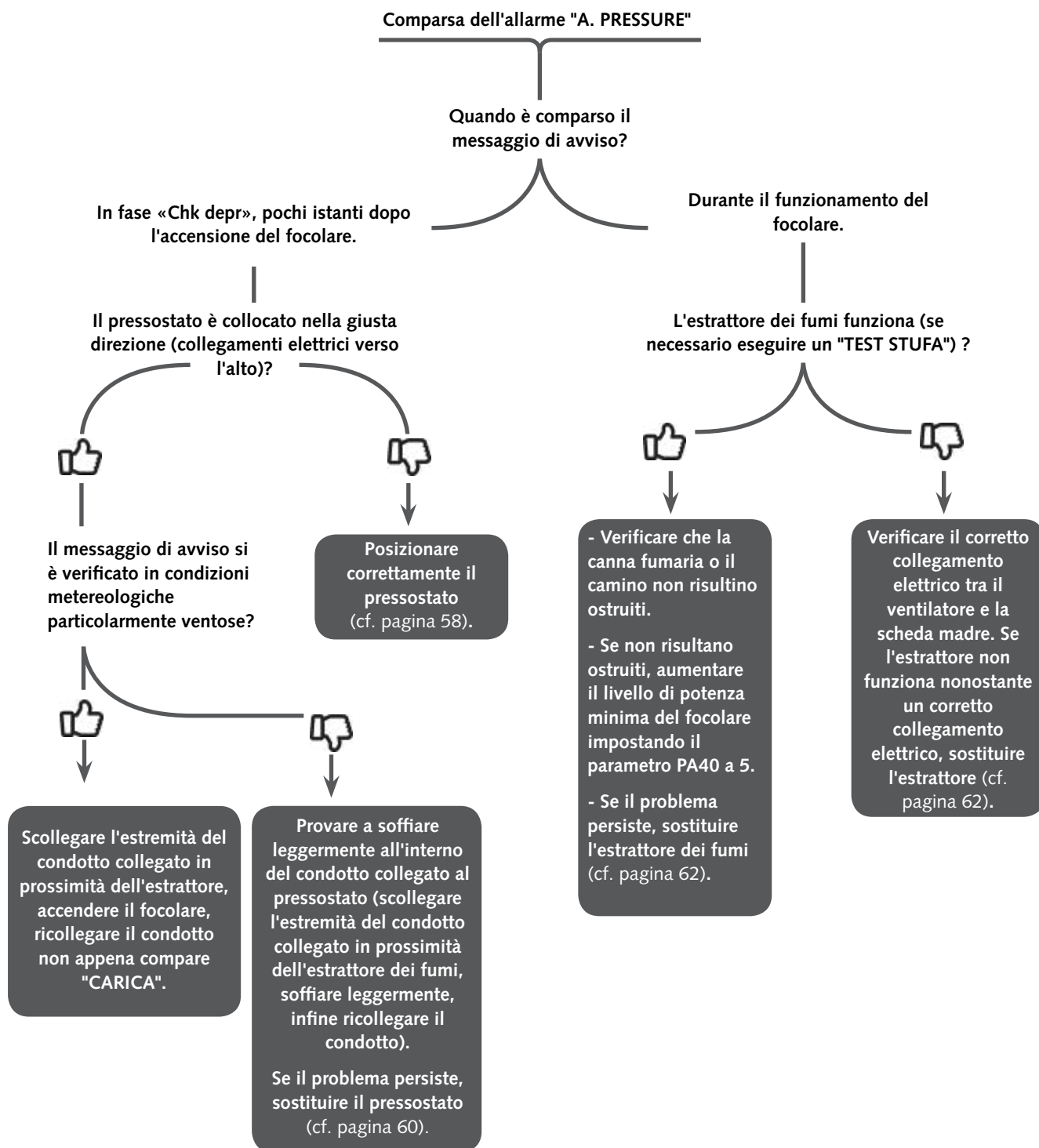
Aggiornamento del software	36
Accoppiamento del telecomando	39
Sblocco dell'apparecchio - riduzione del valore di utilizzo minimo	40
Sostituzione delle pile del telecomando	41
Sostituzione del trasmettitore del telecomando	42
Sostituzione della carta elettronica	44
Sostituzione del blocco di alimentazione	46
Sostituzione dei fusibili del blocco di alimentazione	47
Sostituzione dei fusibili della carta elettronica	48
Calibratura della sonda di temperatura dei fumi.	49
Sostituzione della sonda di temperatura dei fumi.	50
Sostituzione del condotto contenente la piccola vite di Archimede (vite 2)	52
Sostituzione della vite di Archimede (vite 2)	56
Posizionare correttamente il pressostato	58
Sostituzione del pressostato	60
Sostituzione dell'estrattore dei fumi	62
Sostituzione della candele di accensione	64
Riattivare il termostato di sicurezza	65
Sostituzione del bulbo di sicurezza	66
Sostituzione del rilevatore di temperatura ambiente	68
Ristabilire il collegamento meccanico tra il motore e la vite	69
Sostituzione del rilevatore a effetto Hall	71
Sostituire il motore che aziona la vite di Archimede	74
Verifica dello stato delle guarnizioni - sostituzione delle guarnizioni.	76
Pre-carico automatico della vite di Archimede 1 (vite lunga)	78
Sblocco del comando di estrazione cenere meccanico	79
Pulizia del ventilatore	80
Svuotare e pulire il serbatoio pellet	82
Pulire lo scambiatore fumi	83

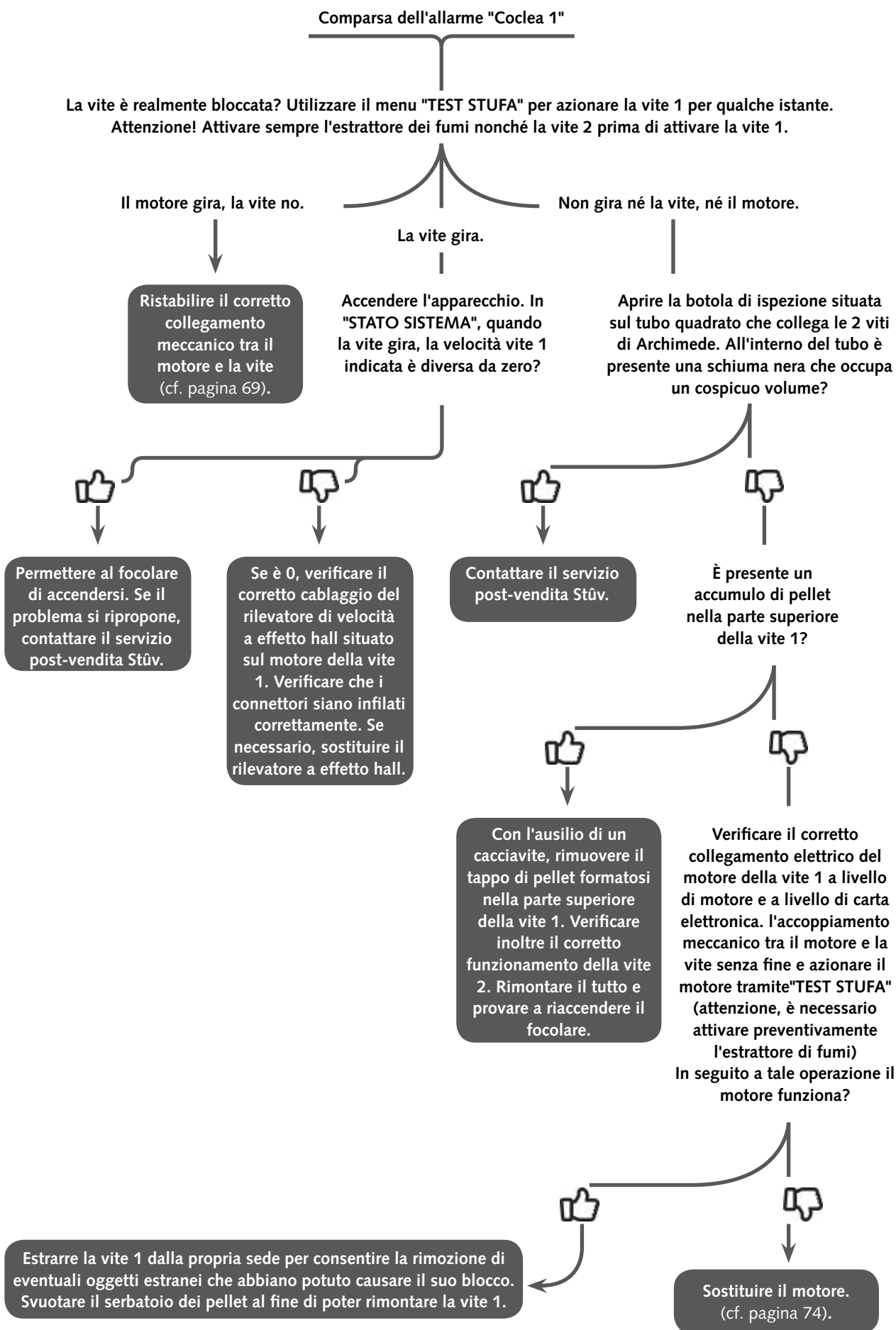
MANUTENZIONE ANNUALE 84

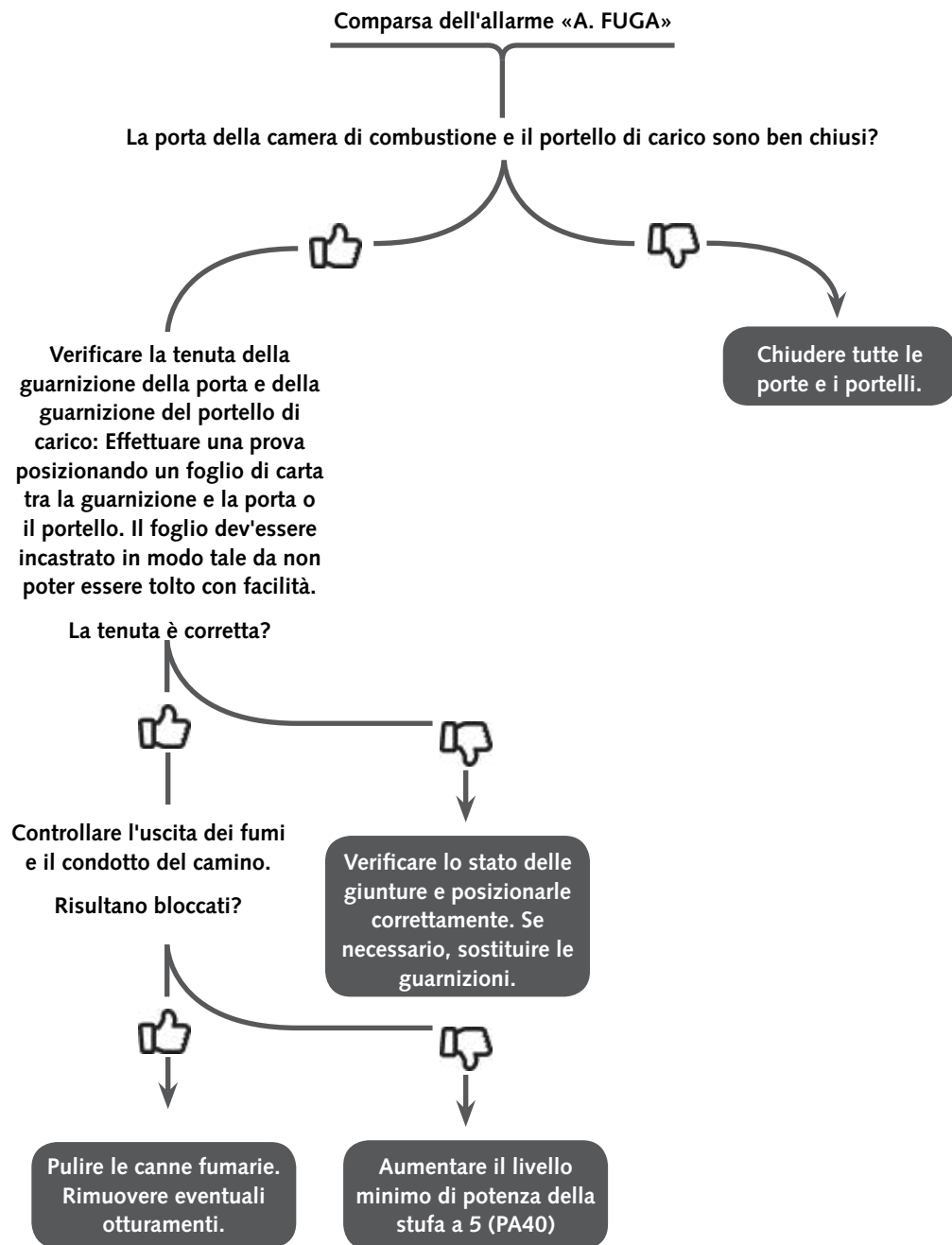
CONTATTI 85

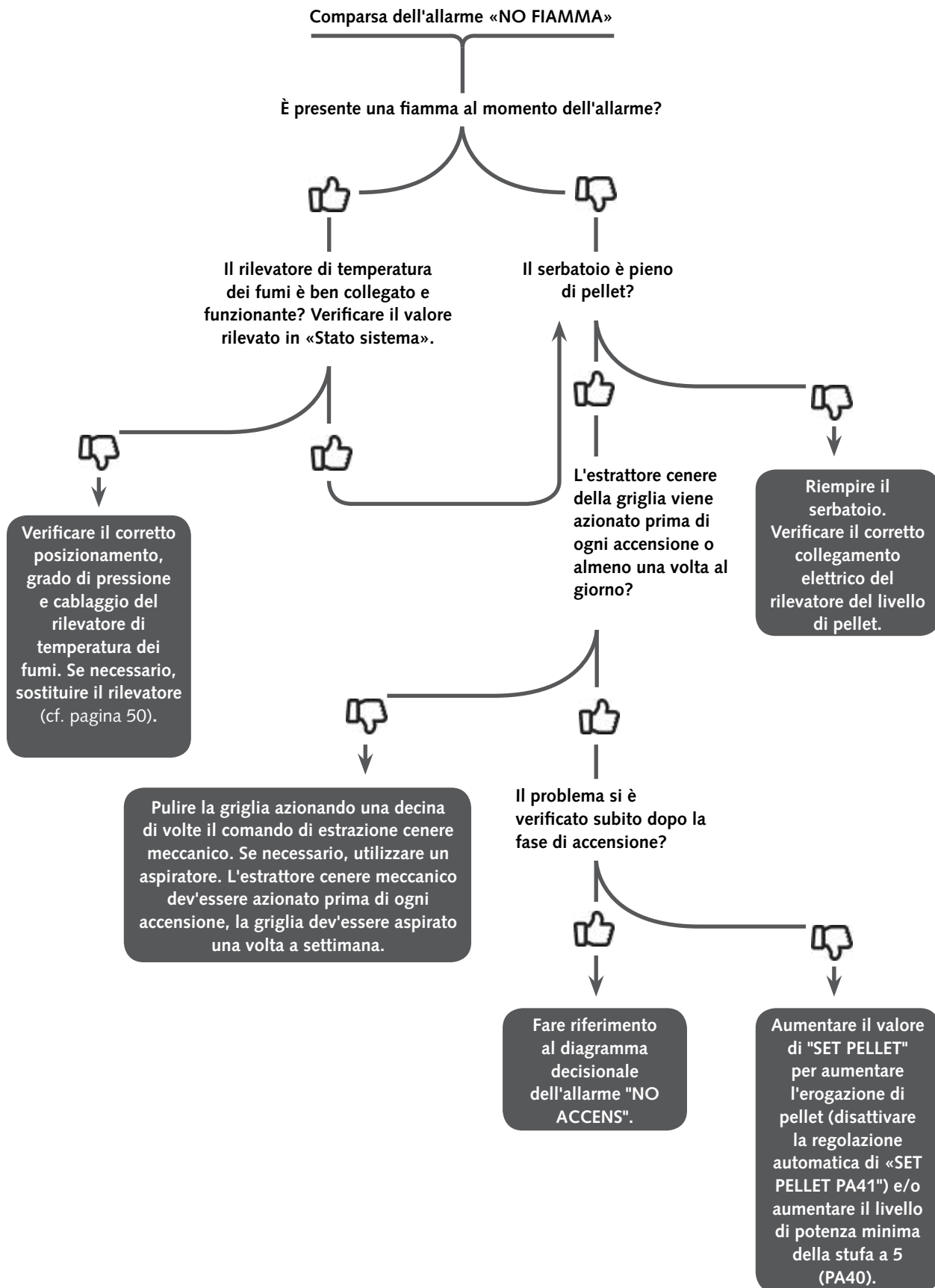
DIAGRAMMA DI ANALISI E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

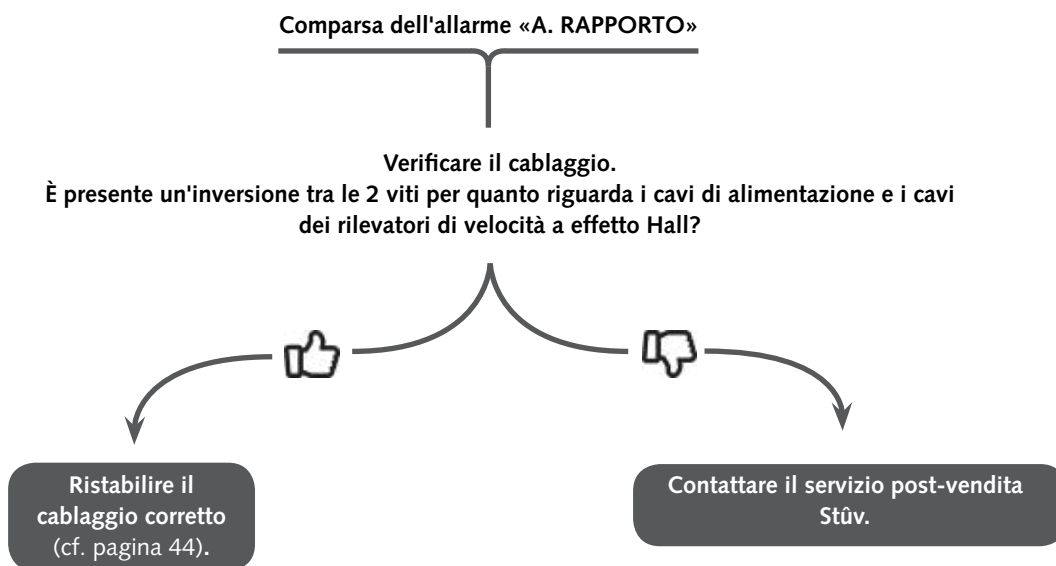


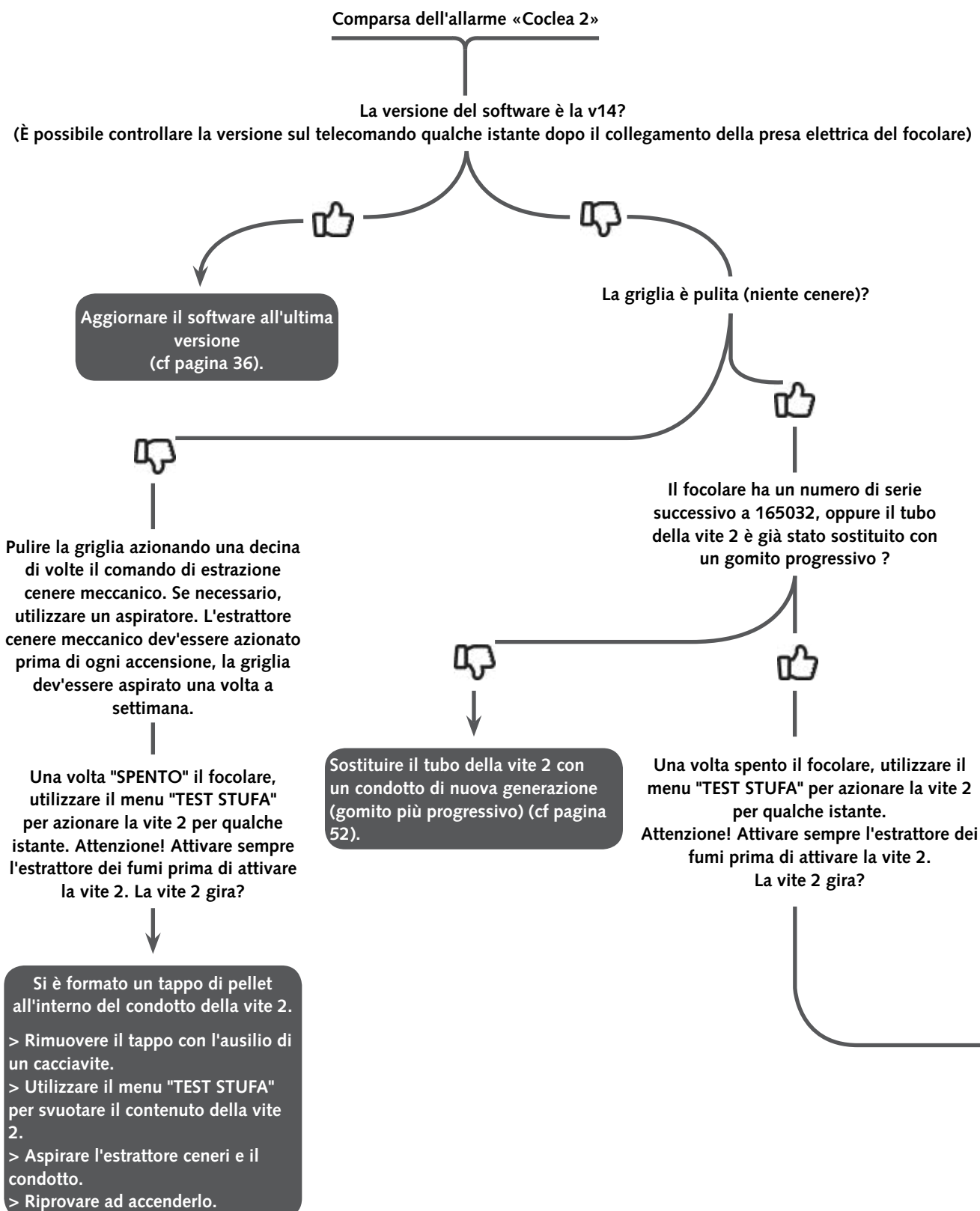


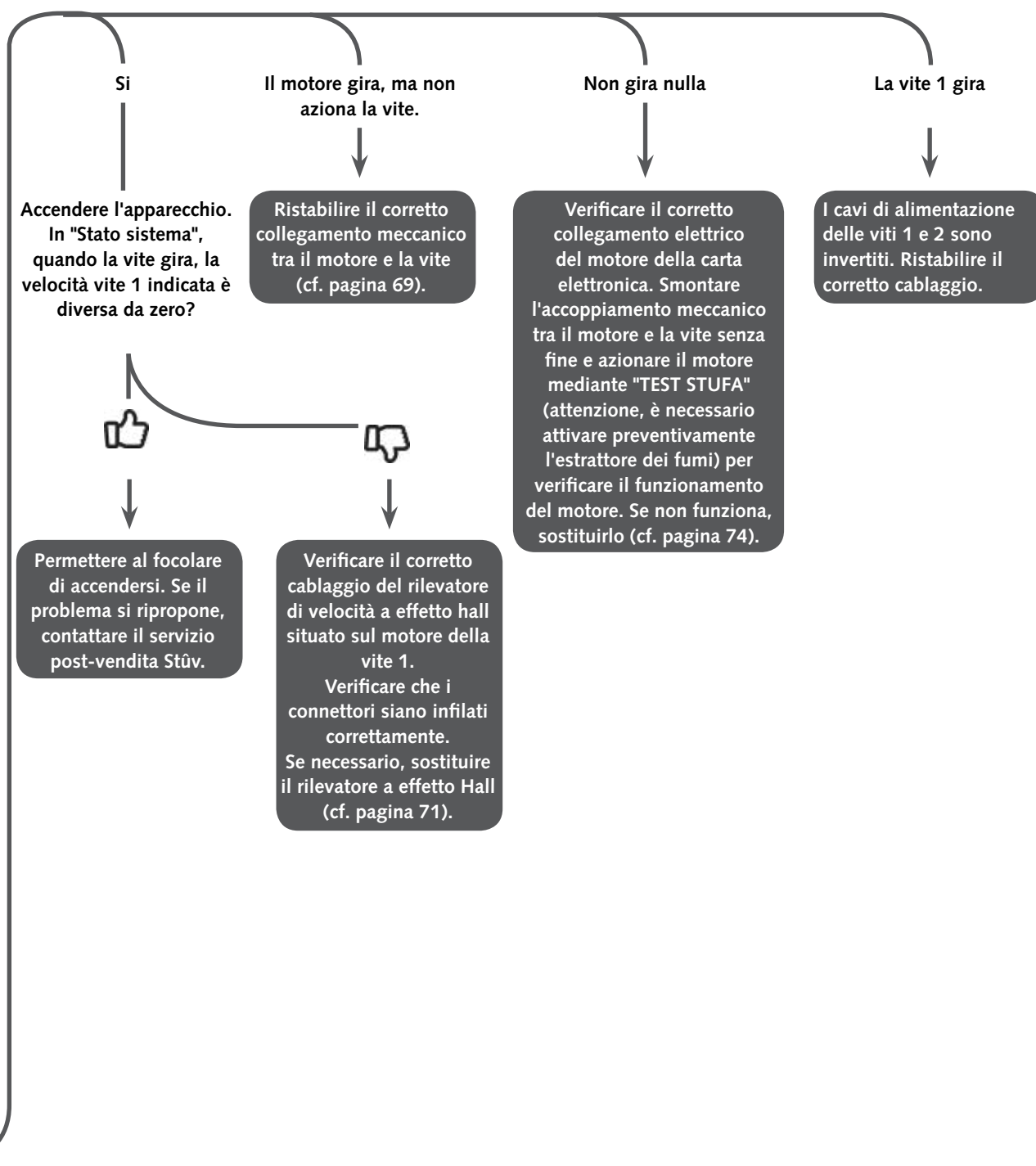








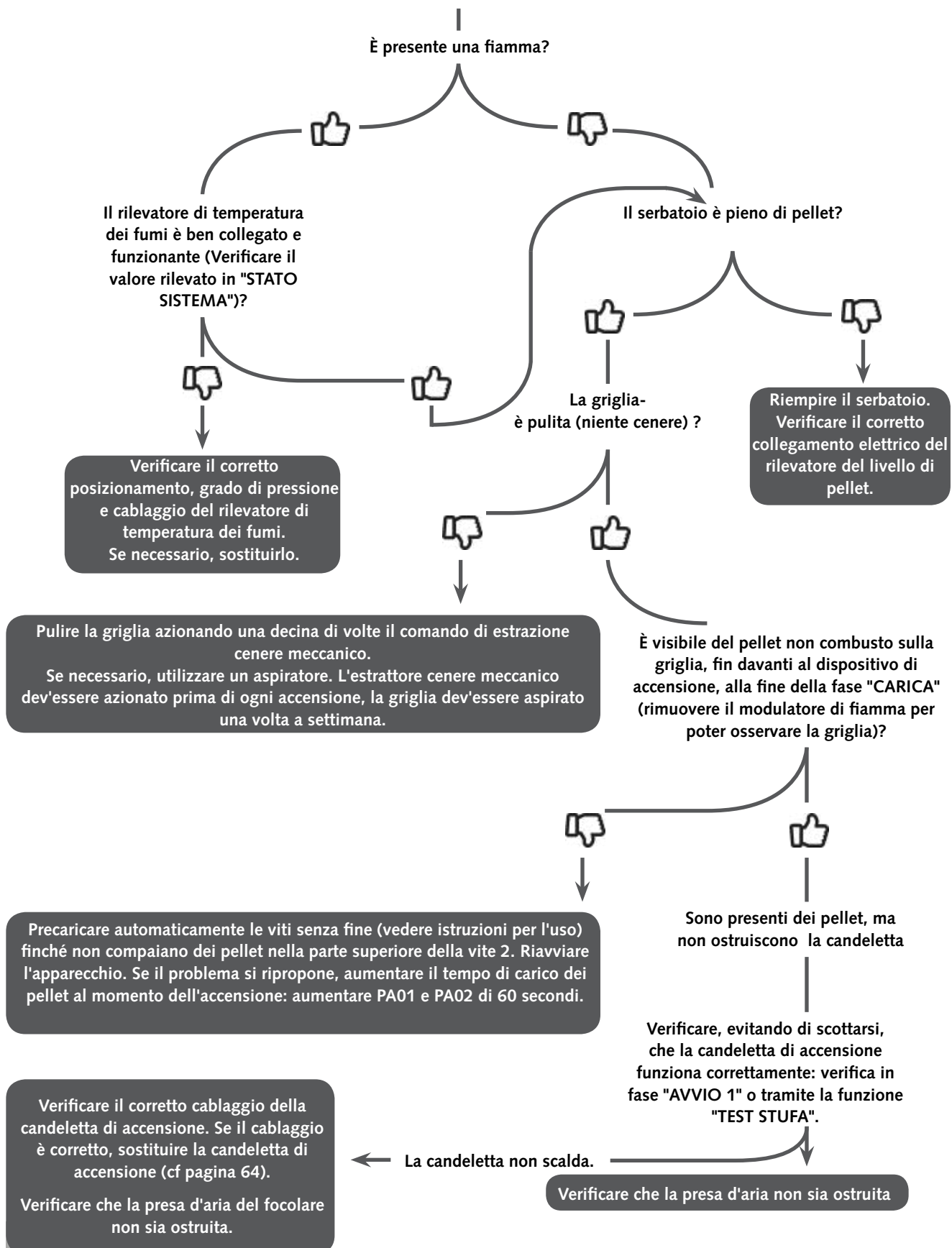


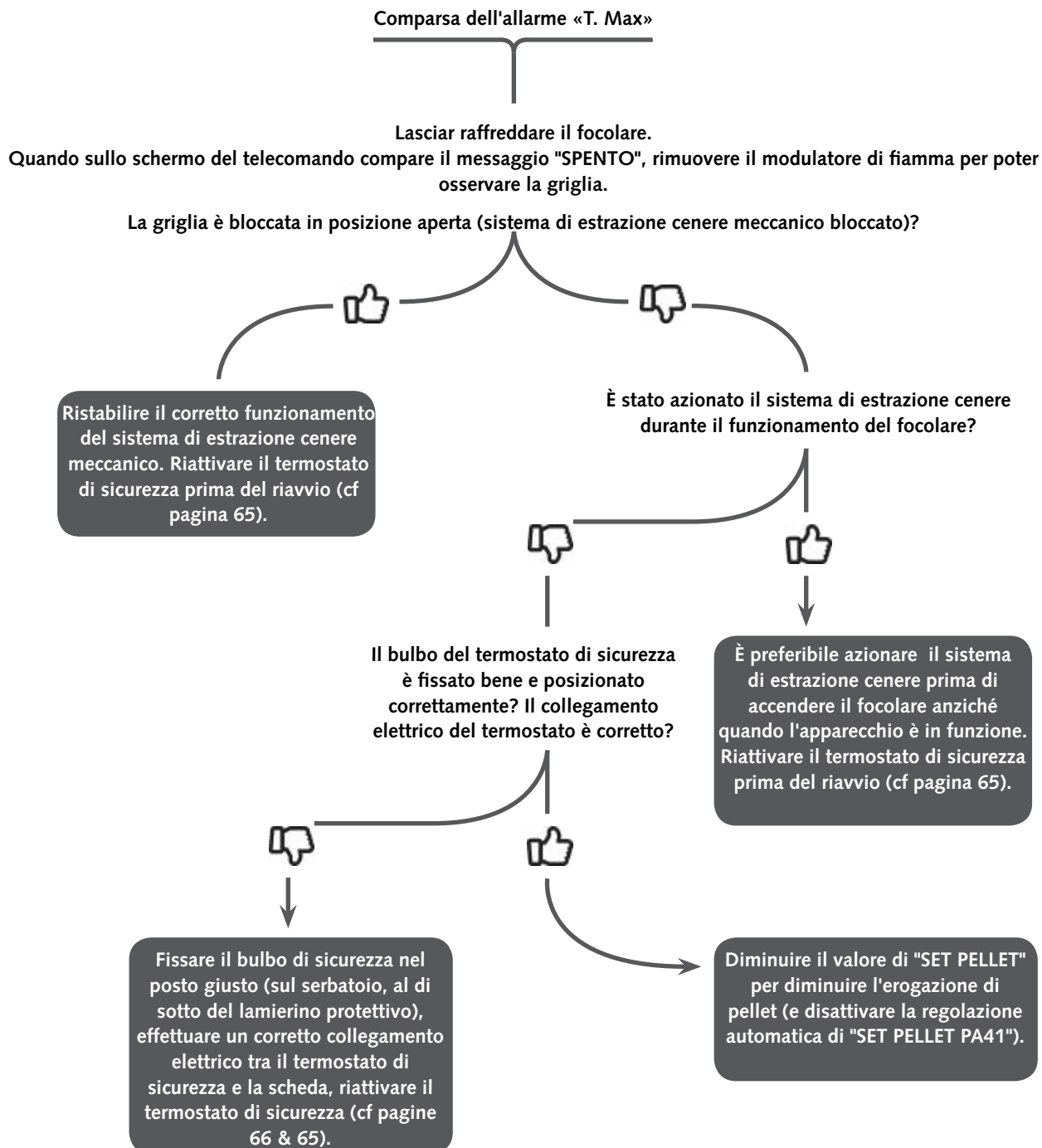


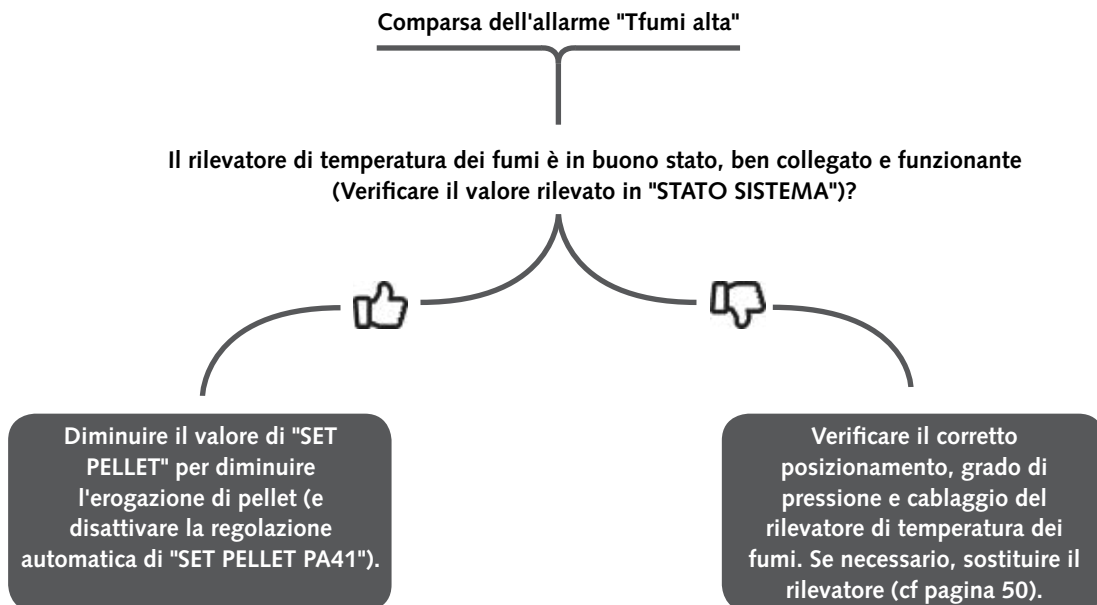
Comparsa dell'allarme «NO ACCENS»

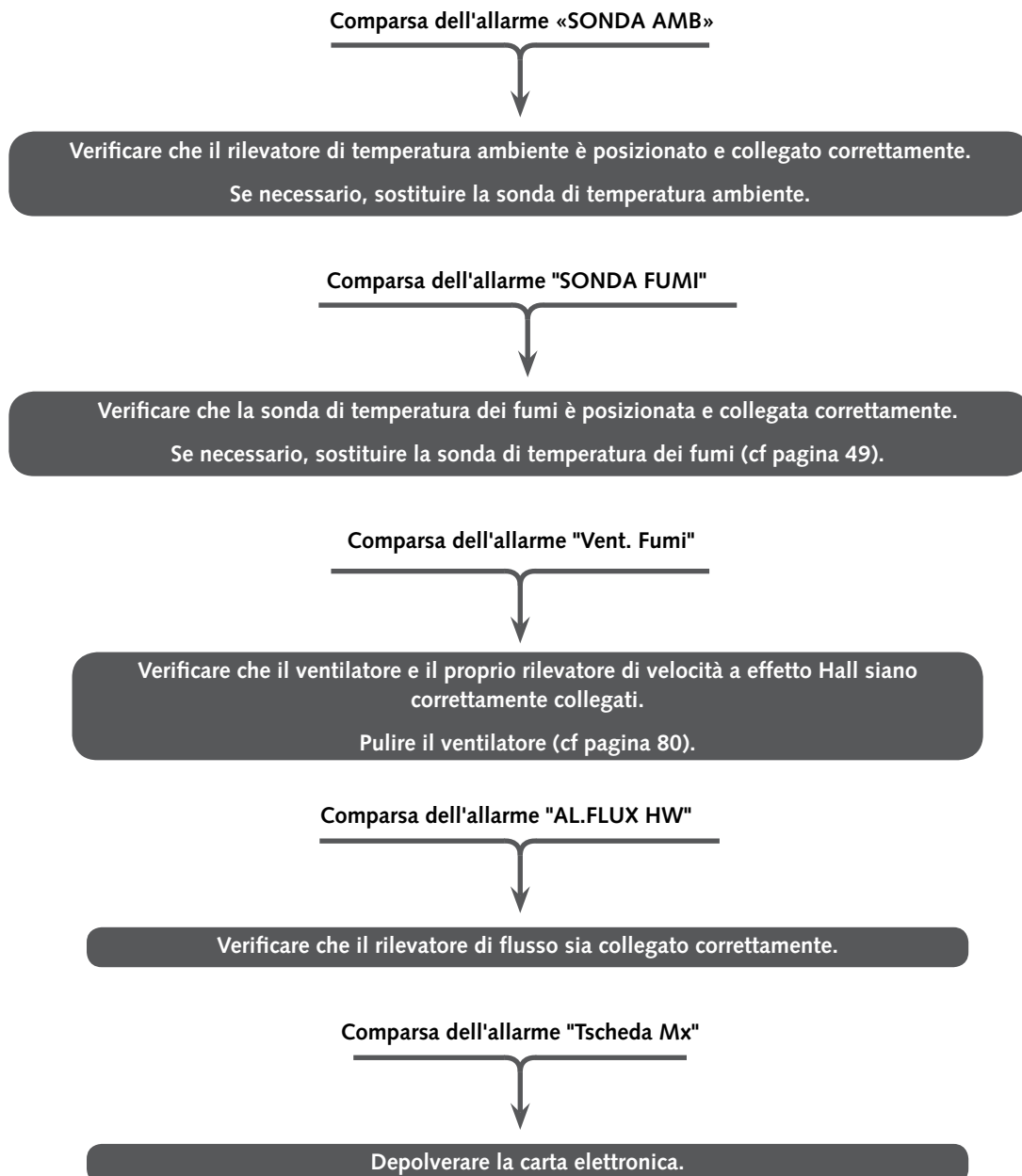


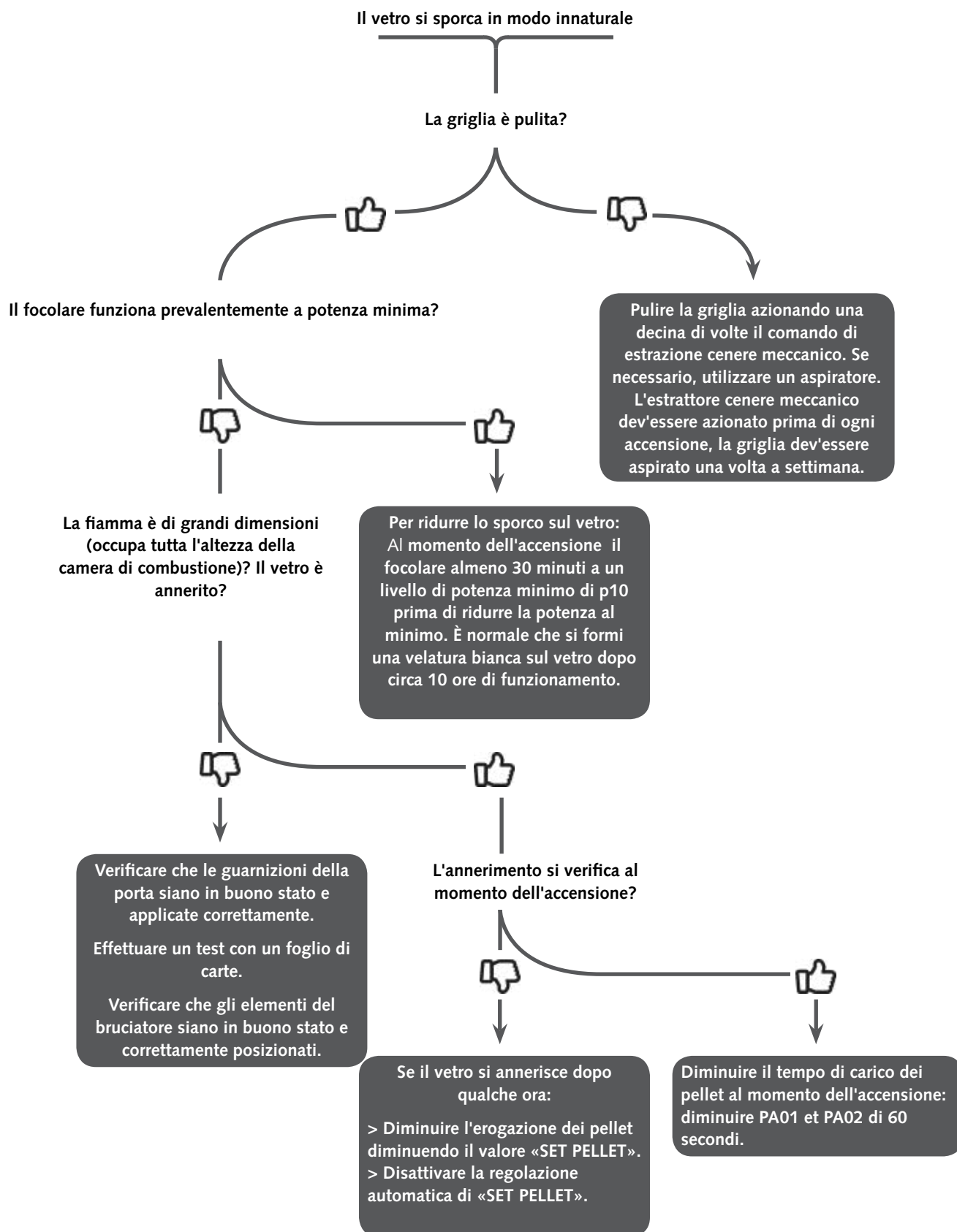
Al momento dell'eventuale comparsa di tale allarme, prima di un qualsiasi tentativo di riaccensione, pulire imperativamente la griglia e rimuovere i pellet presenti su di essa.

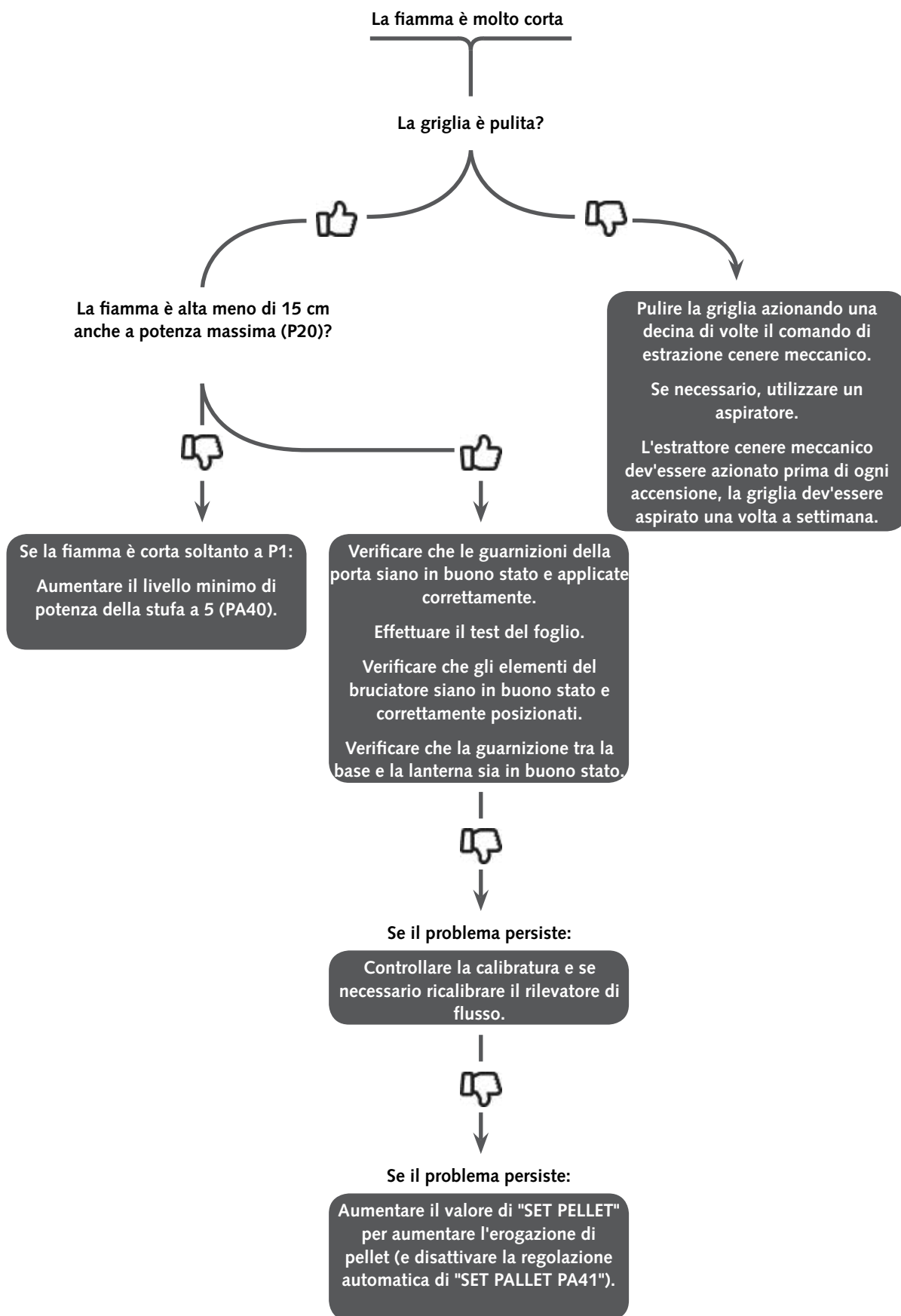


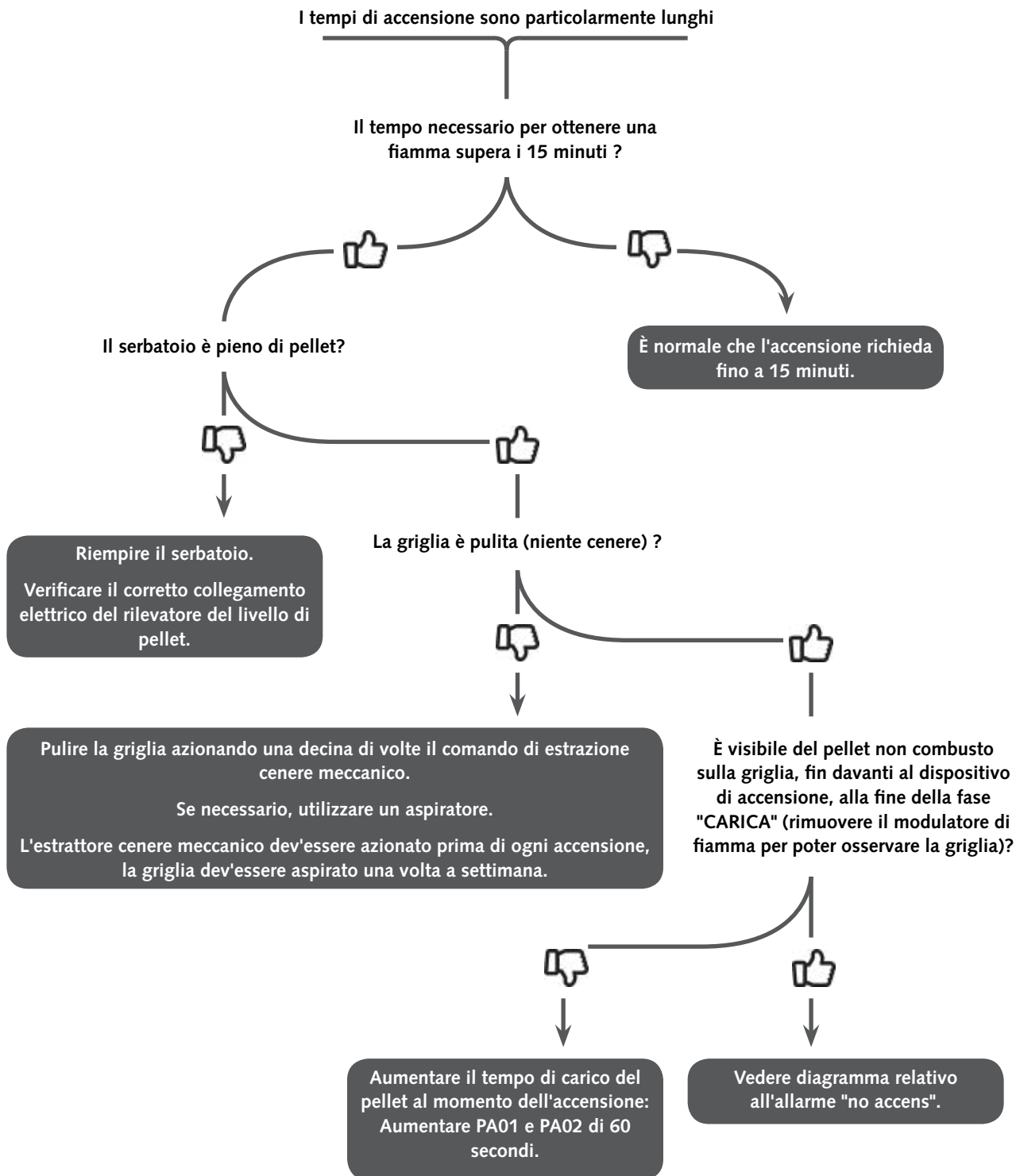


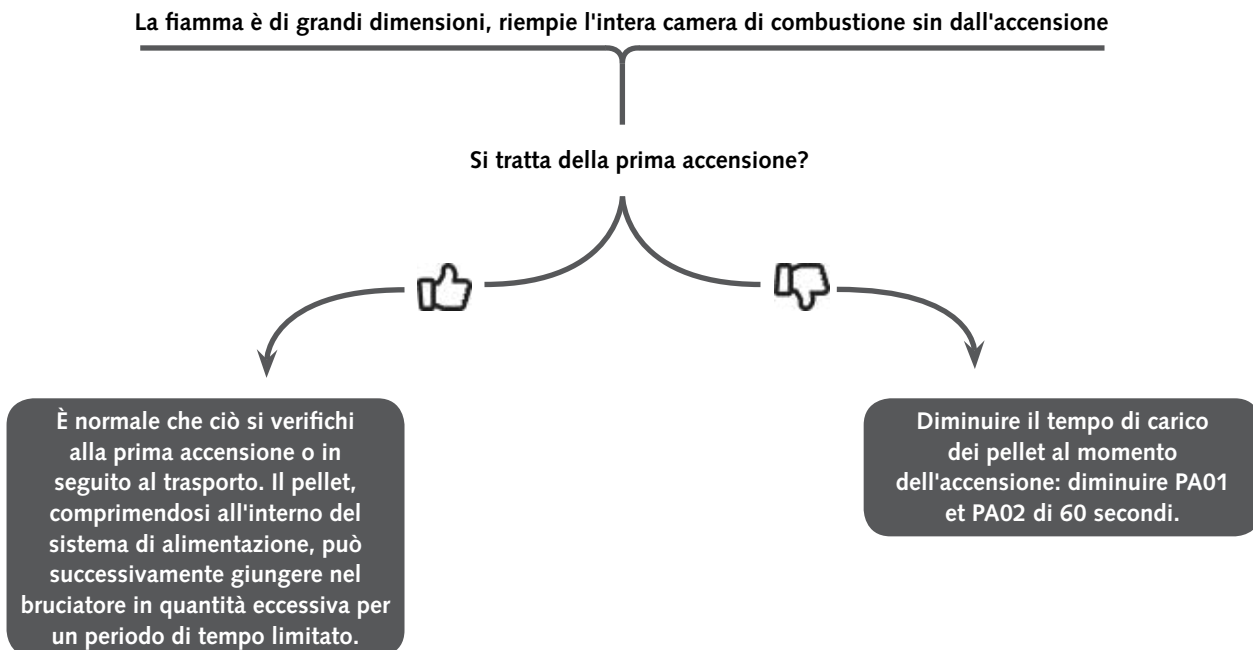










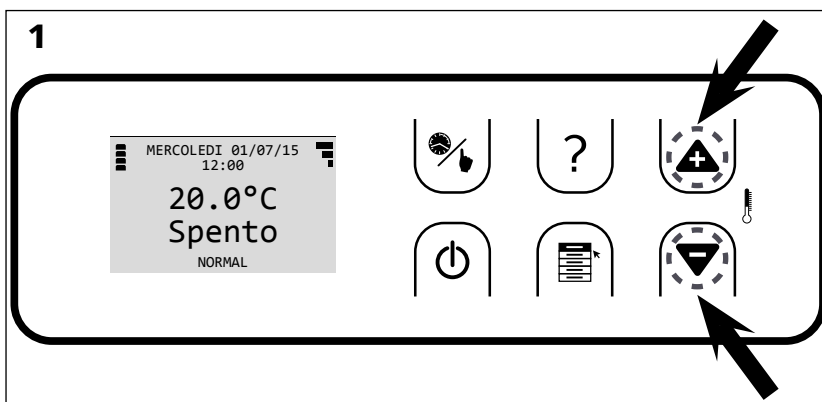


CODICI DI ACCESSO DEL MENU TECNICO

Versione del software	Codice di accesso
STAS TST.014	0000
STAS TST.015	0000
STAS TST.016	3891
STAS TST.020	3891

MENU TECNICO

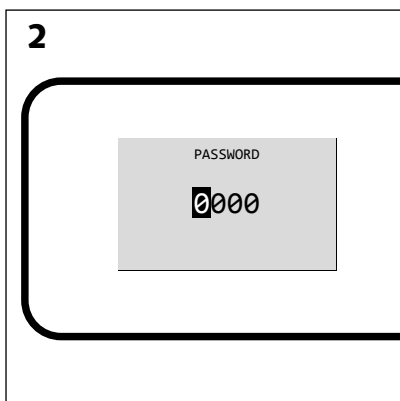
Come accedere al menu tecnico?



> Entrare nel menu "menu tecnico" tenendo premuti a lungo e contemporaneamente i tasti e .

> Utilizzare il codice corrispondente alla versione del programma utilizzata (vedere tabella pagina 22).

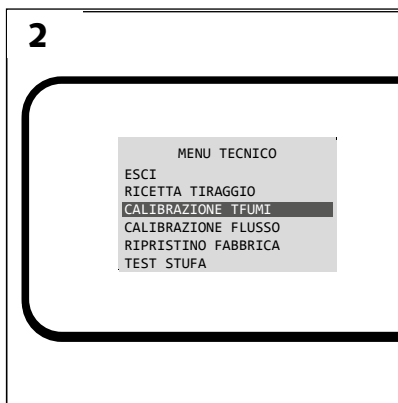
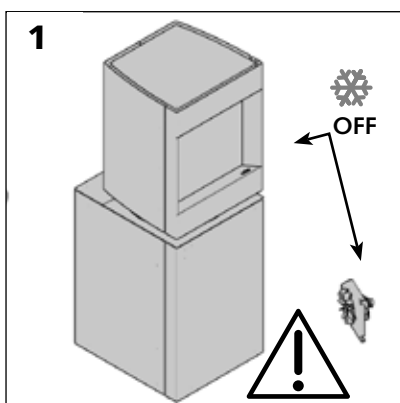
- Indicare la cifra desiderata servendosi dei tasti e .
- Passare alla cifra successiva premendo brevemente il tasto .
- Confermare la combinazione premendo il tasto e .



Contenuto del menu tecnico

Il menu "menu tecnico" è composto dai seguenti sotto-menu:

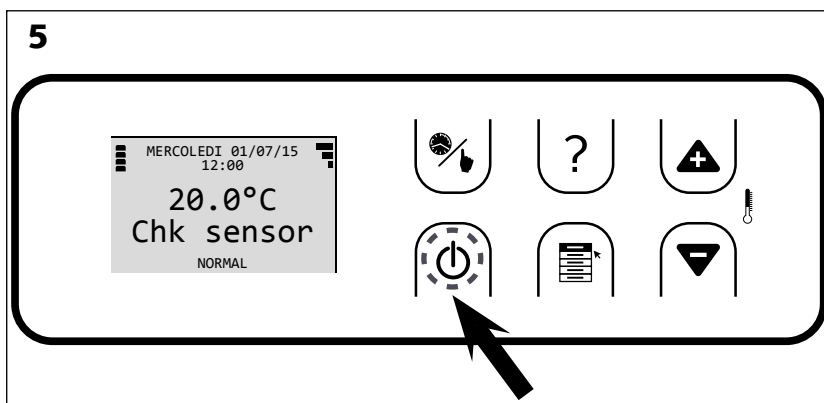
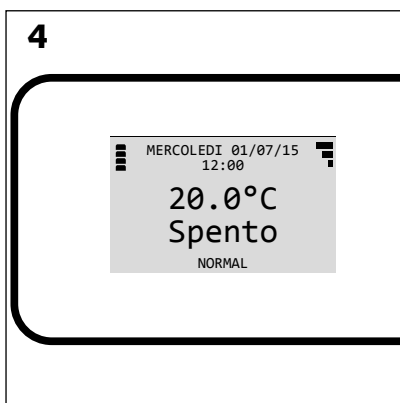
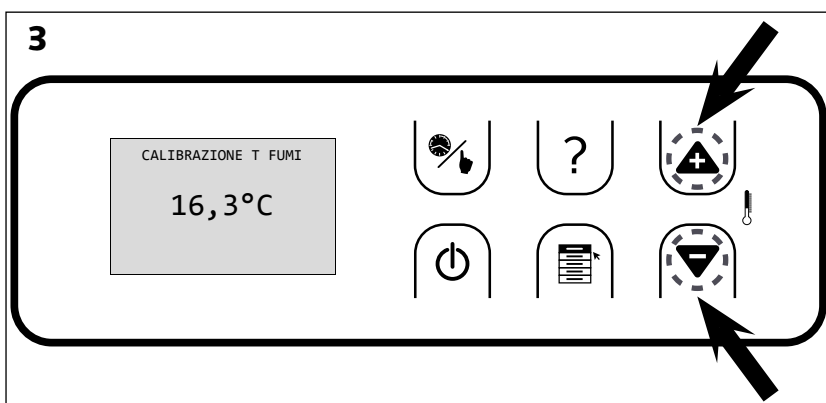
- > **Esci:** consente di uscire dal menu "menu tecnico".
- > **Ricetta tiraggio:** non pertinente.
- > **Calibrazione T fumi** permette di calibrare la sonda di temperatura dei fumi.
- > **Calibrazione flusso:** consente di calibrare il rilevatore di erogazione.
- > **Ripristino fabbrica:** consente di ripristinare i valori predefiniti dei diversi parametri.
- > **Test stufa:** questo menu è uno strumento di diagnostica dei principali elementi dello Stûv P-10.
Consente di conoscere lo stato di funzionamento del ventilatore di estrazione fumi, della candeletta di accensione, del flussometro nonché di ognuna delle viti di Archimede.
- > **Servizio:** in questo menu è riportato il numero totale di ore di funzionamento dell'apparecchio, il numero di ore di funzionamento restanti prima della manutenzione e il numero di accensioni dell'apparecchio. Questo menu, attraverso il menu "menu tecnico", permette di azzerare il numero delle ore di utilizzo restanti prima della manutenzione.
- > **Disconnect rem contr :** tale opzione disattiva l'accoppiamento esistente tra telecomando e stufa.
- > **Set parametri:** consente di impostare diversi parametri di funzionamento dell'apparecchio.
- > **Flux control:** consente di attivare o disattivare la regolazione automatica dell'aria.

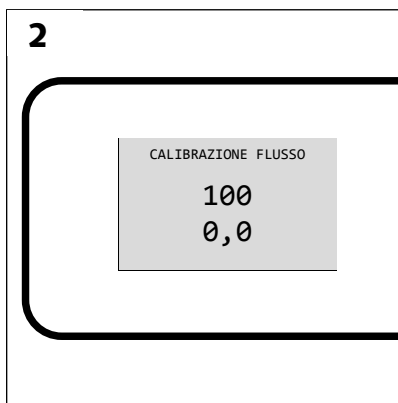
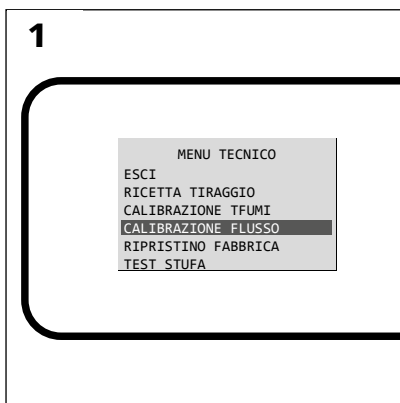


Attenzione!

La calibratura della sonda di temperatura dei fumi dev'essere effettuata su di un apparecchio spento e freddo [schema 1].

- > Entrare nel menu "Calibrazione T fumi" premendo il tasto
- > Nella schermata Calibrazione T fumi, premere contemporaneamente e
- > A partire da questo momento, l'apparecchio andrà a riconfigurare il rilevatore di temperatura dei fumi. Attendere la comparsa della schermata iniziale sul telecomando. Quando compare, l'operazione è conclusa.
- > Accendere l'apparecchio.





Prima di tutto, controllare se sia necessario ricalibrare il rilevatore:

> Entrare nel menu "Calibrazione flusso" premendo il tasto [schéma 1].

Se i valori indicati sono: 100 e 0,0 , il rilevatore di erogazione è calibrato correttamente [schema 2].

Se non è questo il caso, è opportuno ricalibrarlo; per farlo:

Attenzione!

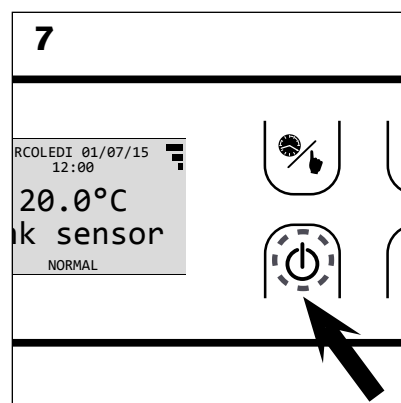
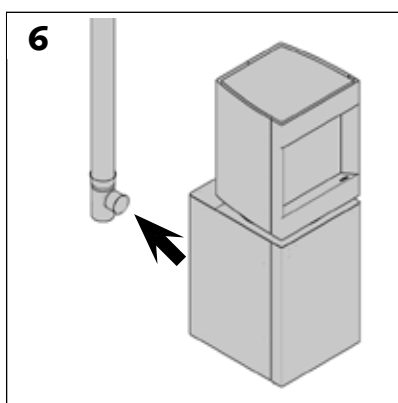
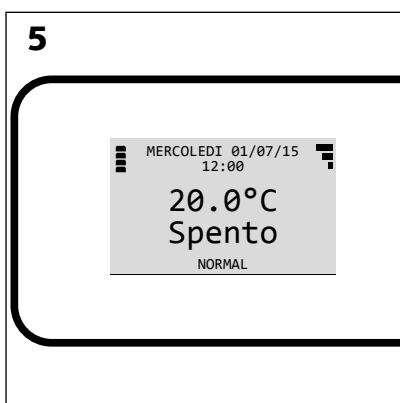
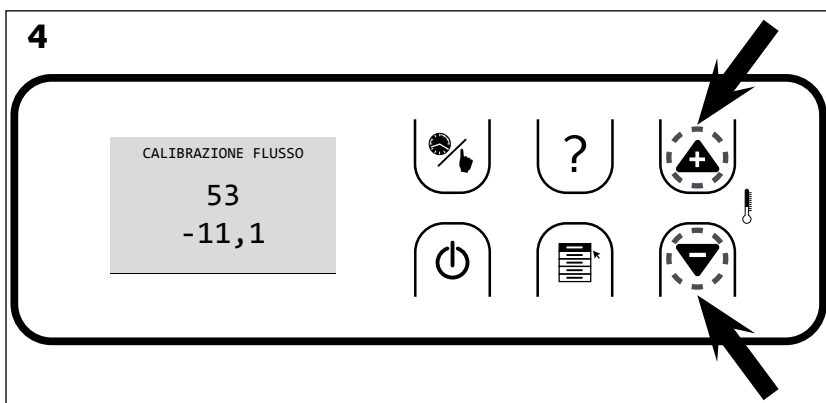
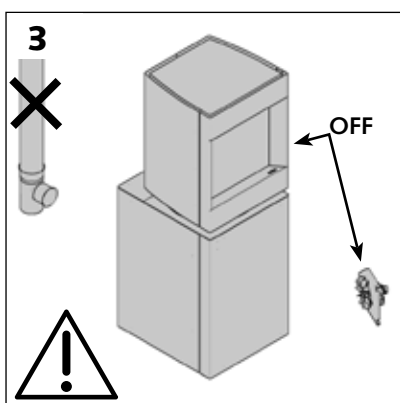
La calibratura dev'essere effettuata su di un apparecchio spento con il ventilatore fermo, a cui non è collegato nessun ugello di estrazione fumi [schema 3]!

> Nella schermata Calibrazione flusso, premere contemporaneamente e [schéma 4].

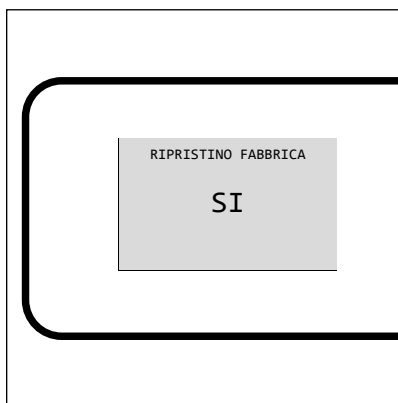
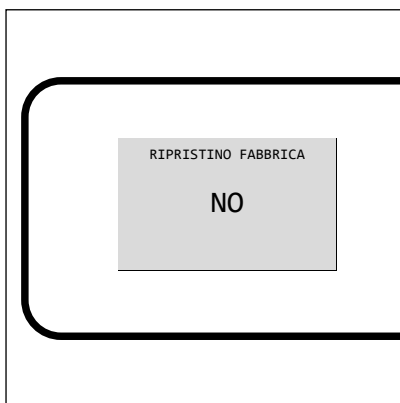
> A partire da questo momento, l'apparecchio andrà a riconfigurare il rilevatore erogazione. Attendere la comparsa della schermata iniziale sul telecomando. Quando compare, l'operazione è conclusa [schema 5].

> Collegare la canna fumaria [schema 6].

> Accendere l'apparecchio [schema 7].

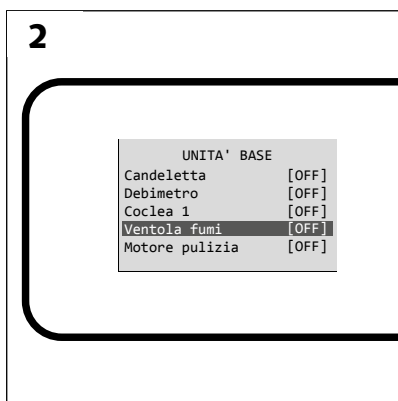


Ripristino fabbrica



- > Entrare nel menu "Ripristino fabbrica" premendo il tasto
- > Scegliere se tornare o non tornare ai valori di fabbrica con i tasti freccia.
- > Confermate la scelta premendo il tasto

Test stufa



Attenzione!

Per accedere al menu test stufa il serbatoio dev'essere pieno di pellet. Se è presente l'allarme "livello pellet basso", il menu "test stufa" non sarà disponibile.

- > Entrare nel menu "Test stufa" premendo il tasto

Attenzione!

Indipendentemente dall'elemento che si vuole testare, cominciare attivando sempre "Ventola fumi".

Le viti di Archimede, infatti, vengono alimentate elettricamente solo se il pressostato rileva il funzionamento del ventilatore.

- > Attivare "Ventola fumi" selezionando l'elemento e successivamente premendo
- > Ripetere l'operazione con l'elemento o gli elementi da testare.

Gli elementi che si possono testare sono:

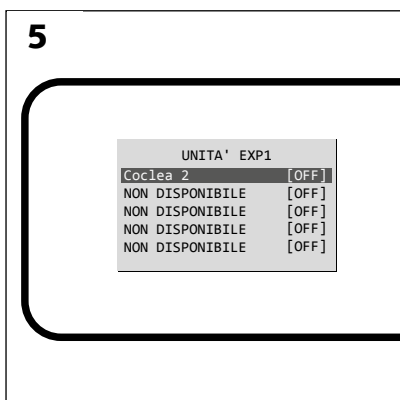
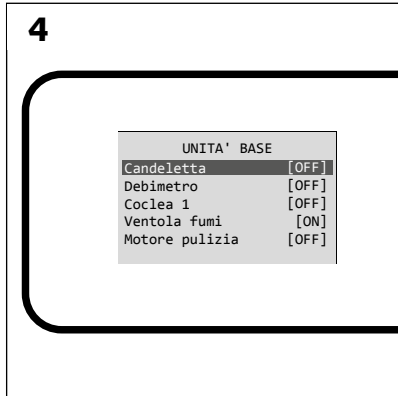
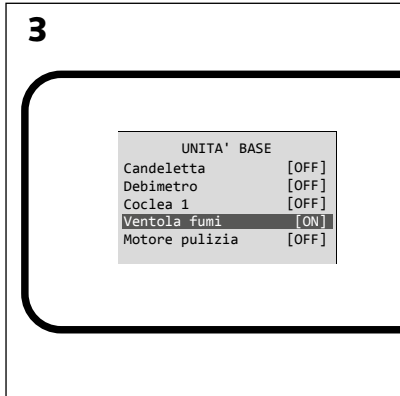
- > La candelella di accensione
- > Il debimetro
- > La vite di Archimede 1
- > Il ventilatore fumi
- > La vite di Archimede 2

> Una volta concluso il test o i test, assicurarsi di spostare tutto su [OFF] terminando con "Ventola fumi".

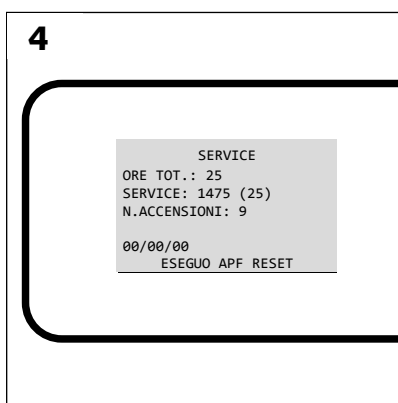
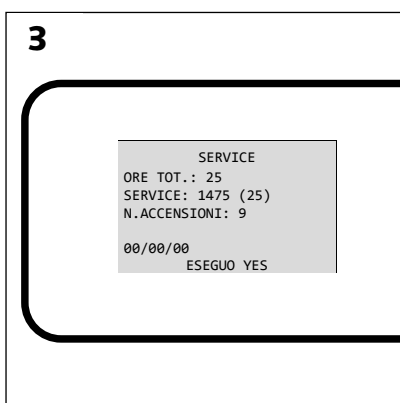
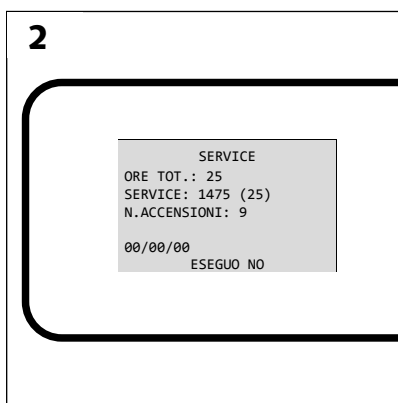
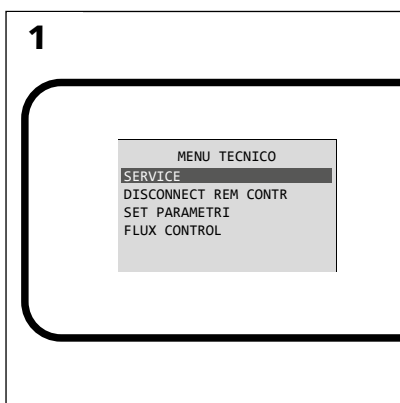
- > Per uscire dal menu premere a lungo

Attenzione!

Se si effettua un test della vite 1, bisogna attivare necessariamente anche la vite 2. Se ciò non accade, si formerà un tappo nella parte superiore della vite 1 con il rischio di comparsa dell'allarme vite 1.



Service



> Entrare nel menu "Service" premendo il tasto

> Per passare da una schermata all'altra utilizzare i tasti freccia.

> Per uscire, premere a lungo

→ Se si esce dal menu e la scritta presente in basso sullo schermo è "eseguo no", nulla è modificato.

→ Se sullo schermo è presente la scritta "eseguo yes", la voce che indica il numero delle ore di utilizzo restanti prima della manutenzione viene azzerata.

Attenzione!

si prega di effettuare tale operazione dopo ogni intervento di manutenzione periodica.

→ La voce "Eseguo APF reset" consente di .resettare il programma.

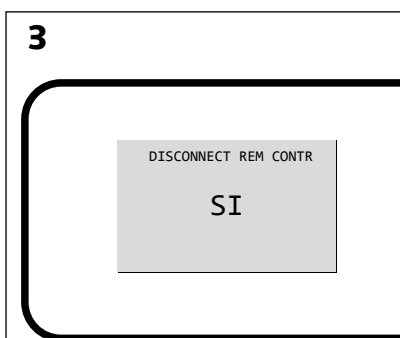
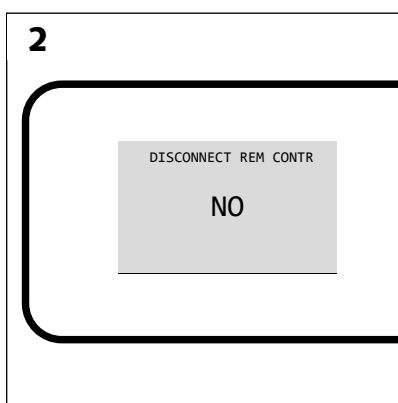
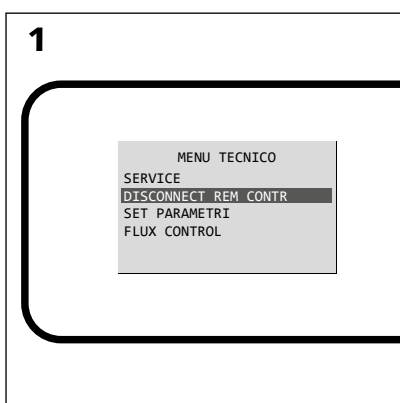
Attenzione!

Effettuare tale operazione solo come ultima opzione e su di un apparecchio completamente spento.

Una volta confermata l'operazione, si dovrà ricaricare l'APF (cf. aggiornamento del software).

Infatti, l'elettronica verrà disattivata e quindi l'apparecchio non sarà più in grado di funzionare.

Disconnect rem contr

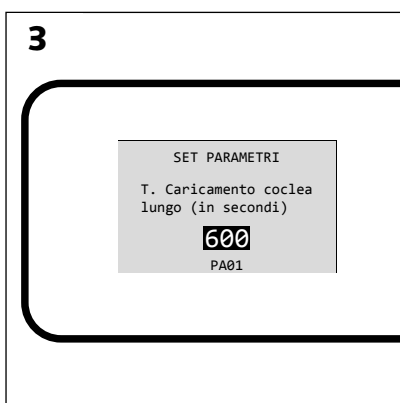
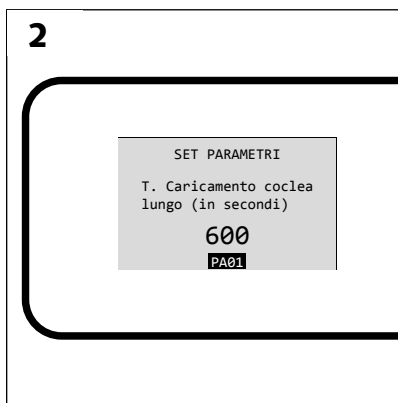
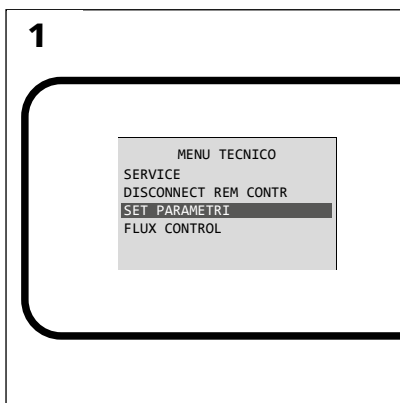


> Entrare nel menu "Disconnect rem contr" premendo il tasto

> Scegliere se sia necessario dissociare il telecomando dell'apparecchio con i tasti freccia.

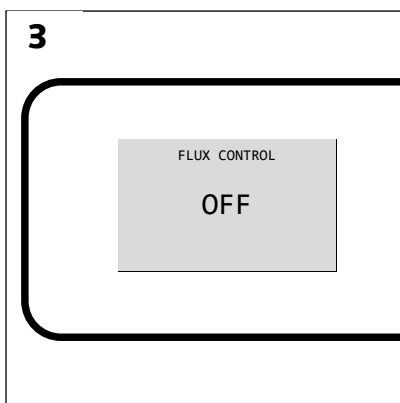
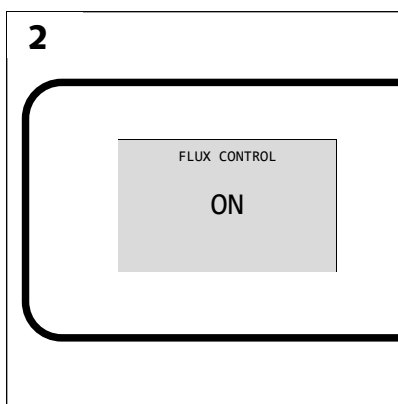
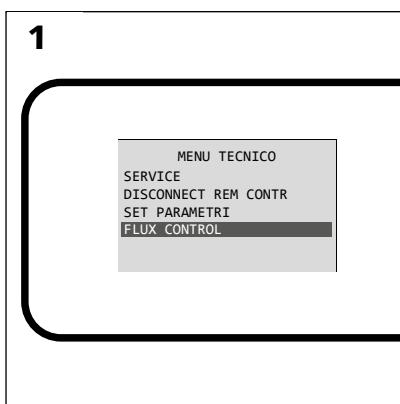
> Per uscire e confermare la scelta, premere a lungo

Set parametri



- > Entrare nel menu "Set parametri" premendo il tasto
- > Navigare tra i 49 parametri presenti con i tasti freccia.
- > Quando sullo schermo compare il parametro che si desidera modificare, premere brevemente il tasto
- > La selezione passa dal numero di parametro alle caratteristiche del parametro.
- > Modificare il parametro con i tasti freccia.
- > Premere brevemente per tornare alla lista dei parametri.
- > Premere a lungo per tornare al menu "menu tecnico".

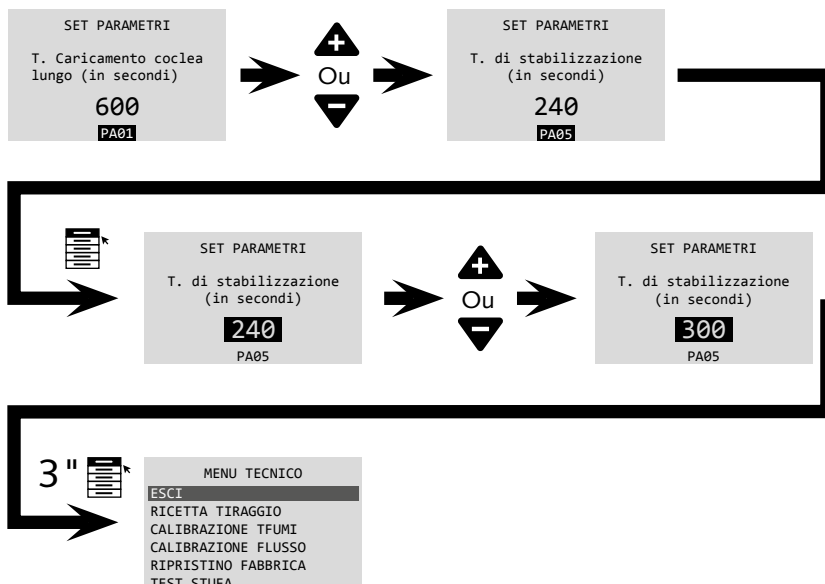
Flux control



- > Entrare nel menu "Flux control" premendo il tasto
- > Attivare o disattivare il Flux control con i tasti freccia..
- > Confermare la scelta premendo a lungo

SET PARAMETRI

Navigazione nel menu "set parametri"



> Una volta all'interno del menu set parametri, andare all'impostazione desiderata navigando con i tasti e .

> Quando sullo schermo compare il numero del programma desiderato, premere .

> Modificare il parametro con i tasti freccia.

> Per tornare agli altri parametri, premere brevemente il tasto .

Per uscire dal menu set parametri e tornare al menu tecnico, premere per più di 3 secondi il tasto .

Impostazione del PA01: T. Caricamento coclea lungo (secondi)

Tale impostazione indica il tempo della fase di carico dei pellet nella camera di combustione (durante l'avvio). È possibile modificare tale impostazione in funzione della tipologia di pellet utilizzato.

Attenzione!

Variare il parametro di massimo 60 secondi in meno o in più del valore predefinito (600 secondi).

Impostazione del PA02: T. Caricamento coclea corto (secondi)

Tale impostazione non è applicabile

Impostazione del PA03: T. max. avvio 1 (secondi)

Tale impostazione indica il tempo massimo consentito all'apparecchio di raggiungere le condizioni necessarie per il passaggio alla fase "avvio 2".

Le condizioni sono: comparsa della fiamma e aumento della temperatura dei fumi di 10°C.

Se queste condizioni vengono soddisfatte prima del tempo limite indicato nel parametro PA03, l'apparecchio passa alla fase "avvio 2".

Se le condizioni non vengono soddisfatte prima del tempo limite indicato nel PA03, l'apparecchio avvia una nuova fase "avvio 1" della stessa durata ma impedisce la rotazione delle viti di Archimede.

Se al termine della seconda fase "avvio 1" le condizioni non sono ancora state soddisfatte, comparirà l'allarme "no accens".

Valore: 1200 secondi. Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA04: T. max avvio 2 (secondi)

Tale impostazione indica il tempo massimo consentito all'apparecchio di raggiungere la condizione necessario per il passaggio alla fase "Stabilizza". Tale condizione è il parametro PA22, ossia che la temperatura dei fumi superi 35°C.

Valore: 1200 secondi. Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA05: T. di stabilizzazione (secondi)

Tale impostazione indica il lasso di tempo durante il quale lo Stûv P-10 verifica che la temperatura dei fumi continui ad aumentare.

Valore: 240 secondi. Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA06: T. fase Extinction (secondi)

Tale impostazione indica la durata della fase di spegnimento.
Durante tale fase, la stufa svuota la vite di Archimede 2 nella camera di combustione.

Valore: 900 secondi. Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA07: T. minimo fase spegne (secondi)

Tale impostazione indica la durata minima della fase «spegne» del focolare.
Durante tale fase, le viti di Archimede smettono di ruotare e il ventilatore raffredda l'apparecchio.
La condizione necessaria al superamento della fase "spegne" è che la temperatura dei fumi sia inferiore a 60°C.

Valore: 300 secondi. Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA08: T. Fase Raffredda (secondi)

Tale impostazione indica la durata minima della fase «cool» del focolare.

Valore: 300 secondi. Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA09: Velocita' coclea 1 accensione (giri/min)

Tale impostazione indica la velocità della vite di Archimede 1 durante la fase "avvio".

Valore: 1200 giri/min. Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA10: Velocita' coclea 1 stabilizza (giri/min)

Tale impostazione indica la velocità della vite di Archimede 1 durante la fase "Stabilizza".

Valore: 1200 giri/min. Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA11: Velocita' coclea 1 Pmin (giri/min)

Tale impostazione indica la velocità di rotazione delle viti di Archimede a potenza minima.

La modifica di tale impostazione permette di correggere l'altezza di una fiamma troppo bassa.
Se la regolazione del pellet set a 6 (valore massimo) non basta a ottenere una fiamma corretta, aumentare leggermente il PA11 di massimo 100 giri/min.

Valore predefinito: 700 giri/min

Impostazione del PA12: Velocità coclea 1 Pmax (giri/min)

Tale impostazione indica la velocità di rotazione delle viti di Archimede a potenza massima.

Valore: 2350 giri/min. Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA13: Velocità fumi carica (giri/min)

Tale impostazione indica la velocità di rotazione del ventilatore di estrazione fumi durante la fase di carico dell'apparecchio.

Valore: 1700 giri/min. Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA14: Velocità fumi avvio (giri/min)

Tale impostazione indica la velocità di rotazione del ventilatore di estrazione fumi durante la fase di accensione dell'apparecchio.

Valore: 2200 giri/min. Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA15: Velocità fumi stabilizza (giri/min)

Tale impostazione indica la velocità di rotazione del ventilatore di estrazione fumi durante la fase di stabilizza dell'apparecchio.

Valore: 1700 giri/min. Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA16: Velocità fumi Pmin (giri/min)

Tale impostazione si attiva solo quando il "Flux control" è su "OFF".

Disattivare il "Flux control", significa disattivare la regolazione automatica della velocità del ventilatore di estrazione fumi (tramite il flussometro). Questo meccanismo garantisce il corretto funzionamento dell'apparecchio, a prescindere dall'installazione, compensando le eventuali perdite di carico.

Nel momento in cui l'apparecchio non utilizza più il "Flux control", il parametro PA16 indica la velocità di rotazione minima del ventilatore di estrazione fumi. Il parametro PA17 indica la velocità massima di rotazione del ventilatore di estrazione fumi. La variazione tra potenza minima e massima si realizza in maniera lineare tra questi due valori.

Valore predefinito: 1000 giri/min

Impostazione del PA17: Velocità fumi Pmax (giri/min)

Tale impostazione si attiva solo quando il "Flux control" è su "OFF".

Disattivare il "Flux control", significa disattivare la regolazione automatica della velocità del ventilatore di estrazione fumi (tramite il flussometro). Questo meccanismo garantisce il corretto funzionamento dell'apparecchio, a prescindere dall'installazione, compensando le eventuali perdite di carico.

Nel momento in cui l'apparecchio non utilizza più il "Flux control", il parametro PA16 indica la velocità di rotazione minima del ventilatore di estrazione fumi. Il parametro PA17 indica la velocità massima di rotazione del ventilatore di estrazione fumi. La variazione tra potenza minima e massima si realizza in maniera lineare tra questi due valori.

Valore predefinito: 2200 giri/min

Impostazione del PA18: Valore flusso a Pmin

Tale impostazione si attiva solo quando il "Flux control" è su "ON".

Si tratta del valore di riferimento del flusso che il ventilatore di estrazione fumi deve ottenere per una corretta combustione a potenza minima.

Lo sblocco dell'apparecchio necessita una modifica di questo valore.

Valore del PA18	Valore del PA39
135	1
141	2
148	3
154	4
160	5

Impostazione del PA19: Valore flusso a Pmax

Tale impostazione si attiva solo quando il "Flux control" è su "ON".

Si tratta del valore di riferimento del flusso che il ventilatore di estrazione fumi deve ottenere per una corretta combustione a potenza massima.

Valore predefinito: 195

Impostazione del PA20: Vel fumi in spegne (giri/min)

Tale impostazione indica la velocità di rotazione del ventilatore di estrazione fumi durante la fase "Extinction".

Valore: 2000 giri/min. Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA21 : vel fumi in fase di raffredda (giri/min)

Tale impostazione indica la velocità di rotazione del ventilatore di estrazione fumi durante la fase "spegne".

Valore: 1500 giri/min. Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA22: Temp. fumi minima per stufa accesa (°C)

Tale impostazione indica la temperatura dei fumi da raggiungere per passare dalla fase "avvio 2" a "Stabilizza".

Valore: 35°C. Non modificare questo parametro !

Impostazione del PA23: Temp. fumi minima per stufa spenta (°C)

Tale impostazione indica la temperatura dei fumi da raggiungere per passare dalla fase "spegne" a "cool".

Valore: 60°C. Non modificare questo parametro !

Impostazione del PA24: Soglia temp. fumi per modulazione (°C)

Tale impostazione indica la temperatura a partire dalla quale il focolare modula la sua potenza per provare a raggiungere il valore (potenza o temperatura) senza che i fumi non superino la temperatura indicata in PAS24. Se la temperatura dei fumi continua ad aumentare e supera la temperatura del parametro PA33, nonostante lo Stûv P-10 moduli la sua potenza, comparirà l'allarme "T fumi alta".

Valore: 280°C. Non modificare questo parametro !

Impostazione del PA25: Ritardo low pellet (in minuti)

Tale impostazione indica il numero di minuti che separa il rilevamento di un basso livello di pellet nel serbatoio e l'arresto della vite di Archimede.

Attenzione!

Non superare i 10 minuti perché altrimenti, se l'apparecchio è a potenza massima, parte del percorso della vite viene svuotata. Di conseguenza, alla prossima accensione dell'apparecchio può verificarsi una mancanza di pellet e quindi un allarme. Al momento della seconda accensione si verificherà invece l'effetto contrario, un eccesso di pellet, che provocherà un tappo.

Lasciare questo ritardo al di sotto dei 10 minuti garantisce sempre la corretta alimentazione delle viti di Archimede.

Impostazione del PA26: Ritardo eco stop (in minuti)

Tale impostazione si attiva quando l'apparecchio è in regolazione termostatica ed è attivata l'opzione eco stop. Quando la sonda di temperatura del focolare rileva che la temperatura ambiente è di 1°C superiore alla temperatura richiesta, l'apparecchio riduce la sua potenza al minimo.

Il parametro PA26 indica il lasso di tempo durante il quale l'apparecchio resta in funzione a potenza minima prima dello spegnimento.

È possibile modificare questo parametro in base alle caratteristiche dell'edificio, alla propria inerzia termica ma anche alla volontà dell'utilizzatore.

Impostazione del PA27: Ritardo riavvio (minuti)

Tale impostazione si attiva quando l'apparecchio è in regolazione termostatica ed è attivata l'opzione eco stop.

Quando l'apparecchio è spento e pronto al riavvio, il parametro PA27 indica il lasso di tempo dopo il quale lo Stûv P-10 si riavvia.

Impostazione del PA28: Sensore livello pellet ON/OFF

Tale impostazione attiva o disattiva la sonda di rilevamento dei pellet nel serbatoio.

Può essere utile disattivare tale sonda per avere accesso al menu "test stufa" se il serbatoio è vuoto e non è possibile o consigliabile riempirlo.

Attenzione! Riattivare correttamente la sonda dopo l'operazione.

Impostazione del PA29: Timeout Buzzer (s)

Tale impostazione indica l'intervallo di tempo in cui il segnalatore acustico funziona quando si verifica un allarme.

Impostazione del PA30: Tempo cambio potenza massimo (secondi)

In modalità termostatica tale impostazione indica l'intervallo di tempo massimo durante il quale il focolare si fermerà su ogni livello di potenza quando l'utilizzatore cambia il valore della potenza di più di un livello di differenza.

Es.: Se il livello di potenza di riscaldamento è impostato a P10 e l'utilizzatore vuole passare a P20, il focolare passerà prima a P11, P12, P13... fino a P20-

Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA31: Tempo cambio potenza minimo (secondi)

In modalità termostatica tale impostazione indica l'intervallo di tempo minimo durante il quale il focolare si fermerà su ogni livello di potenza quando l'utilizzatore cambia il valore della potenza di più di un livello di differenza.

Es.: Se il livello di potenza di riscaldamento è impostato a P10 e l'utilizzatore vuole passare a P20, il focolare passerà prima a P11, P12, P13... fino a P20-

Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA32: Coeff. di rapporto tra coclea 1 e 2

La velocità di rotazione della vite di Archimede 2 è determinata dalla velocità di rotazione della vite di Archimede 1. Tale impostazione determina il rapporto tra la velocità delle due viti.

Valore: 1,2. Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA33: Temperatura fumi per allarme (°C)

Tale impostazione indica la temperatura massima che i fumi possono raggiungere.

Al superamento di tale temperatura, compare l'allarme «T fumi alta».

Valore: 290°C. Non modificare questo parametro !

Impostazione del PA34: Ritardo incremento potenza in manuale (s)

In modalità manuale tale impostazione indica l'intervallo di tempo massimo durante il quale il focolare si fermerà su ogni livello di potenza quando l'utilizzatore cambia il valore della potenza di più di un livello di differenza.

Es.: Se il livello di potenza di riscaldamento è impostato a P10 e l'utilizzatore vuole passare a P20, il focolare passerà prima a P11, P12, P13... fino a P20-

Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA35: Ritardo decremento potenza in manuale (s)

In modalità manuale tale impostazione indica l'intervallo di tempo massimo durante il quale il focolare si fermerà su ogni livello di potenza quando l'utilizzatore cambia il valore della potenza di più di un livello di differenza.

Es.: Se il livello di potenza di riscaldamento è impostato a P10 e l'utilizzatore vuole passare a P20, il focolare passerà prima a P11, P12, P13... fino a P20-

Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA36: Autonima in caso di Blackout (s)

In caso di interruzione di corrente, se l'apparecchio è in funzione, il parametro PA36 gli concede un intervallo di tempo:

- entro il quale, qualora torni la corrente, questo continuerà a funzionare come prima dell'interruzione.
- oltre il quale, qualora torni la corrente, questo passerà alla fase "spegnimento" e una volta spento presenterà l'allarme "blackout".

Impostazione del PA37: Target Temp.Fumi Minimo (°C)

Tale impostazione indica la temperatura target dei fumi a potenza minima (Pmin predefinita = potenza livello 5)

Impostazione del PA38: Target Temp.Fumi massimo (°C)

Tale impostazione indica la temperatura target dei fumi a potenza massima (Pmax = potenza livello 20)

Impostazione del PA39: Livello potenza Min (valore minimo 1)

Tale impostazione permette di (s)bloccare la potenza minima dell'apparecchio.

La potenza minima predefinita dell'apparecchio corrisponde al livello 5 (su una scala da 1 a 20).

Attenzione! Per portare la potenza minima al di sotto del livello 5 è necessario disporre di un impianto che non presenti rischi di condensazione o di un sistema di spurgo (collegamento alla fognatura).

Per abbassare il livello di potenza minima è necessario modificare il parametro PA18.

Impostazione del PA40: Att.Buzzer pressione tasti (ON/OFF)

Tale impostazione permette di attivare o disattivare il segnalatore acustico dei tasti.

Impostazione del PA41: Reg. Set tipo pellet Automatica (ON/OFF)

Tale impostazione permette di attivare o disattivare la regolazione automatica dell'alimentazione dei pellet nella camera di combustione.

Impostazione del PA42: Tempo att. Candeletta carica iniziale(s)

Tale impostazione permette di impostare il tempo di preriscaldamento della candeletta di accensione durante la fase "carica".

Impostazione del PA43: Durata intervallo pulizia (minuti)

Tale impostazione non è applicabile

Impostazione del PA44: Motore pulizia (ON/OFF)

Tale impostazione non è applicabile

Impostazione del PA45: Logica Caricamento Finale (ON/OFF)

Tale impostazione non è applicabile

Impostazione del PA46: Tempo min permanenza fase Carica finale (s)

Tale impostazione non è applicabile

Impostazione del PA47: Tempo min permanenza in A.Coclea 1 e 2 (s)

Tale impostazione indica il tempo durante il quale la vite di Archimede 2 continua a ruotare al momento della comparsa di un allarme.

Tale precauzione consente di liberare la vite di Archimede 2 dai pellet che essa contiene.

Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA48: Periodo per AUTO REG dopo primo check (m)

Tale impostazione indica l'intervallo di tempo tra 2 misurazioni della regolazione automatica dell'alimentazione dei pellet.

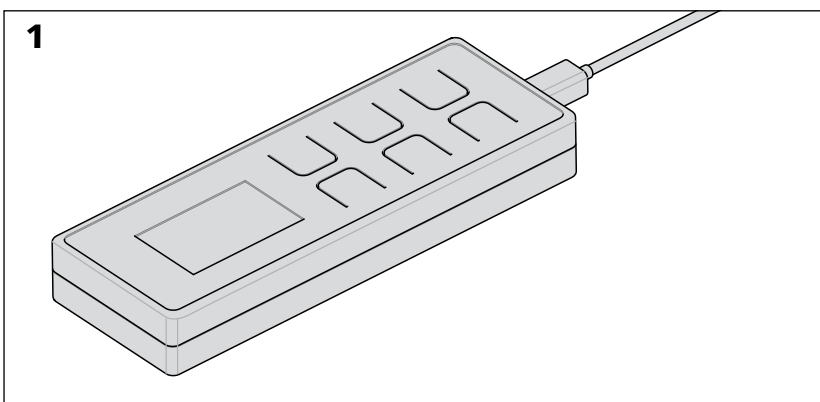
Non modificare questo parametro!

Impostazione del PA49: Periodo per primo check di T.Fumi (m)

Tale impostazione indica l'intervallo di tempo tra l'accensione dell'apparecchio e l'avvio della misurazione per la regolazione automatica dell'alimentazione dei pellet.

Non modificare questo parametro!

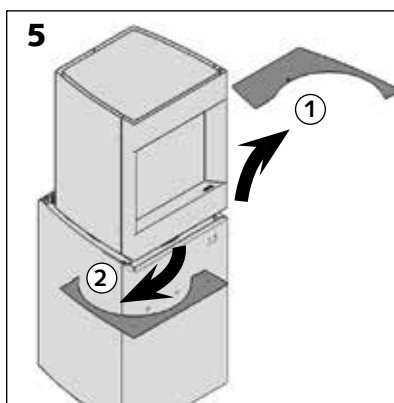
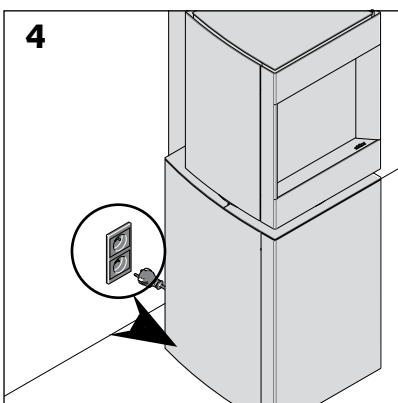
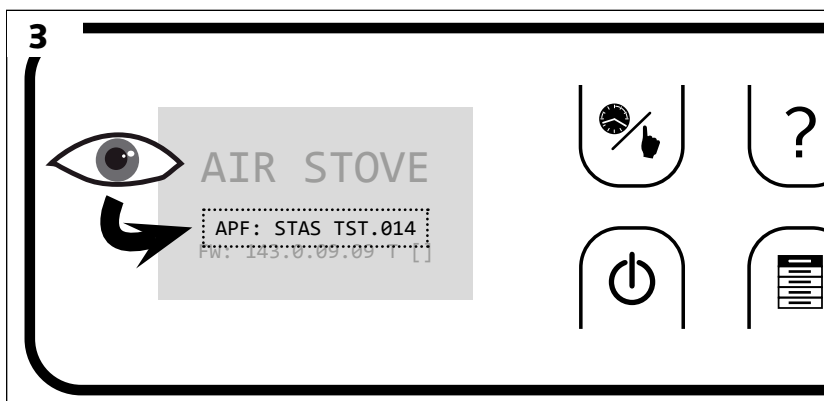
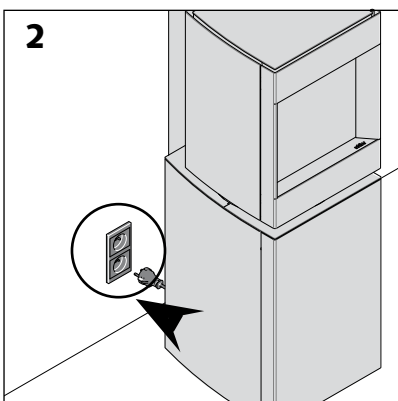
Aggiornamento del software



Scaricare l'ultima versione del software dall'area distributore del nostro sito.

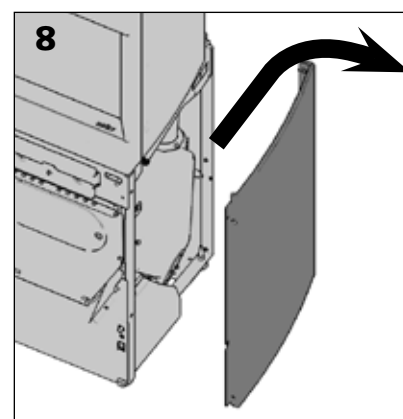
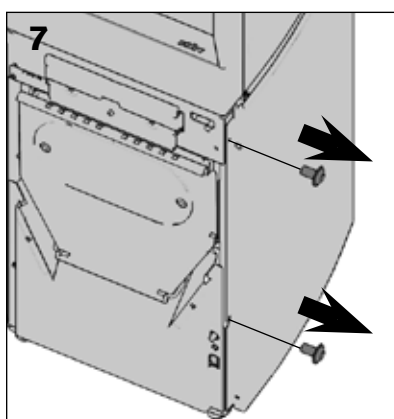
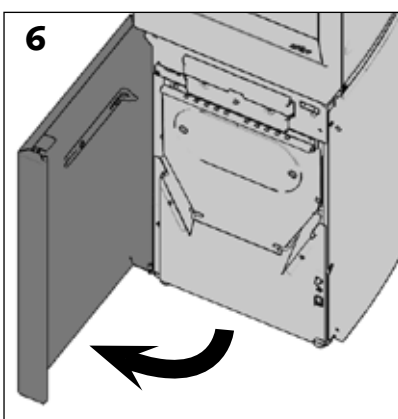
Formattare una chiavetta USB e trasferirvi unicamente tali file.

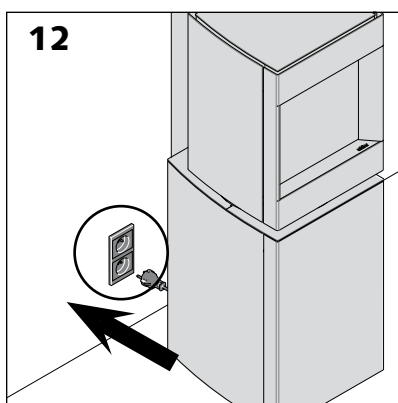
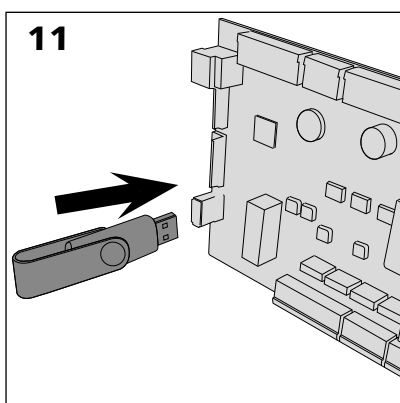
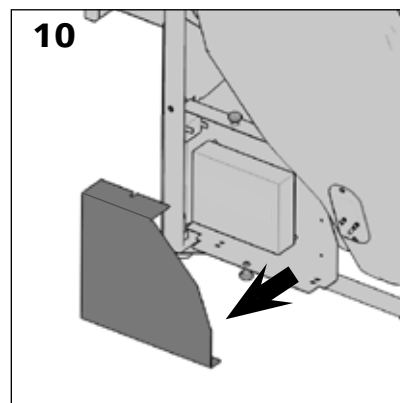
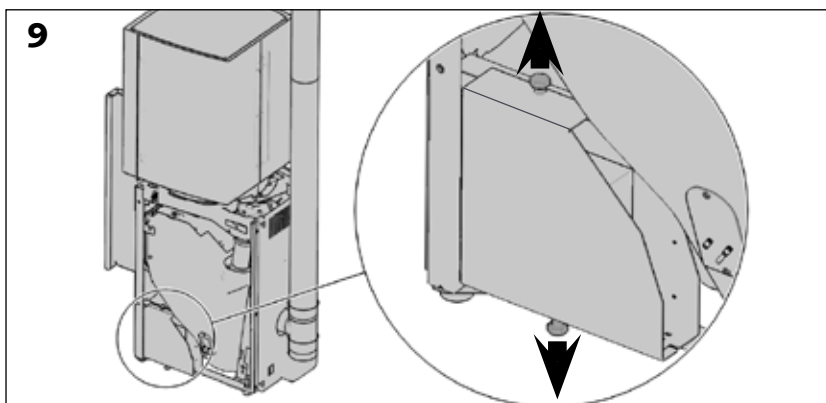
- > Controllare che il telecomando sia connesso o carico [schema 1].
- > Mettere l'apparecchio in tensione [schema 2].
- > Osservare la versione installata sull'apparecchio attraverso la



schermata iniziale del telecomando [schema 3].

- > Mettere il focolare fuori tensione [schema 4].
- > Rimuovere i ripiani [schema 5].
- > Rimuovere il rivestimento inferiore destro [schemi 6, 7 e 8].





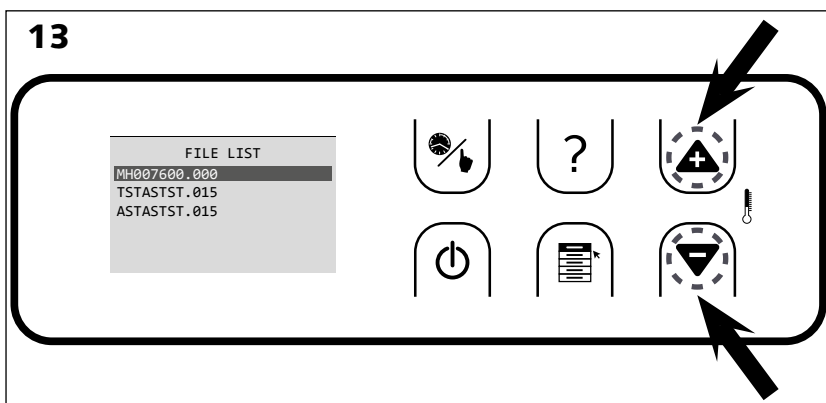
> Rimuovere il contenitore in lamiera che protegge la carta elettronica [schemi 9 e 10].

> Formattare una chiavetta USB e trasferirvi il programma.

> Inserire la chiavetta USB nella carta elettronica [schema 11].

> Rimettere il focolare in tensione.

> Attendere che il LED rosso sulla carta elettronica lampeggi.

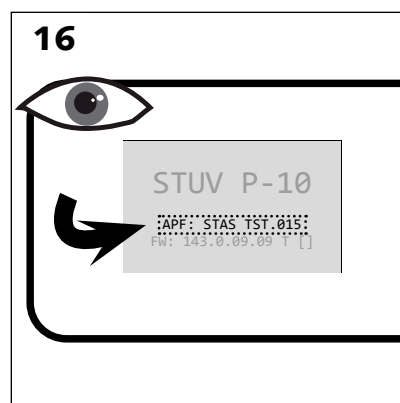
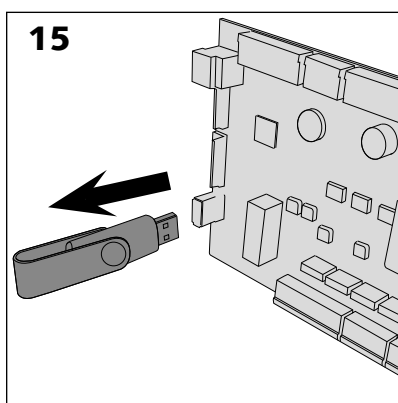
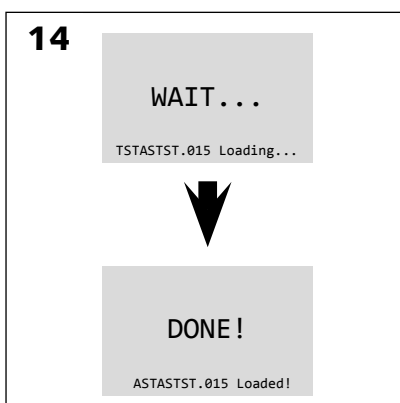


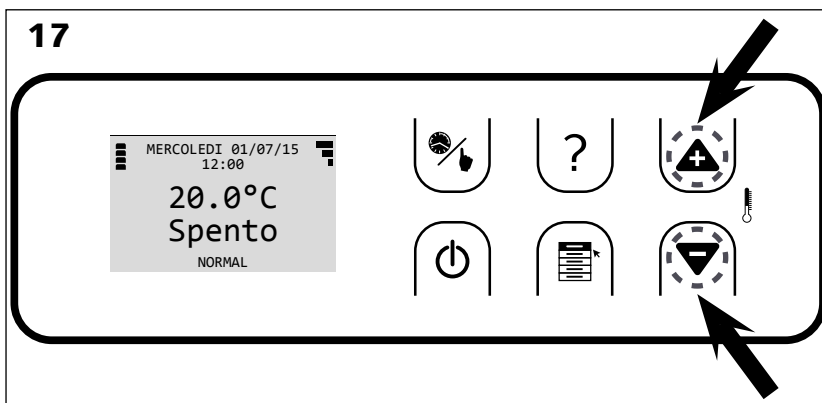
> Quando la lista dei file da scaricare compare sullo schermo, premere contemporaneamente i tasti **+** e **-** [schéma 13].

> Attendere che la scritta "Done" compaia sullo schermo [schema 14].

> Rimuovere la chiavette USB [schema 15].

> Quando compare la schermata iniziale, osservare l'aggiornamento di versione del software [schema 16].





Al momento dell'aggiornamento del software, solitamente è necessario ricalibrare il rilevatore di erogazione.

1. Controllare se sia necessario ricalibrare il rilevatore:

> Entrare nel menu tecnico premendo a lungo e contemporaneamente i tasti e .

> Utilizzare il codice corrispondente alla versione del programma utilizzata (vedere tabella pagina 22).

- Indicare la cifra desiderata con i tasti e .

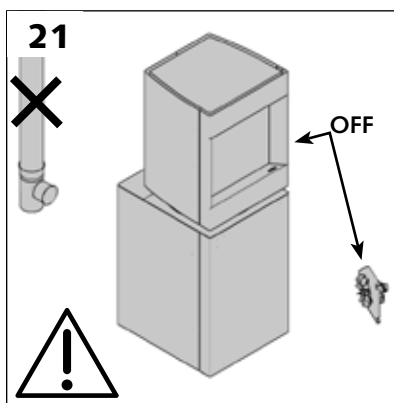
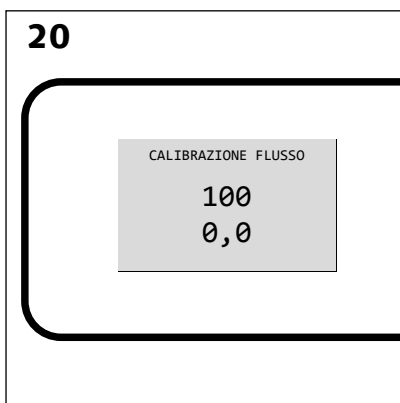
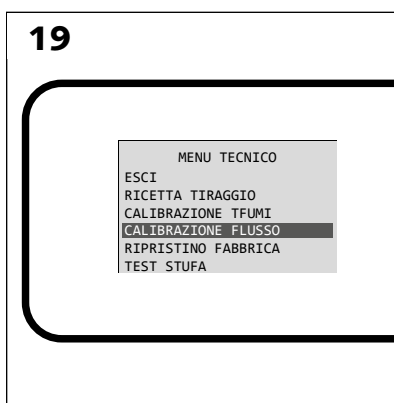
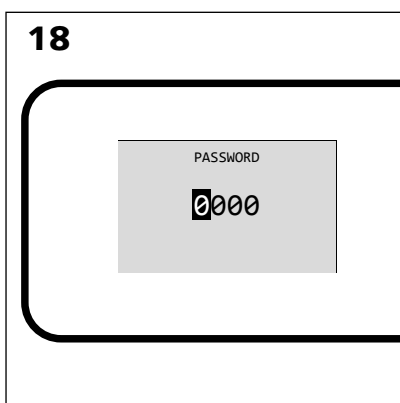
- Passare alla cifra successiva premendo brevemente .

- Confermare la combinazione premendo a lungo e .

> Entrare nel menu "Calibrazione flusso" premendo il tasto .

Se i valori indicati sono: 100 et 0,0 , il rilevatore di erogazione è calibrato correttamente.

Se non è questo il caso, è opportuno ricalibrarlo; per farlo:



Attenzione!

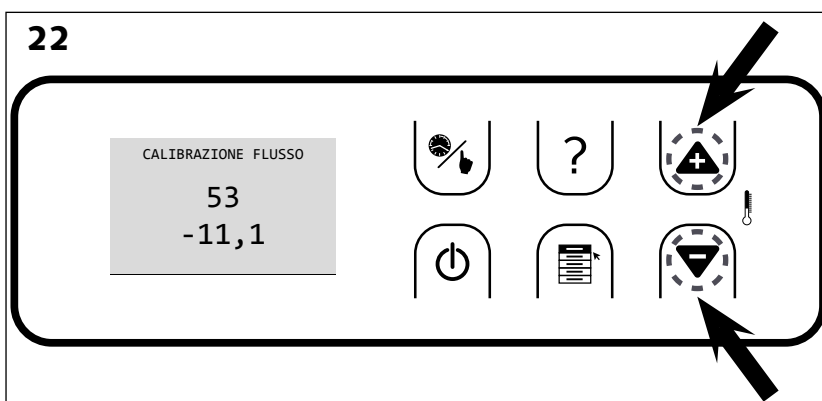
La calibratura dev'essere effettuata su di un apparecchio spento con il ventilatore fermo, a cui non è collegato nessun ugello di estrazione fumi!

> Nella schermata Calibrazione flusso, premere contemporaneamente e .

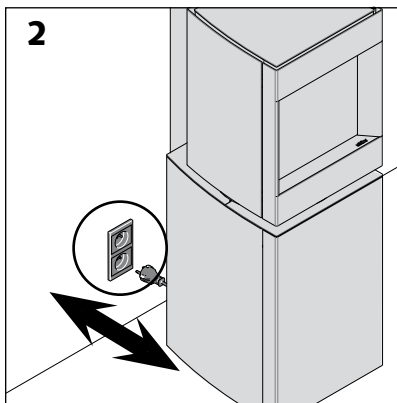
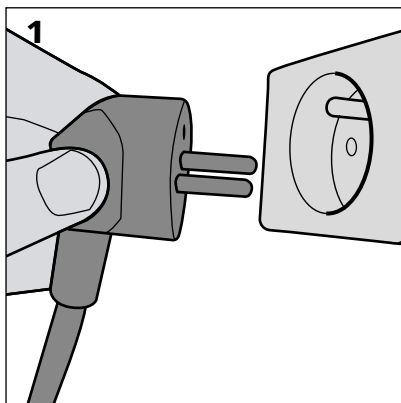
> A partire da questo momento, l'apparecchio andrà a riconfigurare il rilevatore di erogazione. Attendere la comparsa della schermata iniziale sul telecomando. Quando compare, l'operazione è conclusa.

> Collegare la canna fumaria.

> Accendere l'apparecchio.



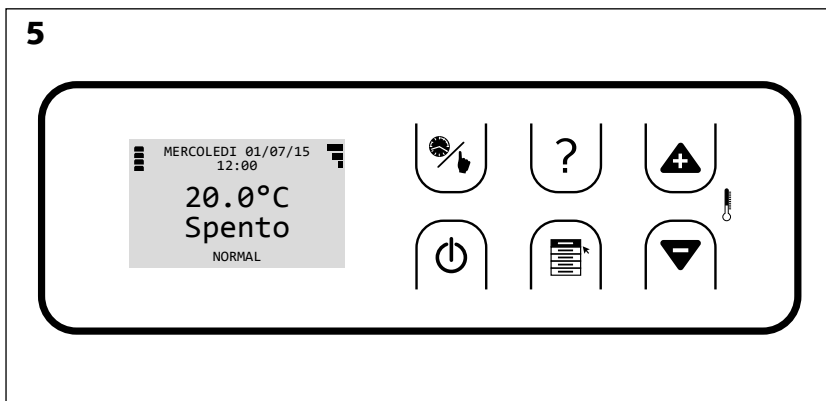
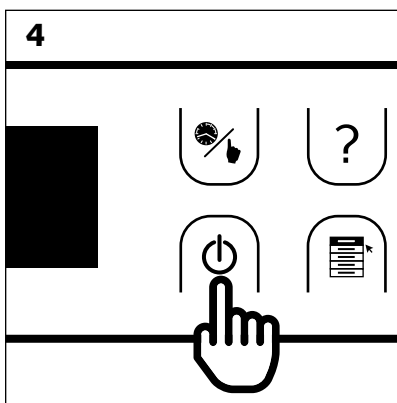
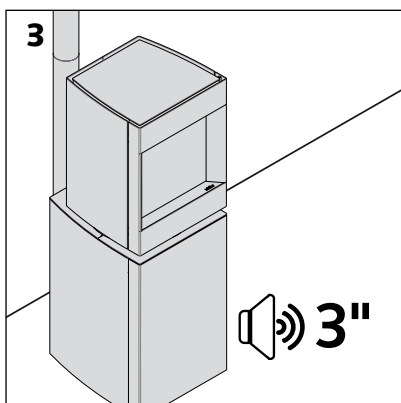
Accoppiamento del telecomando

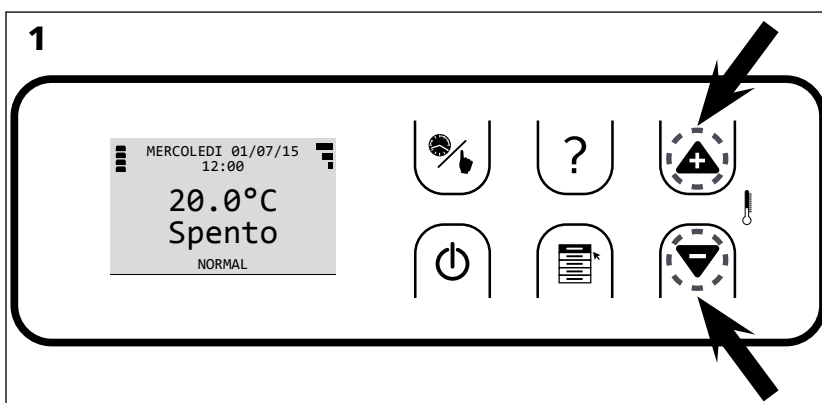


Per effettuare l'accoppiamento del telecomando, mettere l'apparecchio in tensione, un segnale acustico risuona per 3 secondi. Questo suono indica il corretto funzionamento dell'elettronica dell'apparecchio.

> Durante il segnale sonoro, premere ripetutamente un tasto qualsiasi del telecomando.

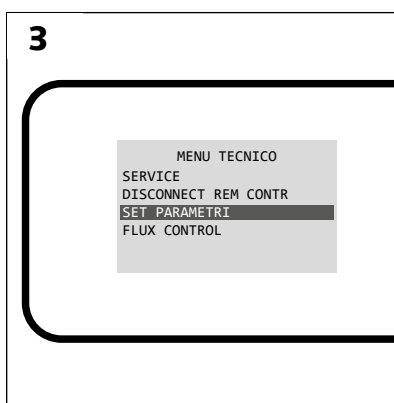
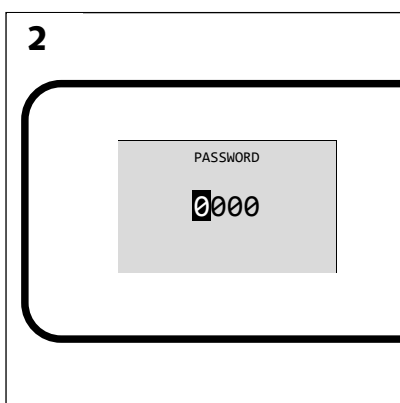
> Se l'operazione è riuscita, comparirà il menu sullo schermo del telecomando.





> Entrare nel menu "menu tecnico" tenendo premuti a lungo e contemporaneamente i tasti e .

> Utilizzare il codice corrispondente alla versione del programma utilizzata (vedere tabella pagina 22).
 - Indicare la cifra desiderata servendosi dei tasti e .
 - Passare alla cifra successiva premendo brevemente il tasto .
 - Confermare la combinazione premendo a lungo dei tasti e .



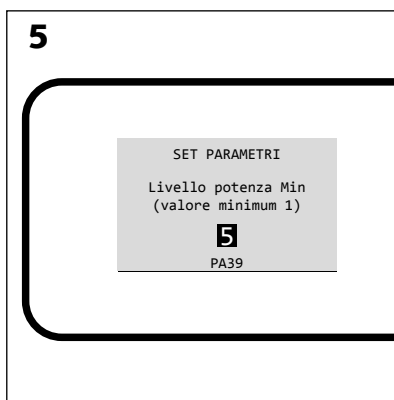
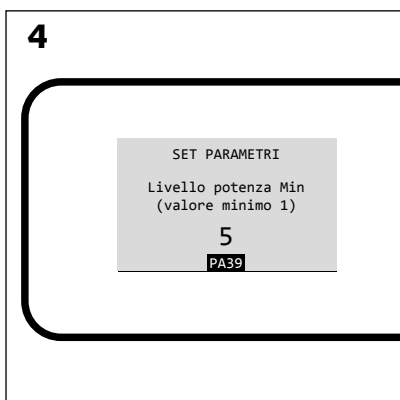
> Una volta all'interno del menu "menu tecnico", scendere con il tasto al sotto-menu "Set parametri".

> Entrare nel menu set parametri premendo il tasto .

> Navigare fino al parametro PA39. Utilizzare i tasti freccia.

> Premere il tasto * per accedere alla regolazione.

> Indicare il numero del livello che dovrà corrispondere alla potenza minima con i tasti freccia.



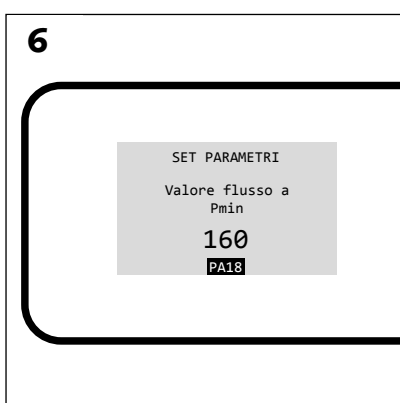
Attenzione! La modifica del parametro PA39 comporta la modifica del parametro PA18.

Per conoscere il valore da applicare, fare riferimento al capitolo "set parametri", sezione "**Regolazione del PA18: valore flusso a Pmin.**"

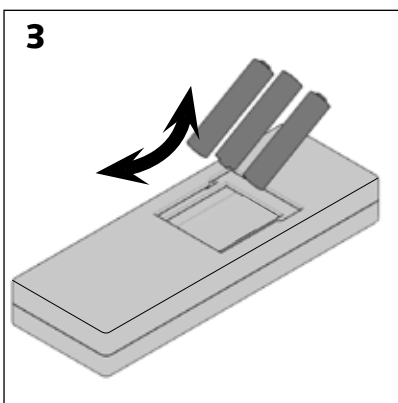
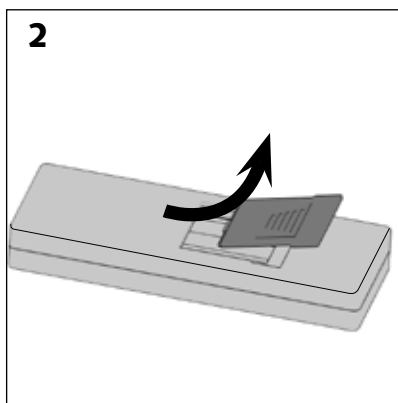
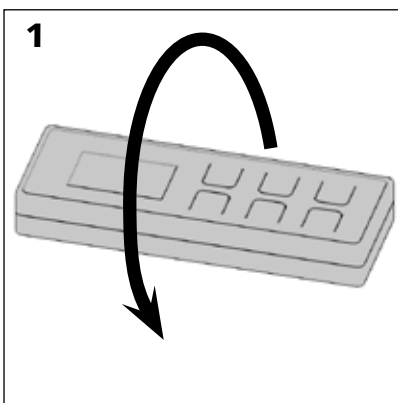
> Premere il tasto * per scorrere tra i diversi parametri.

> Modificare il parametro 18 affinché la regolazione corrisponda al valore indicato nel parametro PA39.

> Uscire dal menu "menu tecnico"



Sostituzione delle pile del telecomando



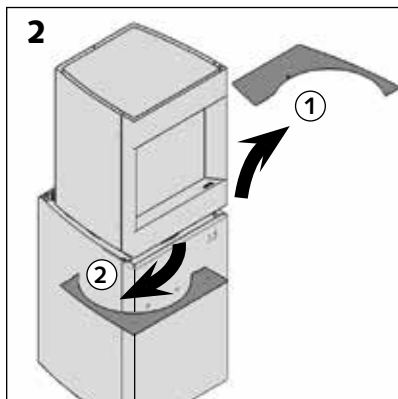
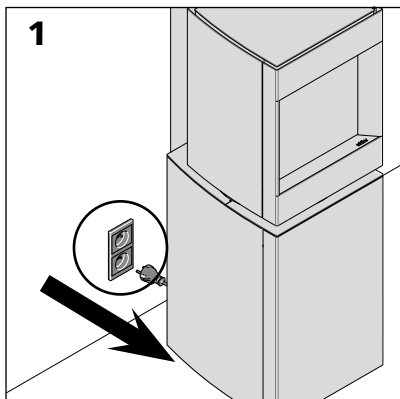
Attenzione!

Effettuare la sostituzione unicamente con pile ricaricabili.
Utilizzare 3 pile ricaricabili AAA.

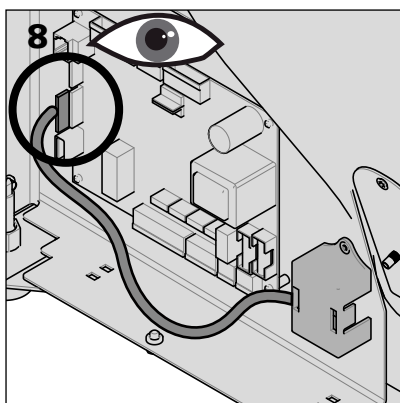
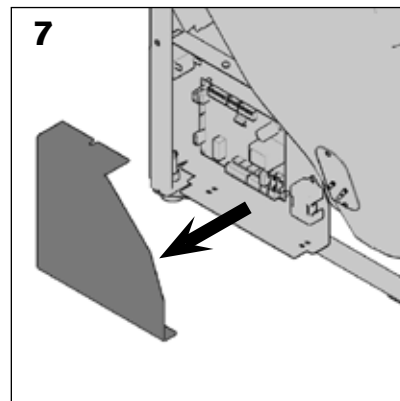
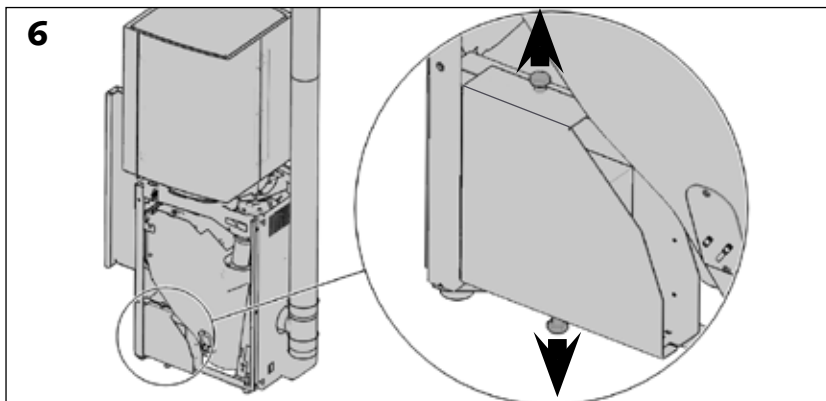
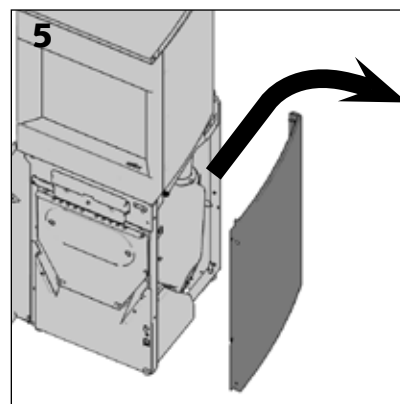
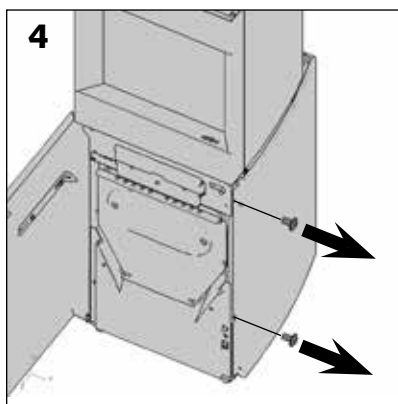
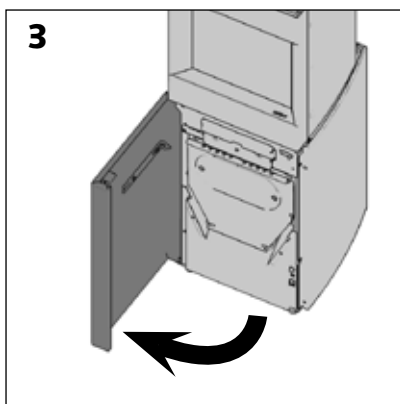
Sostituzione del trasmettitore del telecomando



Controllare che l'apparecchio non sia più in tensione prima di eseguire queste operazioni.

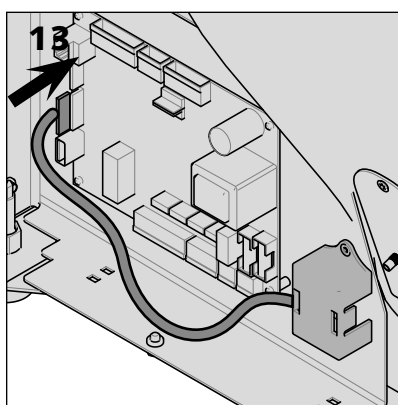
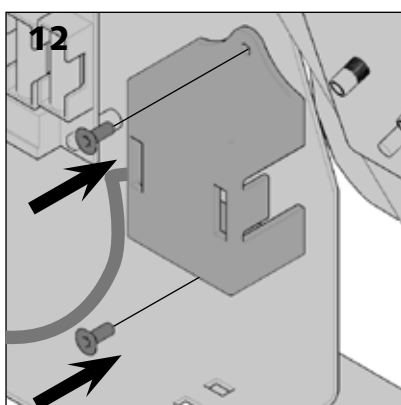
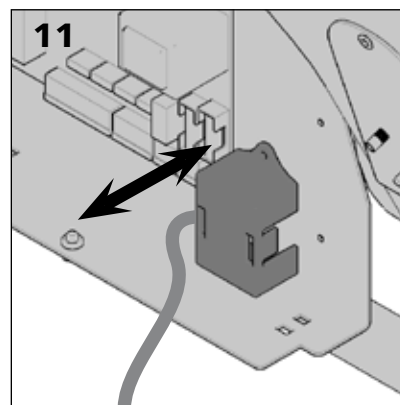
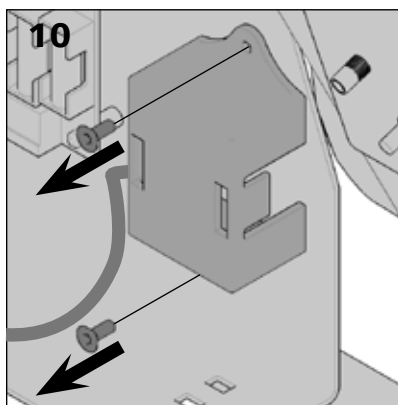
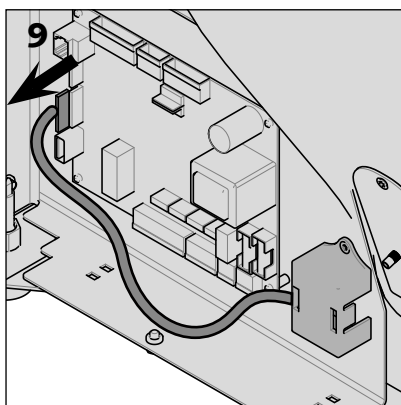


- > Mettere il focolare fuori tensione [schema 1].
- > Rimuovere i ripiani [schema 2].
- > Rimuovere il rivestimento inferiore destro [schemi 3, 4 e 5].



- > Verificare che il collegamento del trasmettitore sulla carta elettronica sia intatto e correttamente inserito.

Se così non fosse, rimettere il focolare in tensione e vedere se il problema scompare. Se il problema persiste, sostituire il trasmettitore.

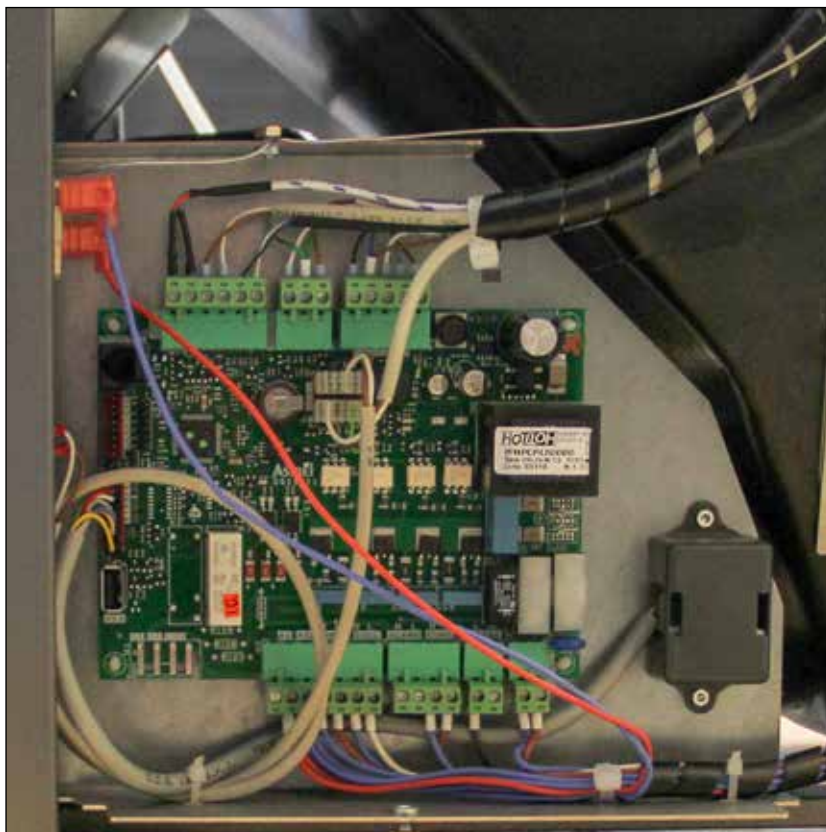
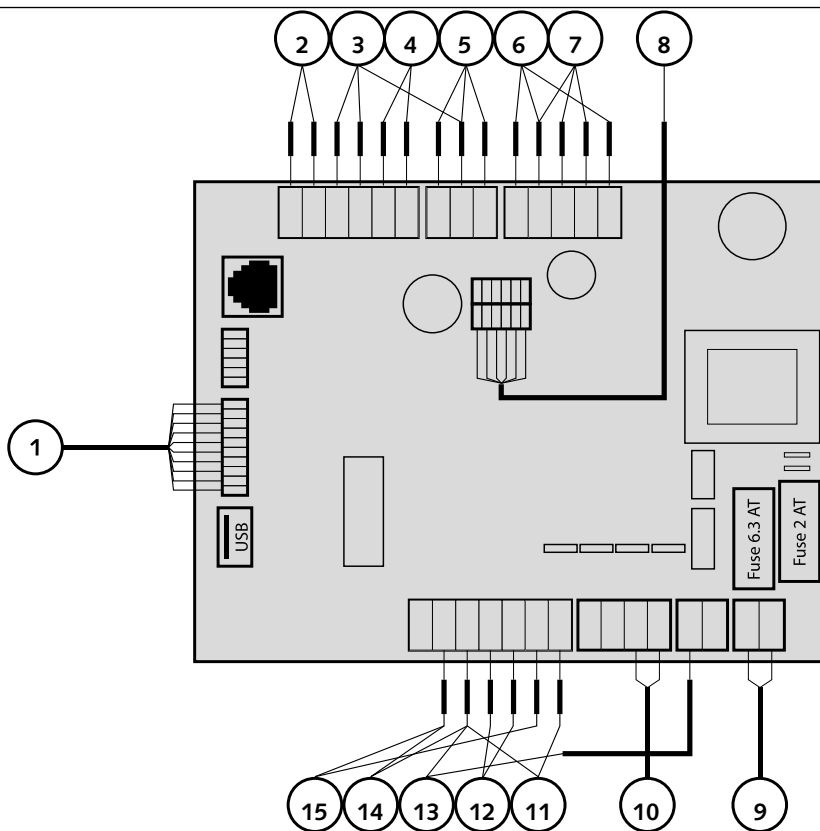


- > Mettere il focolare fuori tensione [schema 1].
- > Staccare il collegamento del trasmettitore sulla carta elettronica [schema 9].
- > Svitare e sostituire il trasmettitore [schemi 10, 11, 12 e 13].
- > Rimontare l'apparecchio seguendo, in senso inverso, i passaggi da 1 a 7.



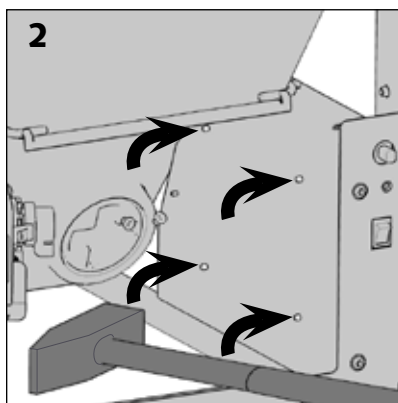
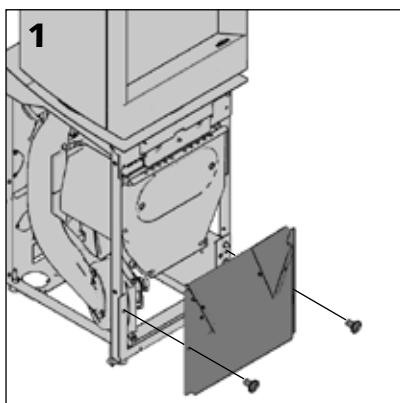
Controllare che l'apparecchio non sia più in tensione prima di eseguire queste operazioni.

1. Trasmettitore telecomando
2. Sonda fumi
3. Codificatore vite corta
4. Sonda ambiente
5. Codificatore ventilatore
6. Rilevatore del livello di pellet
7. Codificatore vite lunga
8. Flussometro
9. Alimentazione scheda madre
10. Alimentazione ventilatore
11. Alimentazione vite lunga
12. Alimentazione della candele di accensione pellet
13. Alimentazione vite corta
14. Alimentazione pressostato
15. Alimentazione rilevatore sicurezza

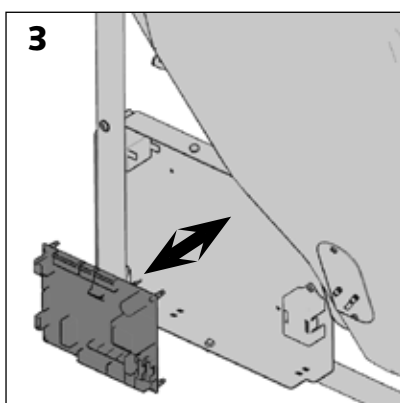


- > Memorizzare il cablaggio.
- > Staccare tutti i collegamenti.

Sostituzione della carta elettronica (seguito)

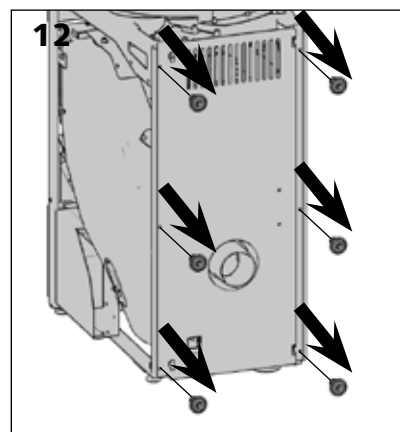
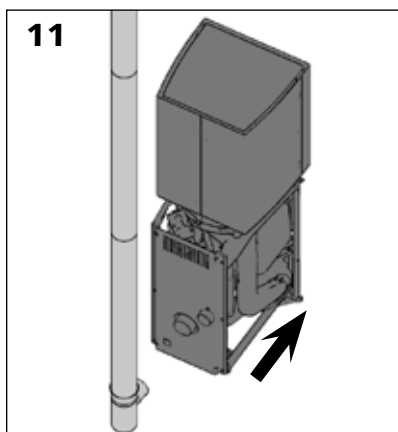
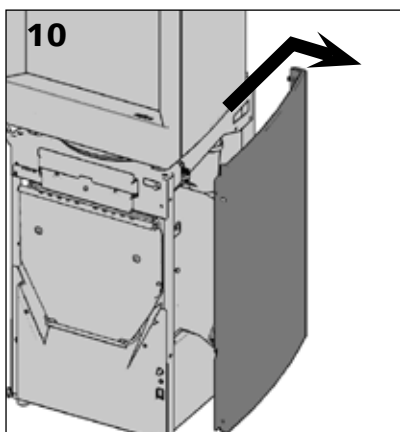
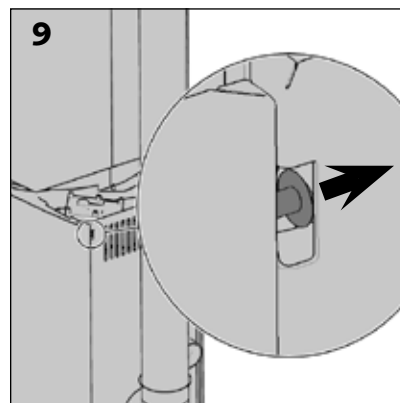
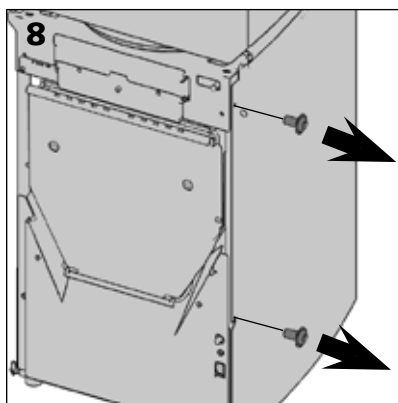
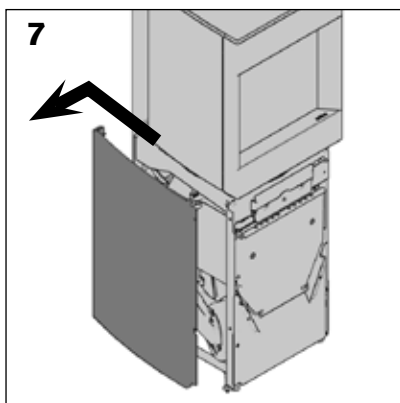
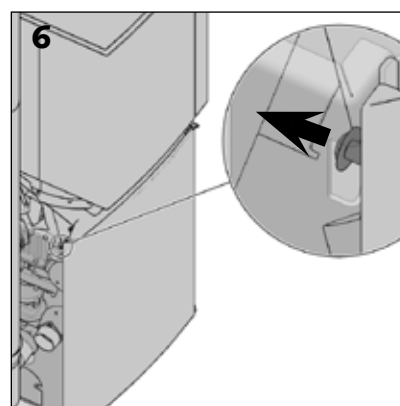
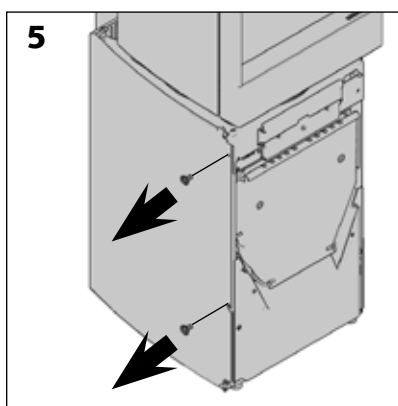
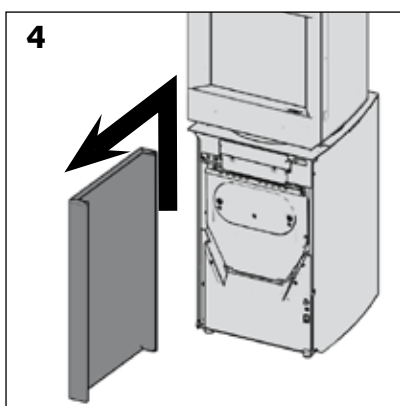
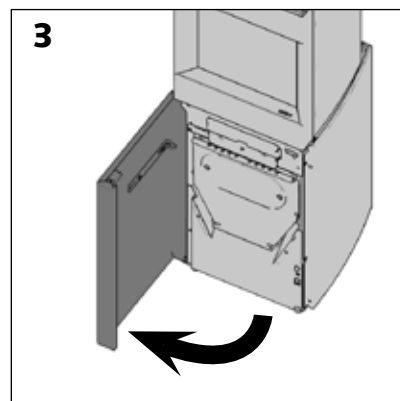
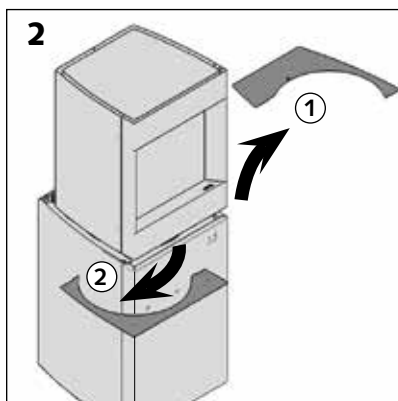
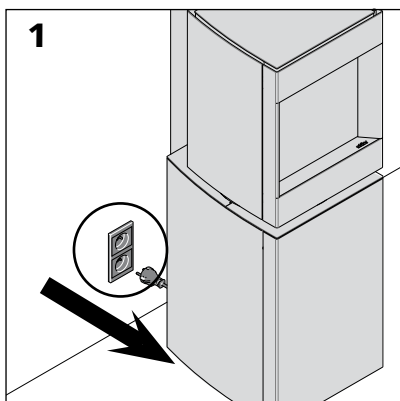


- > Rimuovere la carta elettronica
- > Sostituire la scheda e ristabilire i diversi collegamenti

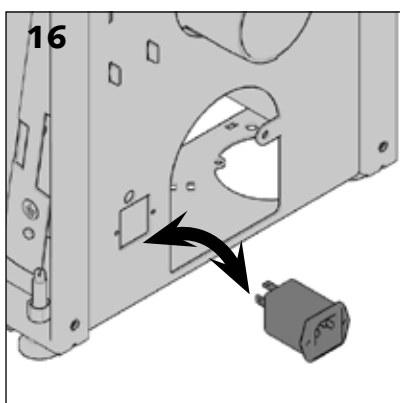
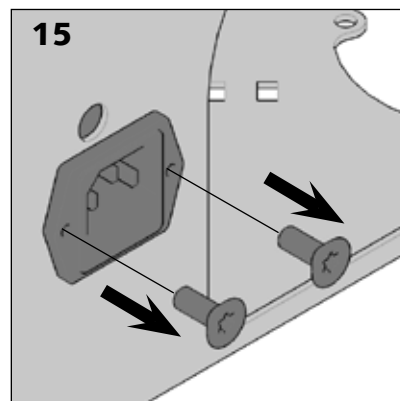
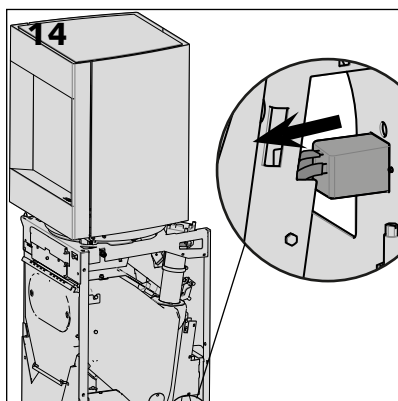
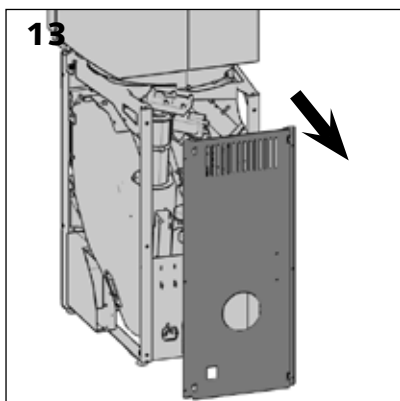




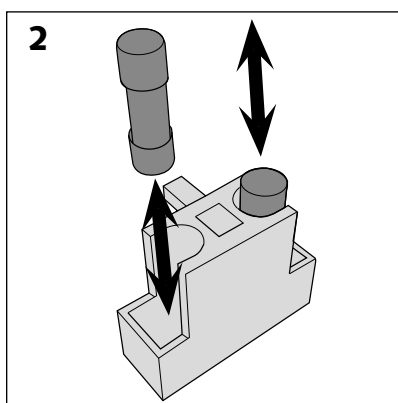
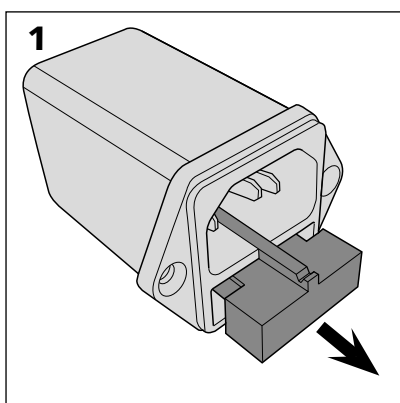
Controllare che l'apparecchio non sia più in tensione prima di eseguire queste operazioni.



Sostituzione del blocco di alimentazione (seguito)



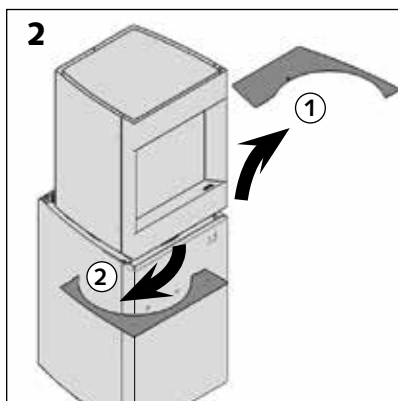
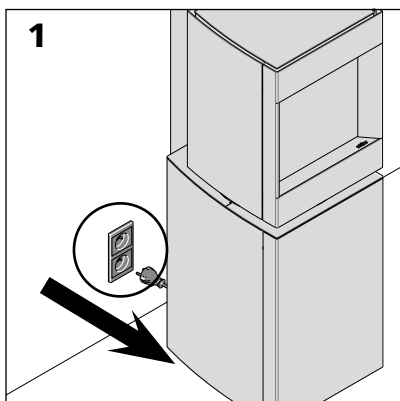
Sostituzione dei fusibili del blocco di alimentazione



Il blocco di alimentazione dispone di un alloggiamento dove sono presenti 2 fusibili da 6,3A.



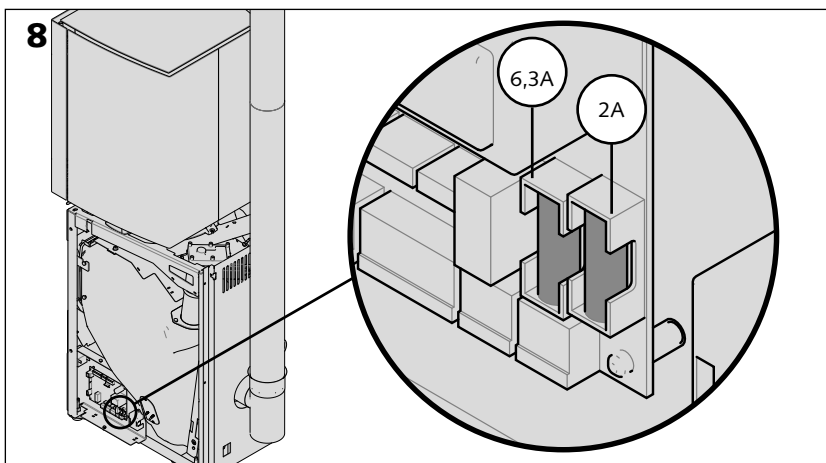
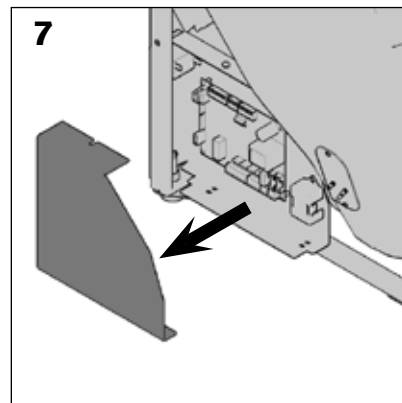
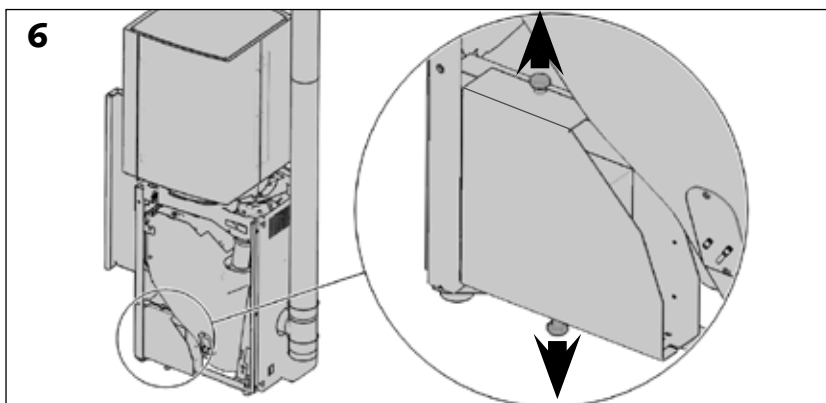
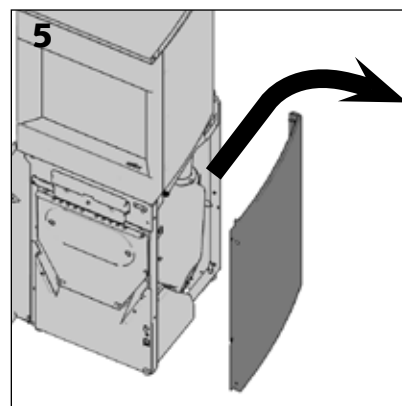
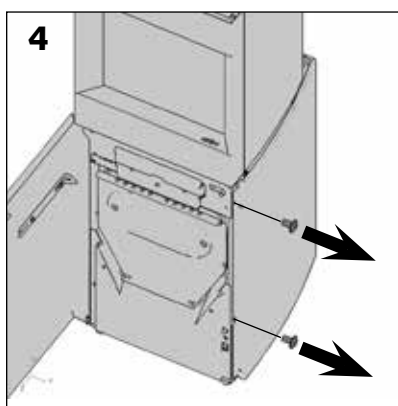
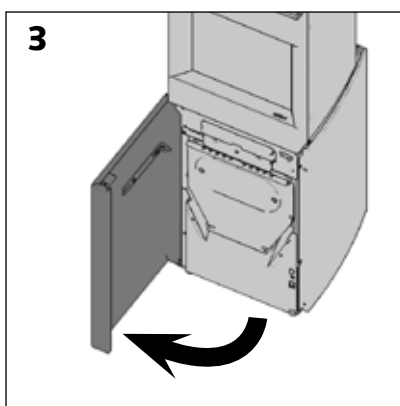
Controllare che l'apparecchio non sia più in tensione prima di eseguire queste operazioni.



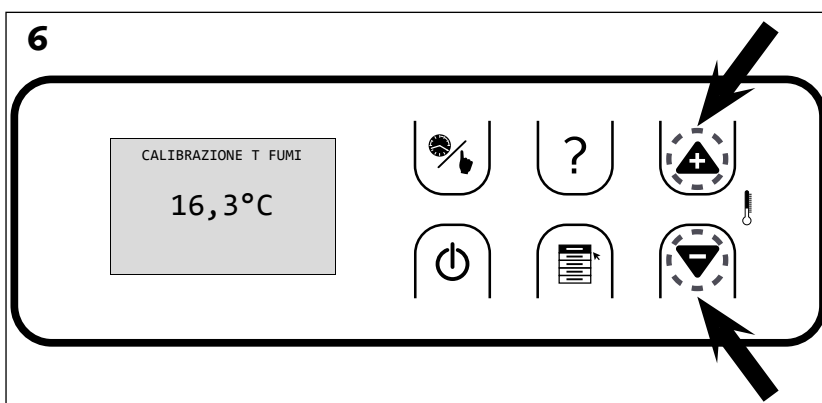
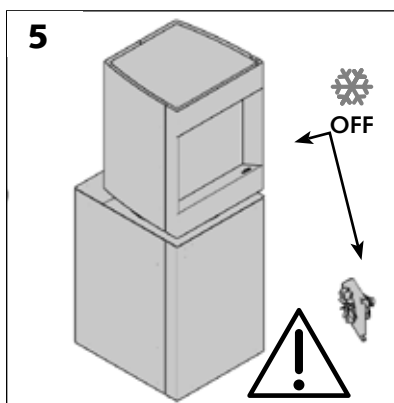
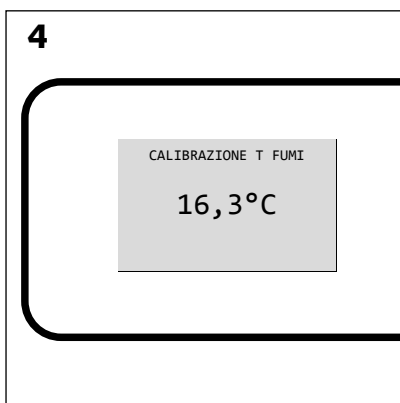
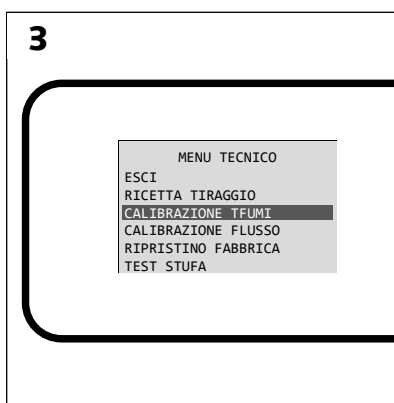
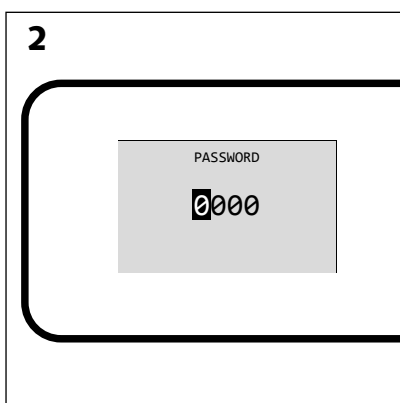
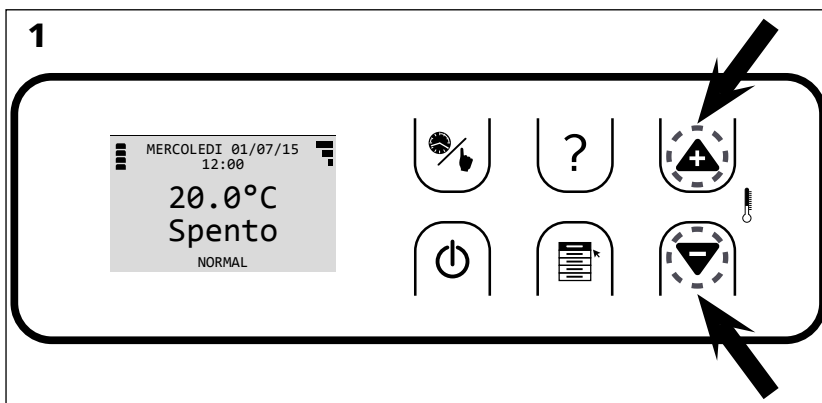
> Mettere il focolare fuori tensione [schema 1].

> Rimuovere i ripiani [schema 2].

> Rimuovere il rivestimento inferiore destro [schemi 3, 4 e 5].



> Sostituire i fusibili della carta elettronica rispettando le intensità di ciascuno di essi [schema 8]. Si tratta di fusibili ritardati.



Attenzione!

La calibratura della sonda di temperatura dei fumi dev'essere effettuata su di un apparecchio spento e freddo [schema 5].

> Entrare nel menu tecnico premendo a lungo e contemporaneamente i tasti e .

> Utilizzare il codice corrispondente alla versione del programma utilizzata (vedere tabella pagina 22).

- Indicare la cifra desiderata con i

tasti e .

- Passare alla cifra successiva

premendo brevemente .

- Confermare la combinazione

premendo a lungo e .

> Entrare nel menu "Calibrazione T fumi" premendo il tasto .

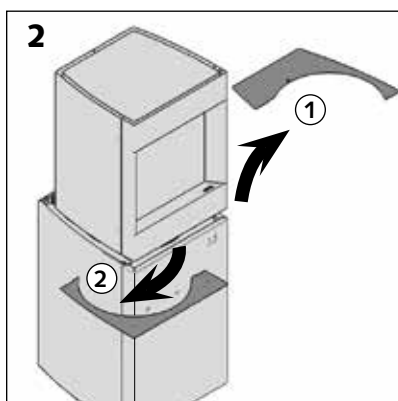
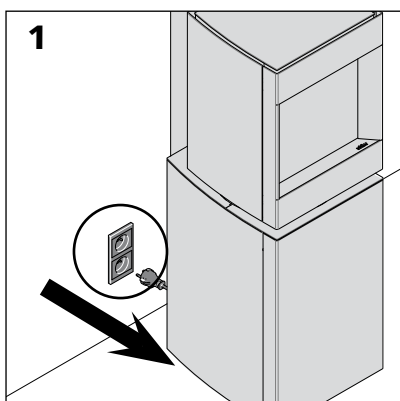
> Nella schermata Calibrazione T fumi, premere contemporaneamente e .

> A partire da questo momento, l'apparecchio andrà a riconfigurare il rilevatore di temperatura dei fumi. Attendere la comparsa della schermata iniziale sul telecomando. Quando compare, l'operazione è conclusa.

> Accendere l'apparecchio.



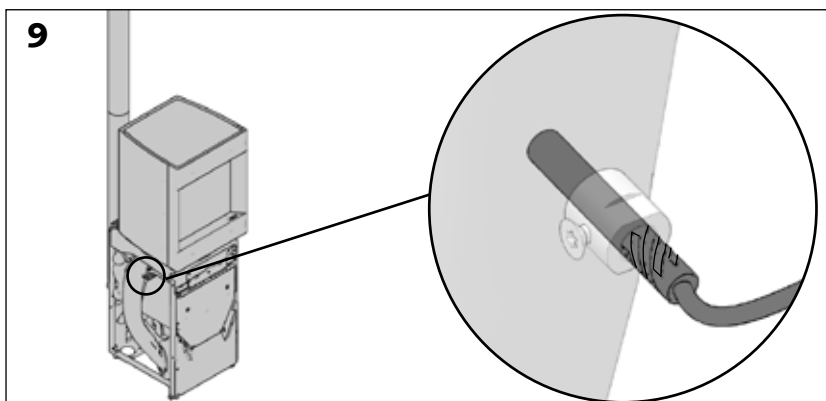
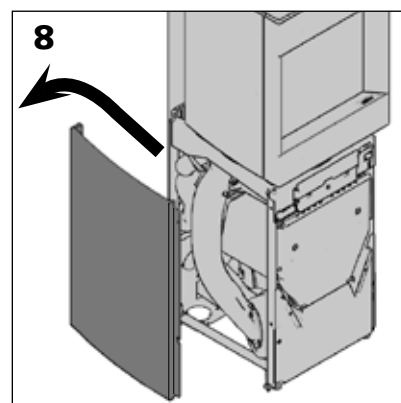
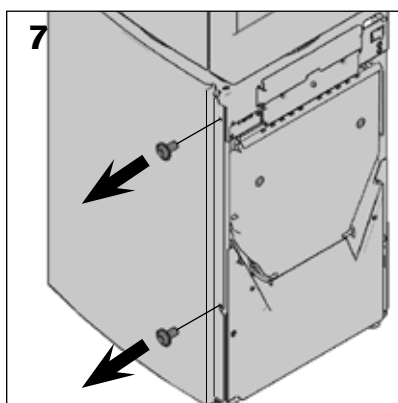
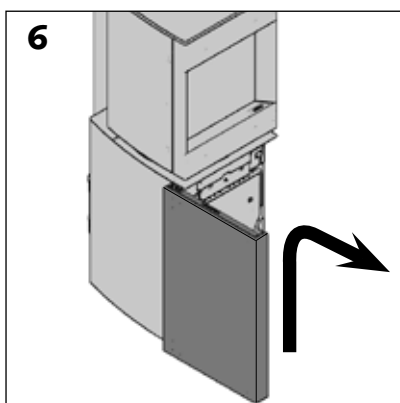
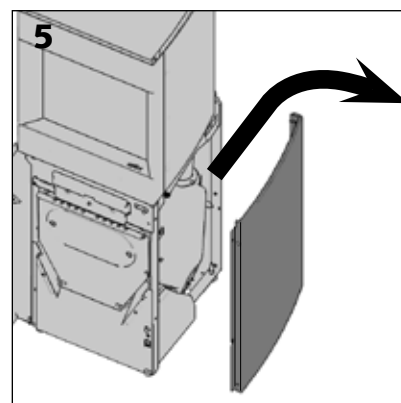
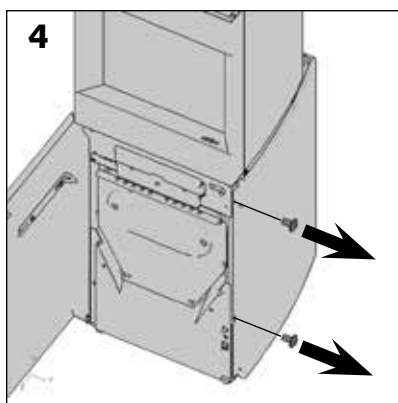
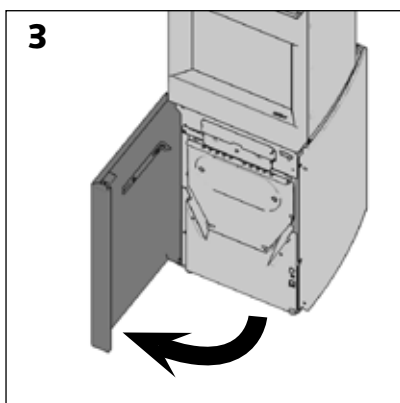
Controllare che l'apparecchio non sia più in tensione prima di eseguire queste operazioni.



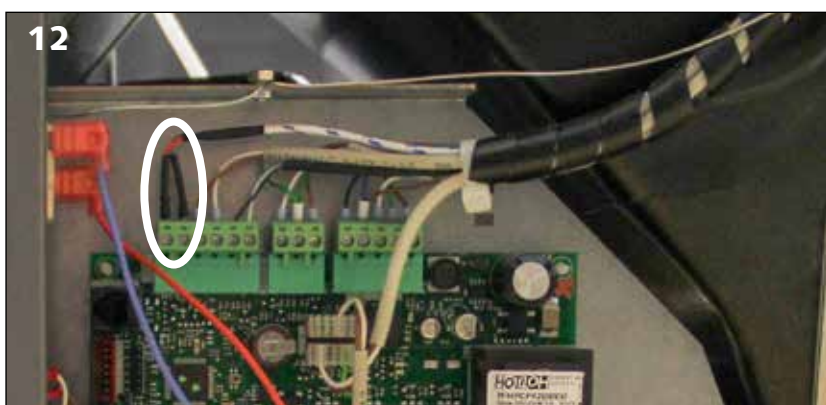
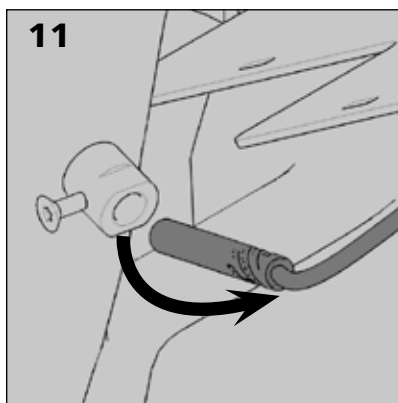
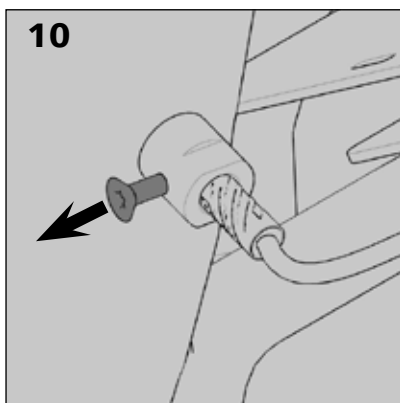
> Mettere il focolare fuori tensione [schema 1].

> Rimuovere i ripiani [schema 2].

> Rimuovere il rivestimento inferiore destro [schemi 3, 4 e 5].



> Verificare che la sonda sia posizionata correttamente. La sonda dev'essere inserita fino all'inizio dell'aggraffatura [schema 9].



Per sostituire la sonda:

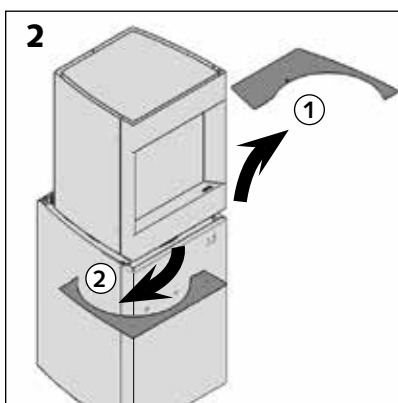
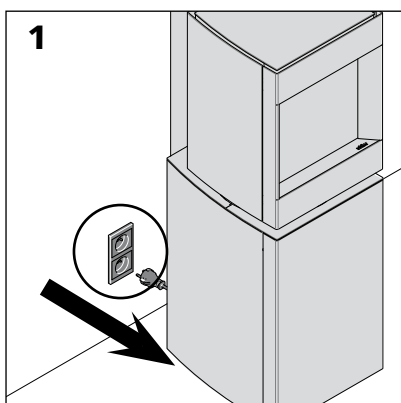
- > Allentare la vite di pressione [schema 10].
- > Rimuovere la sonda dalla bussola di serraggio [schéma 11].
- > Svitare il cavo della carta elettronica [foto 12].
- > Sostituire con la nuova sonda: rieseguire i collegamenti a livello di carta elettronica, reinserire la sonda nella bussola fino all'aggraffatura [schéma 9]. Controllare che il nuovo cavo segua la scanalatura che conteneva quello vecchio. Questo cavo può essere fissato con una fascetta stringi-tubo all'esterno dell'apparecchio.

Attenzione!

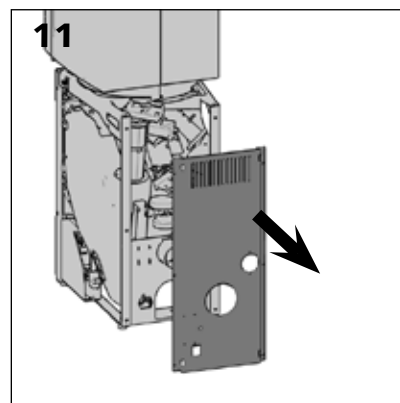
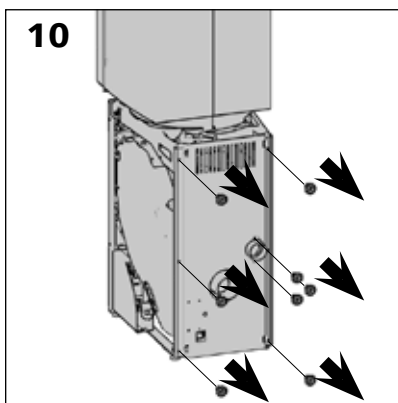
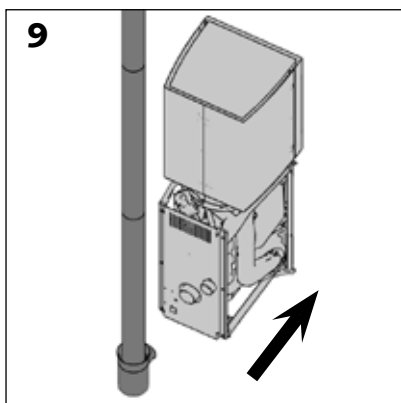
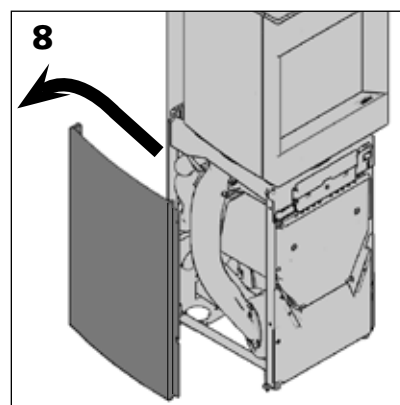
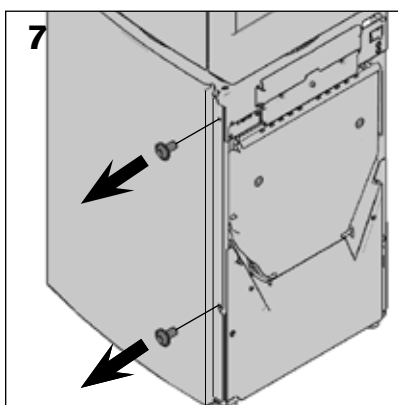
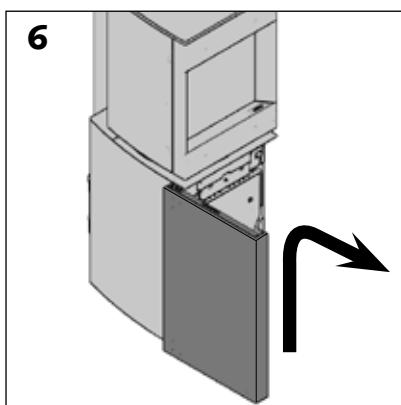
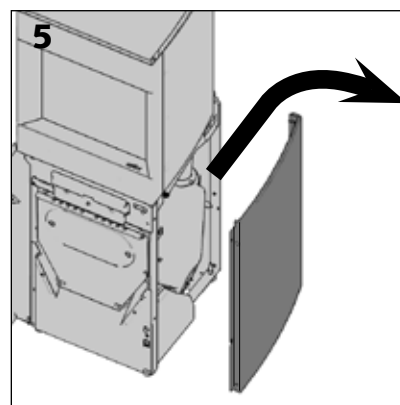
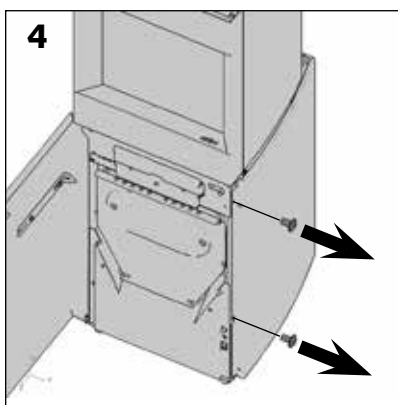
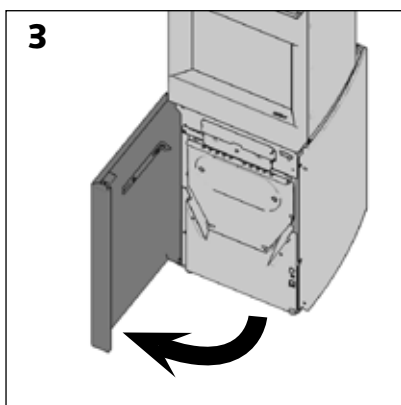
Non stringere troppo la vite di pressione destinata a mantenere la sonda. Tale vite deve soltanto mantenere la sonda al fine di evitare che questa si sposti. Stringere troppo forte potrebbe danneggiare la sonda o comprometterne lo smontaggio.

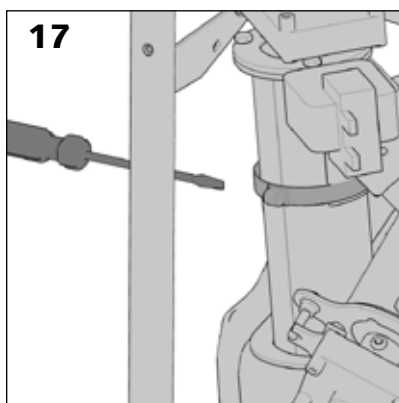
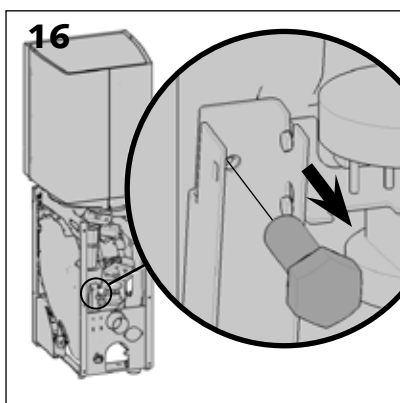
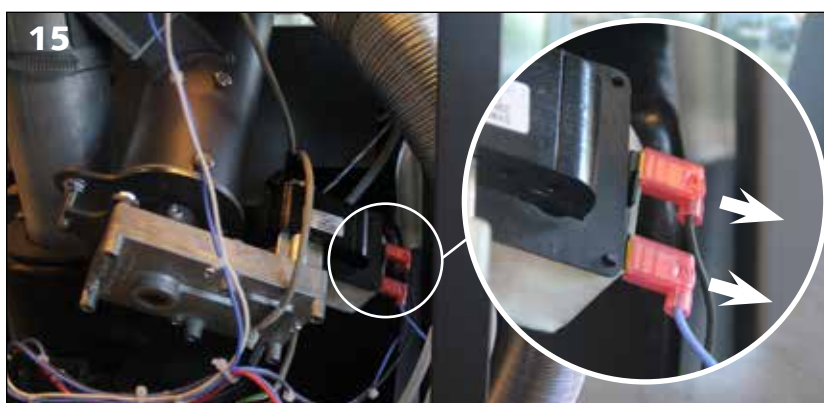
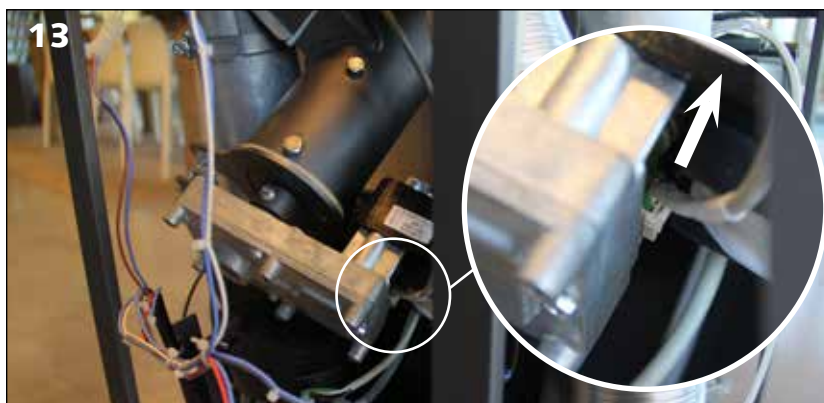
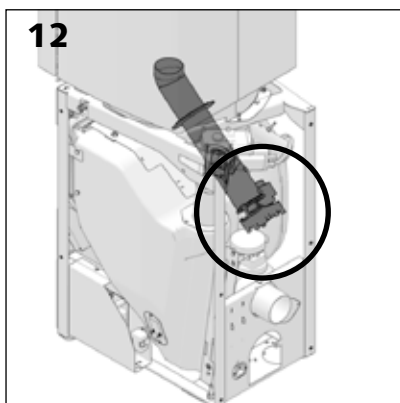


Controllare che l'apparecchio non sia più in tensione prima di eseguire queste operazioni.

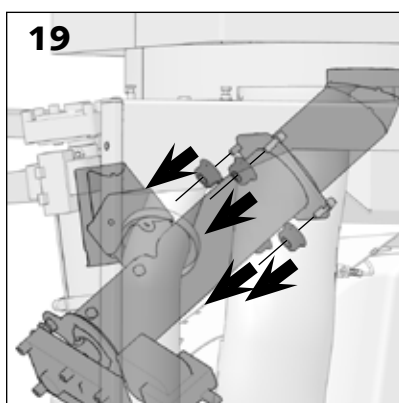
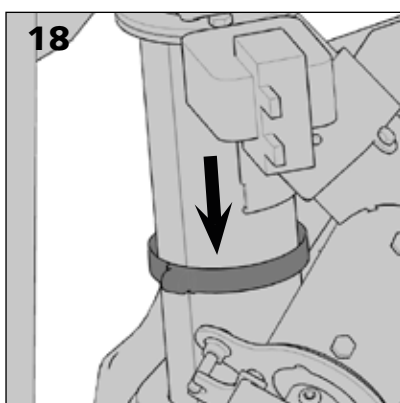


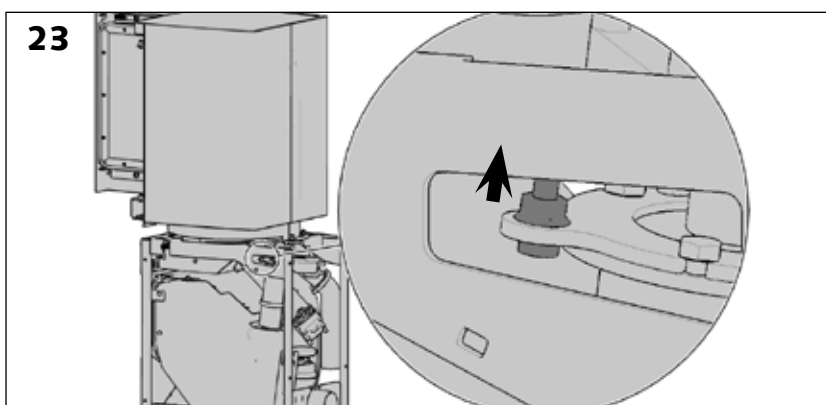
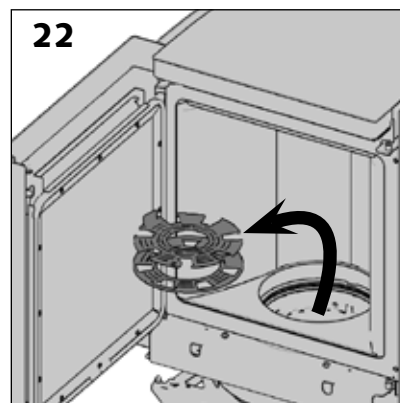
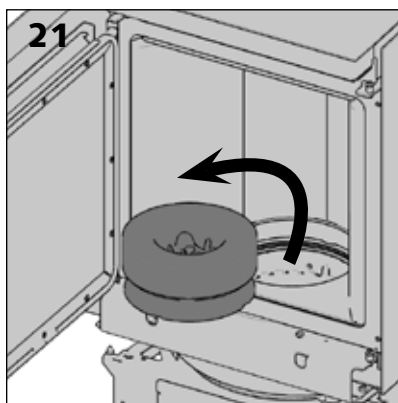
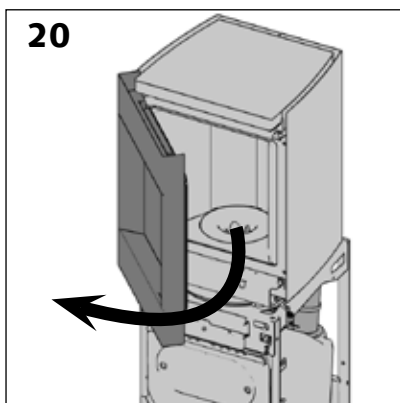
- > Mettere il focolare fuori tensione.
- > Rimuovere i ripiani [schema 2].
- > Rimuovere il rivestimento inferiore destro [schemi 3, 4 e 5].
- > Rimuovere la porta [schema 6].
- > Rimuovere il rivestimento inferiore sinistro [schemi 7 e 8].
- > Dissaldare il focolare dal condotto di raccordo [schema 9].
- > Rimuovere la lamiera di rivestimento posteriore [schemi 10 e 11].





- > Staccare i 3 cavi collegati al condotto della vite 2 (rilevatore a effetto Hall + alimentazione) [foto 13, 14 e 15].
- > Rimuovere la vite a testa esagonale nella parte superiore dell'angolare situato dietro al serbatoio [schema 16].
- > Svitare il morsetto tenendo insieme la vite 1 e la vite 2 [schemi 17 e 18].
- > Svitare i 4 dadi che fissano il condotto vite 2 alla struttura del focolare [schema 19].

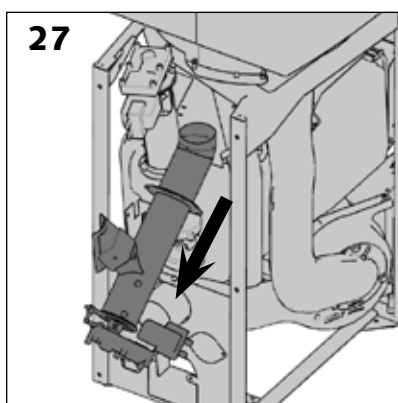
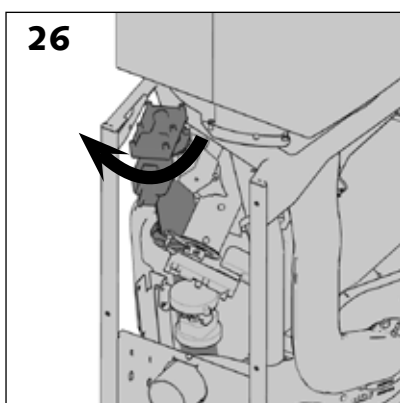
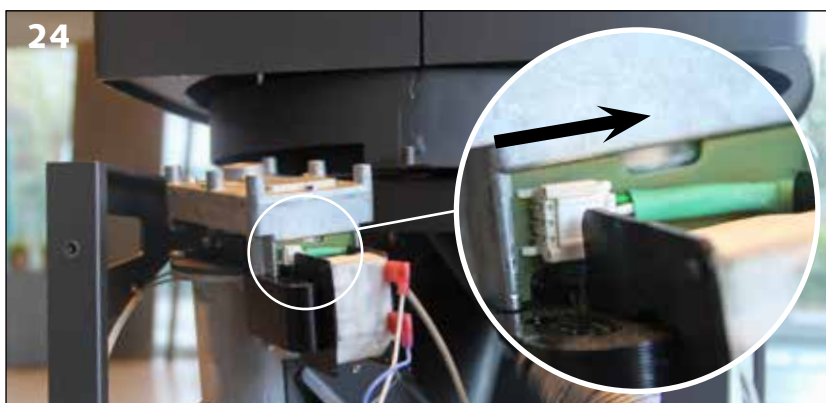




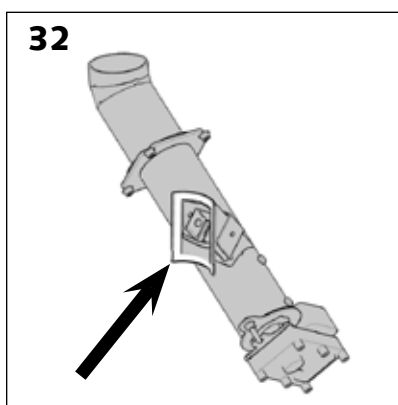
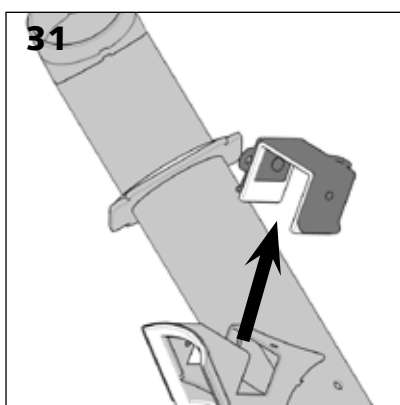
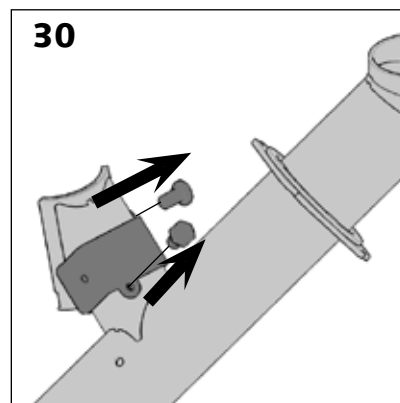
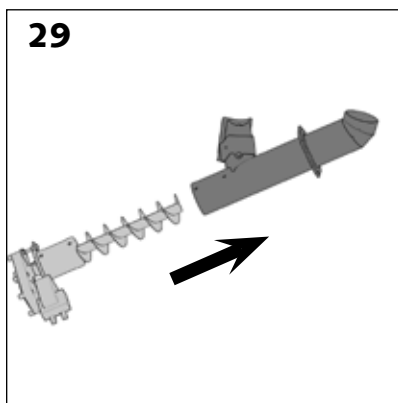
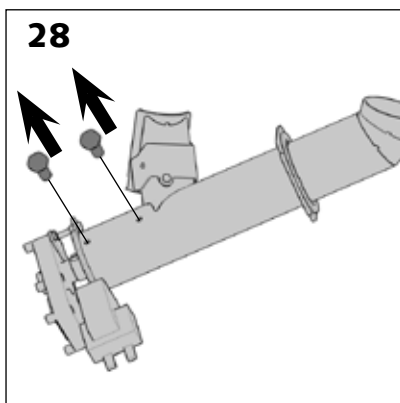
> Aprire la porta della lanterna, rimuovere l'anello vermiculite, il modulatore di fiamma e le 2 griglie. [schemi 20, 21 e 22].

> Allentare (senza svitare completamente) il dado che tiene fermo il cuscinetto motore della vite 1 [schema 23].

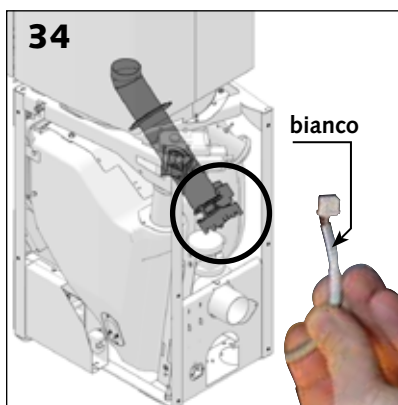
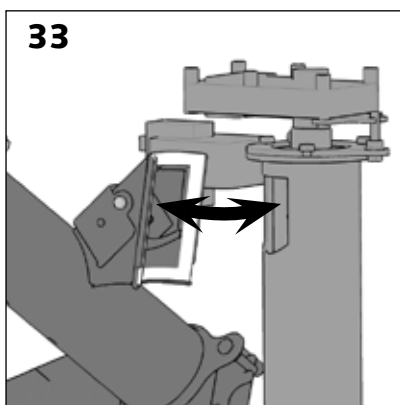
> Scollegare il rilevatore a effetto Hall presente sul motore della vite 1 [foto 24 e 25].



> Ruotare leggermente il condotto vite 1 per poter rimuovere il condotto vite 2.

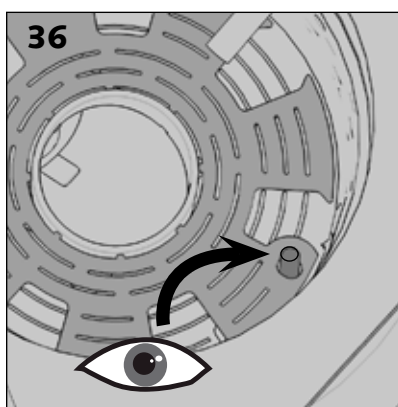
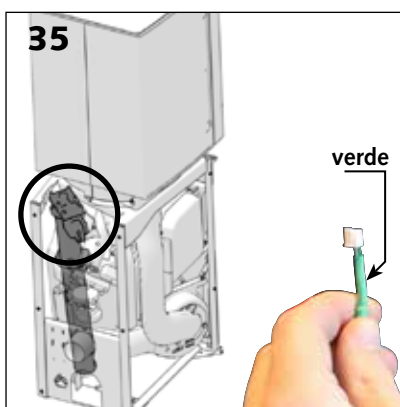


- > Se si desidera sostituire il condotto soltanto, dissaldare la vite dal condotto [schemi 28 e 29].
- > Se è necessaria la sostituzione della calotta contenente il meccanismo di sicurezza, rimuovere le 2 viti a testa esagonale. Se la schiuma si è espansa, pulire con cura il condotto prima di posizionare la nuova calotta [schemi 30 et 31].



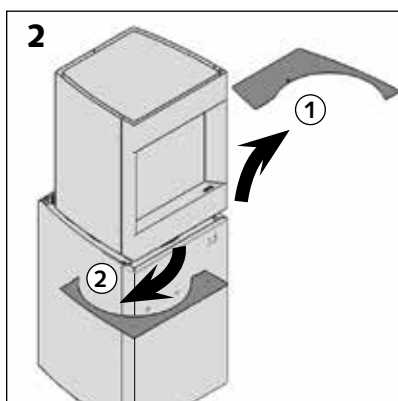
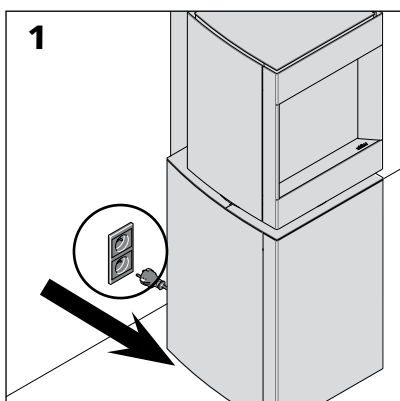
Per rimontare l'apparecchio, effettuare l'insieme delle operazioni in senso inverso prestando attenzione:

- alla presenza della guarnizione bianca sul condotto della vite 2, nel punto in cui il tubo quadrato poggia sul condotto della vite 1 [schema 32].
- alla posizione della giuntura tra i condotti delle viti 1 e 2 [schema 33].
- a rieseguire i collegamenti dei motori com'erano prima della sostituzione del condotto vite 2 [schemi 34 e 35].
- alla posizione delle griglie [schema 36].

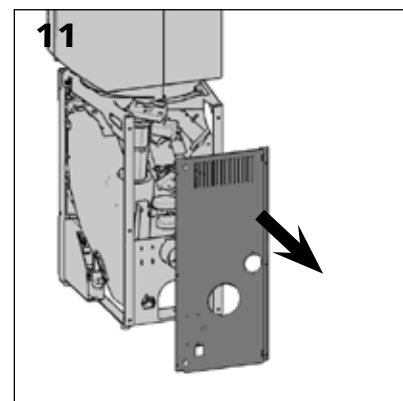
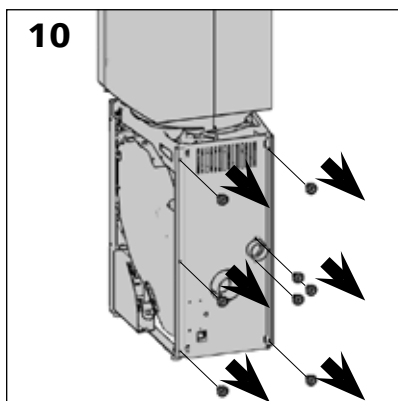
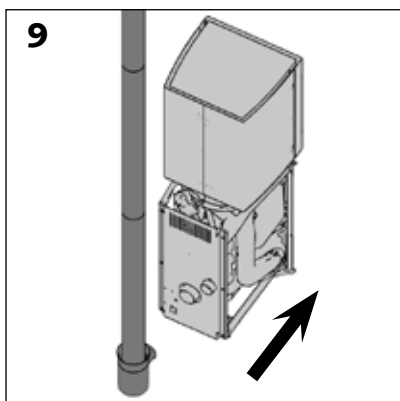
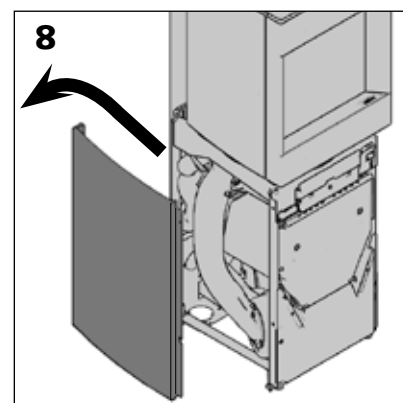
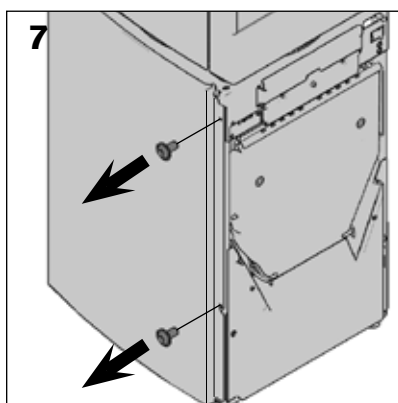
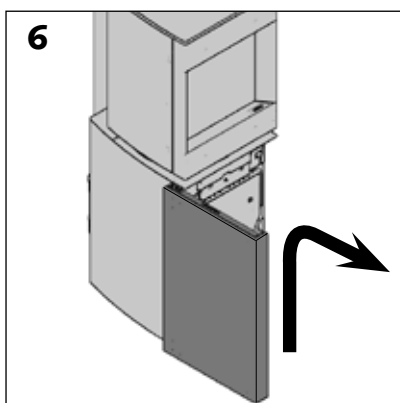
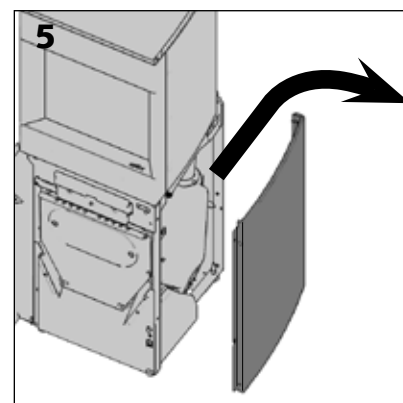
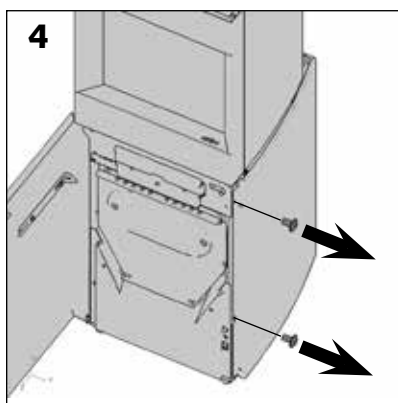
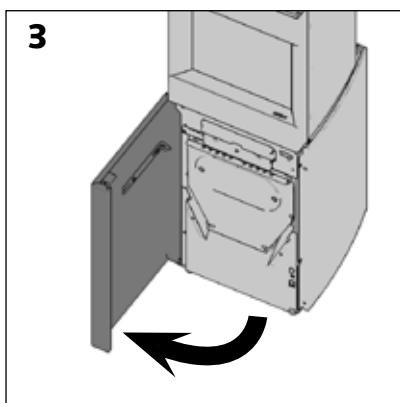


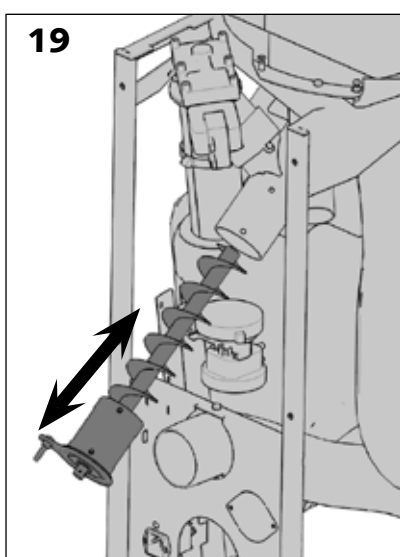
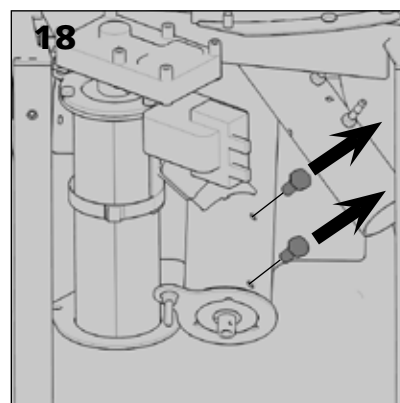
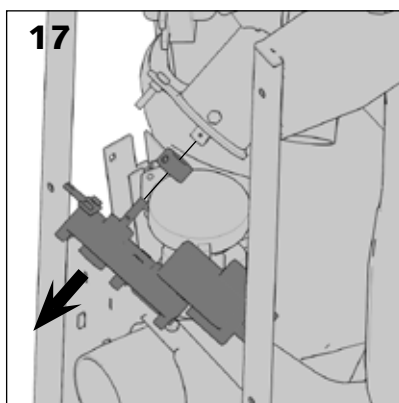
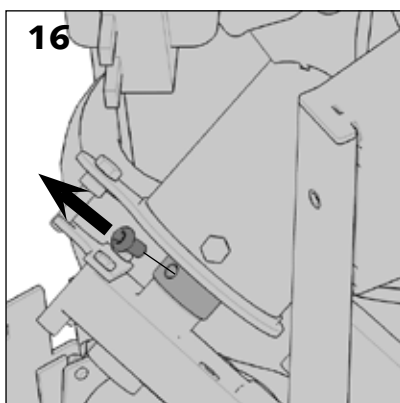
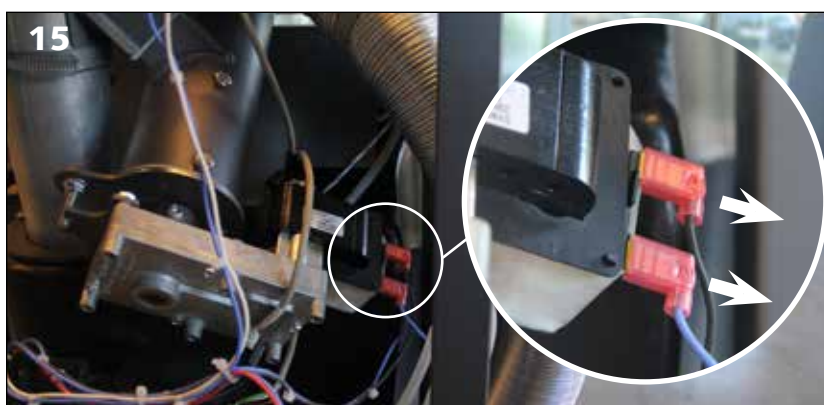
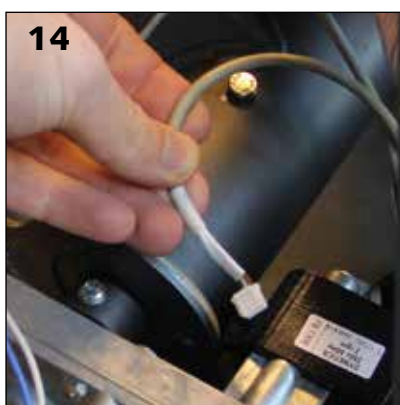
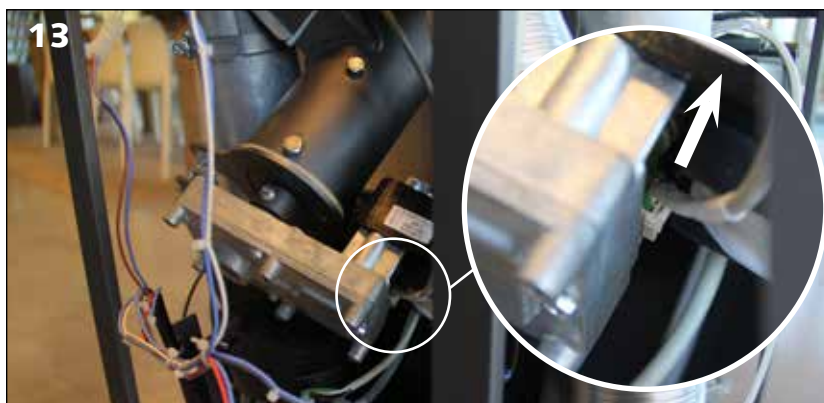
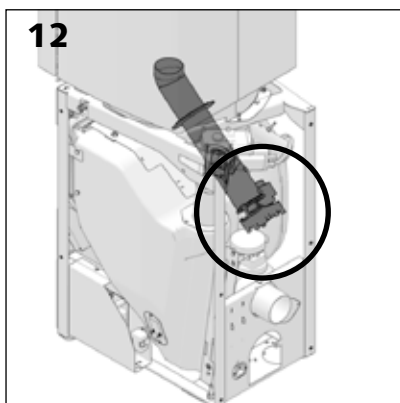


Controllare che l'apparecchio non sia più in tensione prima di eseguire queste operazioni.



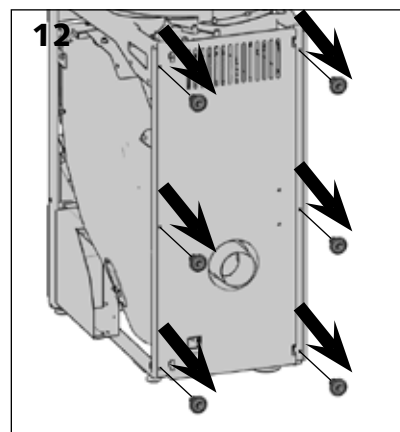
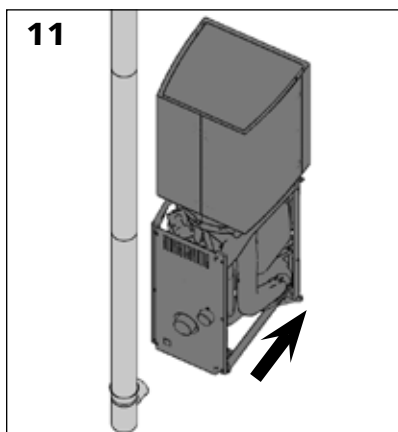
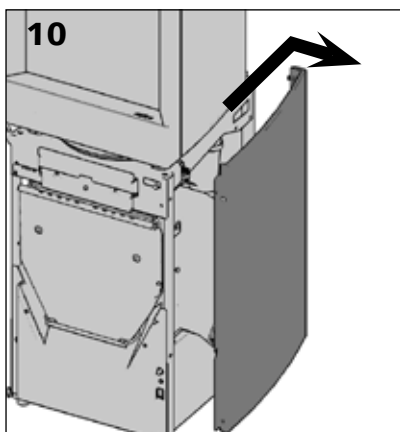
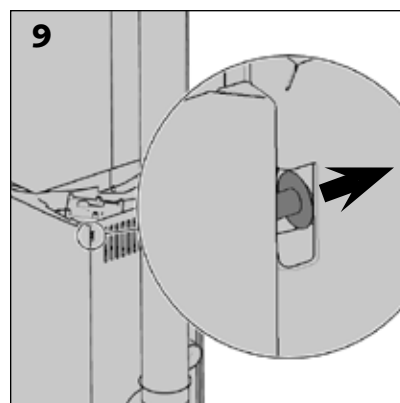
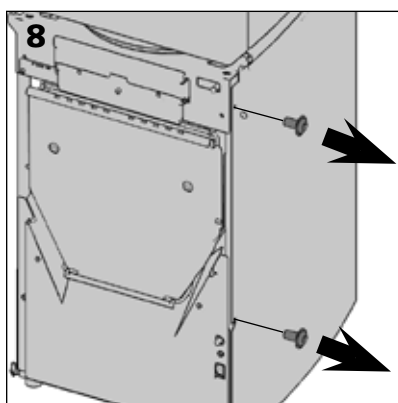
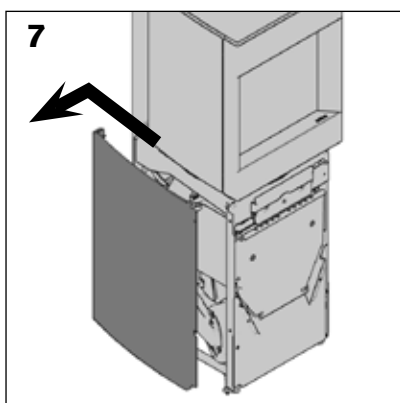
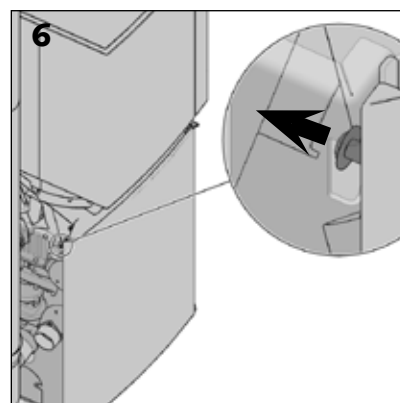
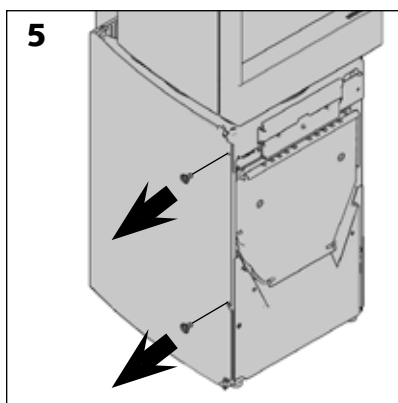
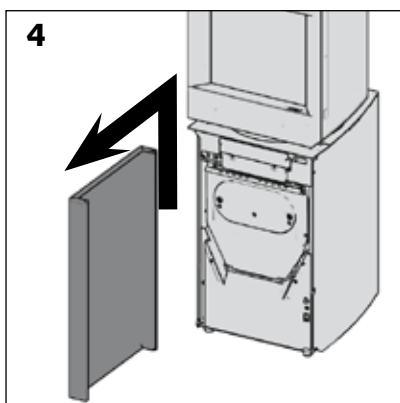
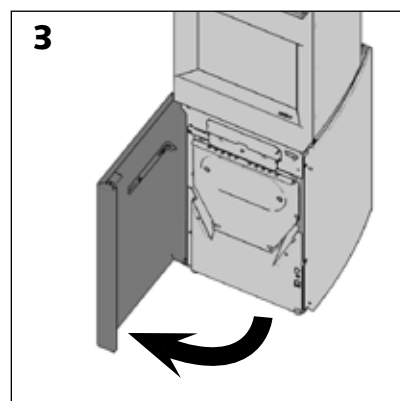
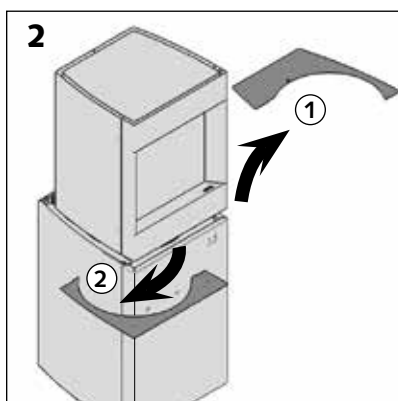
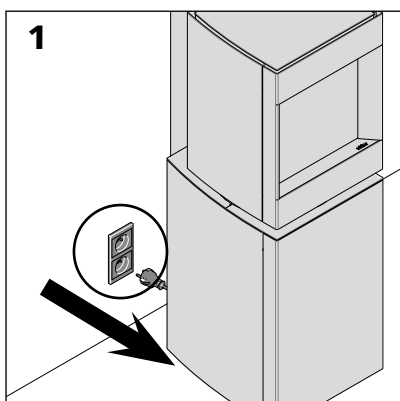
- > Mettere il focolare fuori tensione.
- > Rimuovere i ripiani [schema 2].
- > Rimuovere il rivestimento inferiore destro [schemi 3, 4 e 5].
- > Rimuovere la porta [schema 6].
- > Rimuovere il rivestimento inferiore sinistro [schemi 7 e 8].
- > Dissaldare il focolare dal condotto di raccordo [schema 9].
- > Rimuovere la lamiera di rivestimento posteriore [schemi 10 e 11].

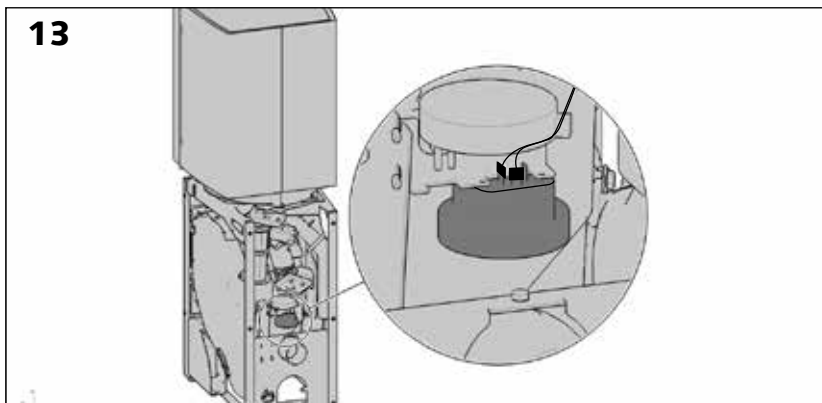






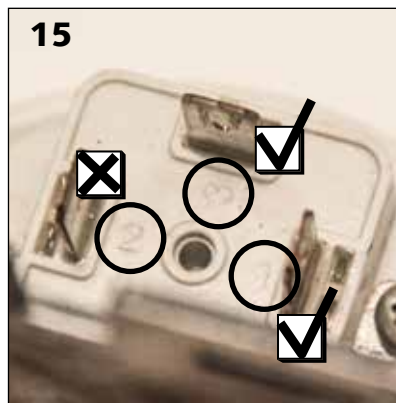
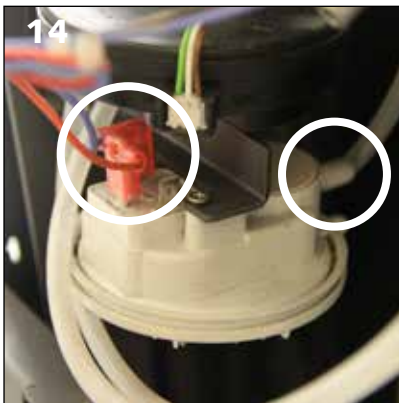
Controllare che l'apparecchio non sia più in tensione prima di eseguire queste operazioni.





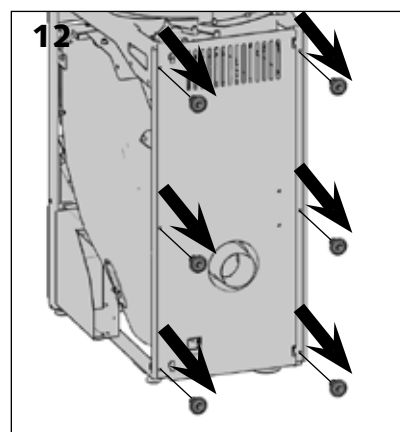
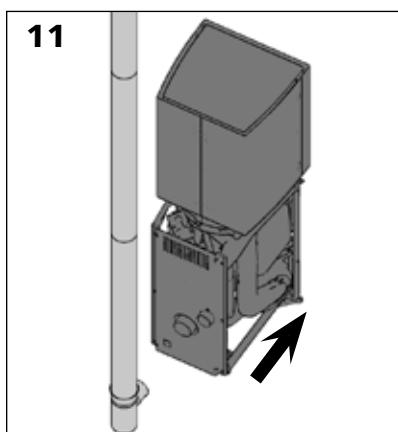
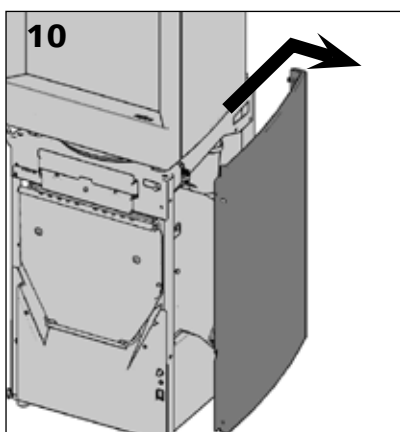
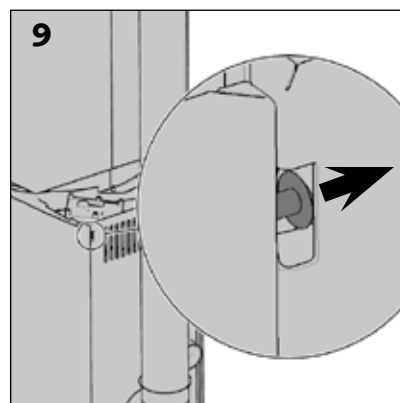
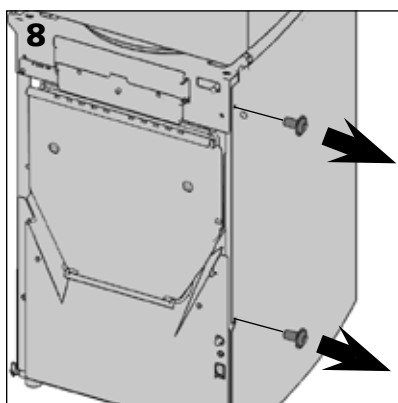
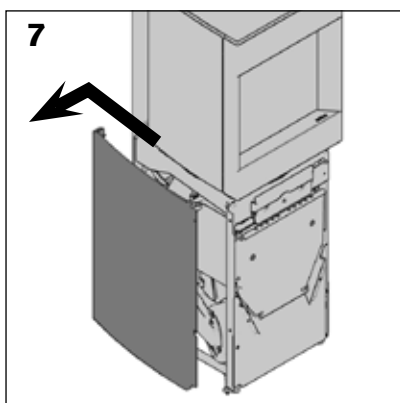
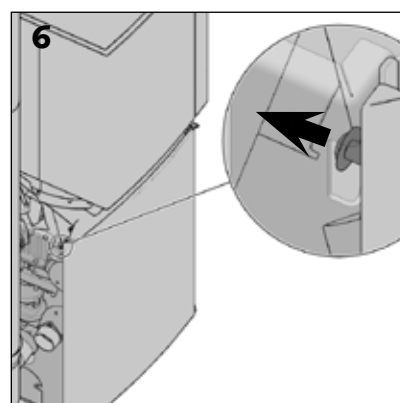
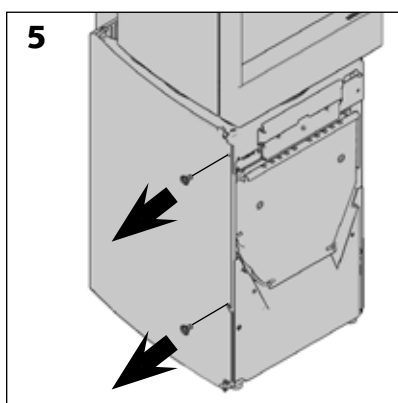
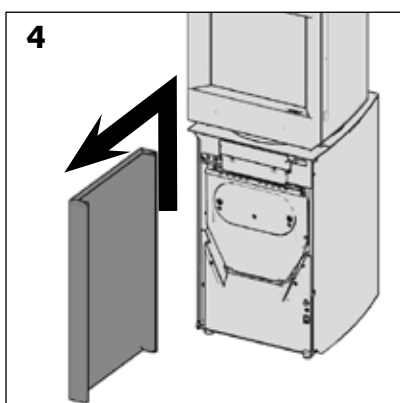
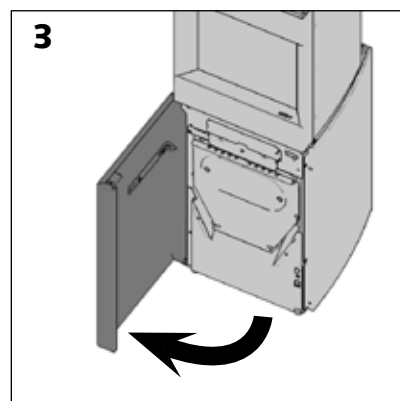
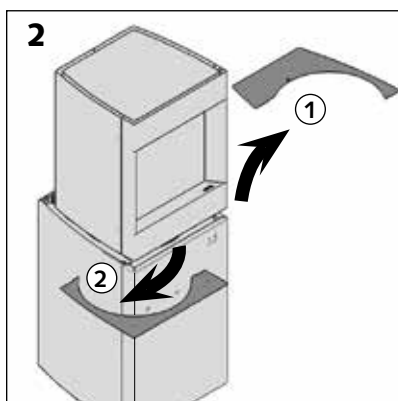
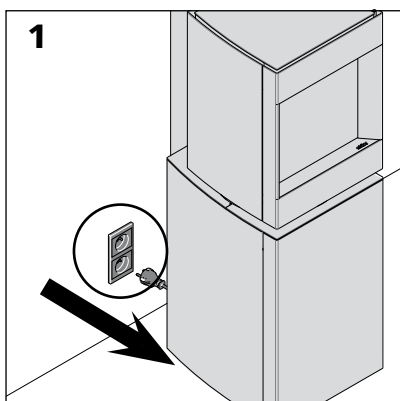
I collegamenti elettrici devono trovarsi sul retro ed essere rivolti verso l'alto. Al livello del pressostato, ogni collegamento presenta una cifra. Collegare i cavi elettrici ai collegamenti 3 e 1 (i colori dei cavi elettrici non hanno importanza).

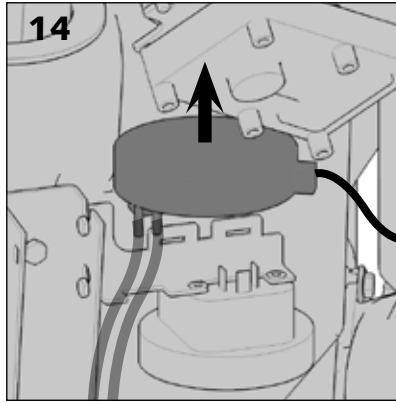
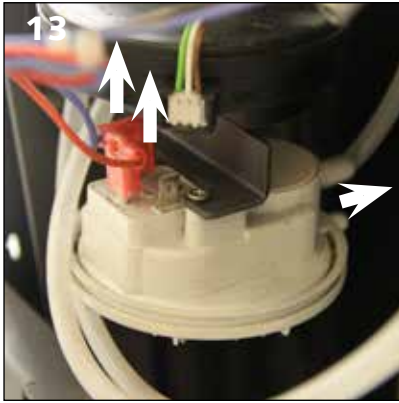
Il tubo di pressione deve trovarsi all'interno dell'apparecchio sull'uscita superiore.





Controllare che l'apparecchio non sia più in tensione prima di eseguire queste operazioni.



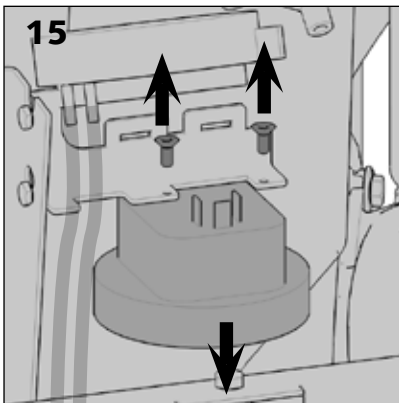


> Scollegare i due collegamenti elettrici e il tubo di pressione [schema 13].

> Sganciare il flussometro per avere accesso alle viti di serraggio del pressostato [schema 14].

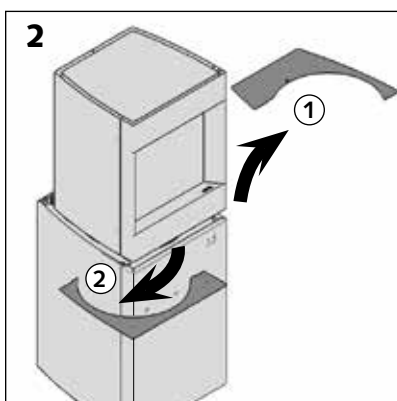
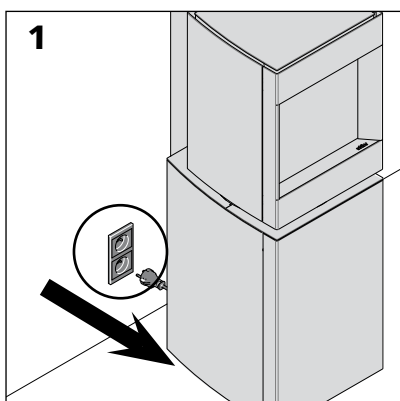
> Svitare le 2 viti che mantengono il pressostato [schéma 15].

> Collocare il nuovo pressostato seguendo le indicazioni in senso inverso.





Controllare che l'apparecchio non sia più in tensione prima di eseguire queste operazioni.



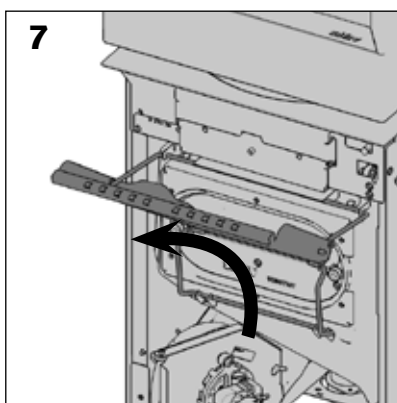
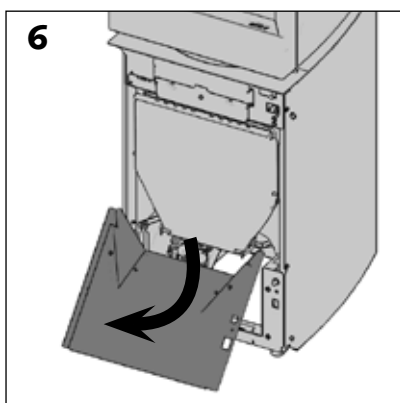
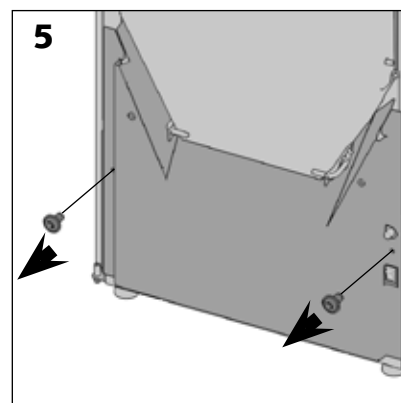
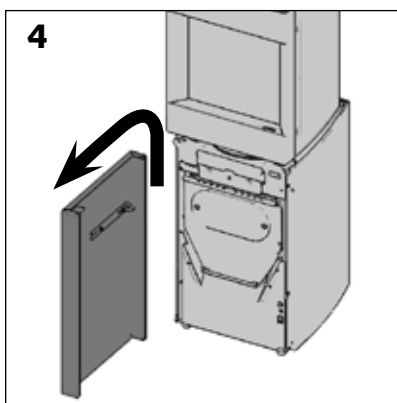
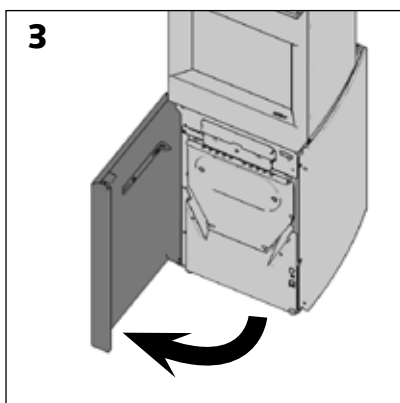
> Mettere il focolare fuori tensione [schema 1].

> Rimuovere i ripiani [schema 2].

> Rimuovere la porta del focolare [schemi 3 e 4].

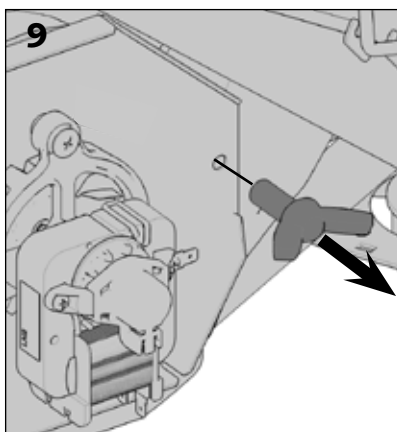
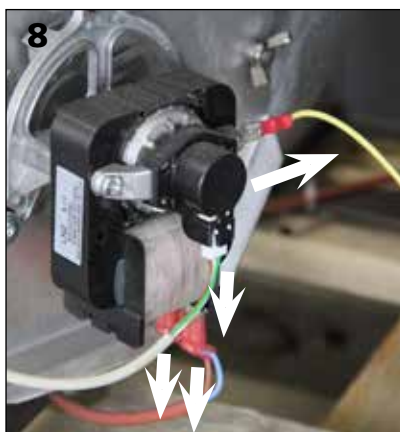
> Rimuovere il contenitore inferiore anteriore [schemi 5 e 6].

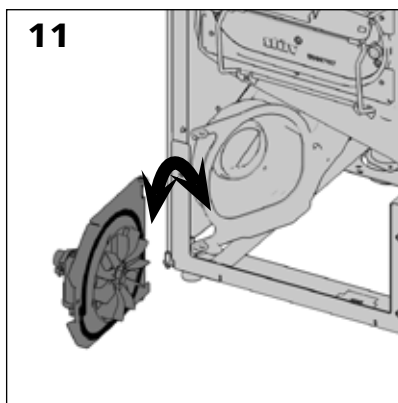
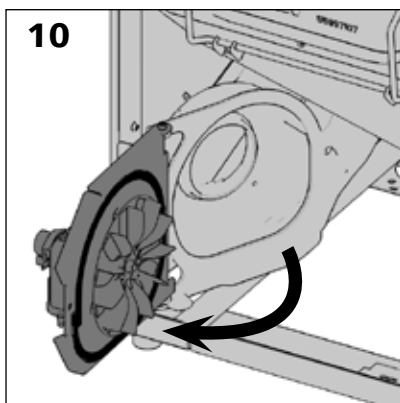
> Aprire il portello di carico pellet per poter aprire il portello del ventilatore di estrazione fumi [schema 7].



> Scollegare il motore del ventilatore (rilevatore effetto Hall, alimentazione e messa a terra) [schema 8].

> Svitare la vite a galletto che mantiene la botola del ventilatore [schema 9].

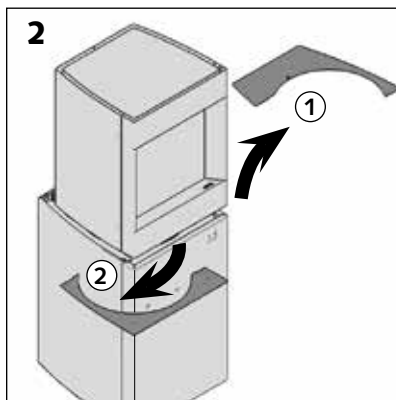
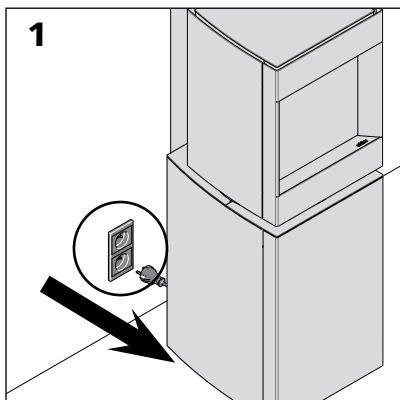




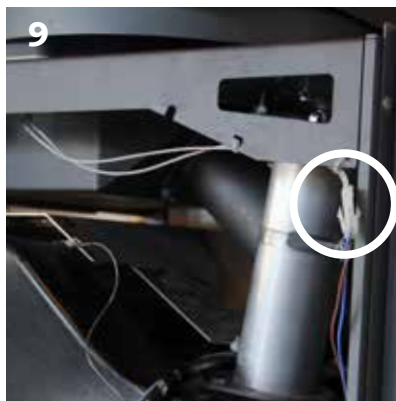
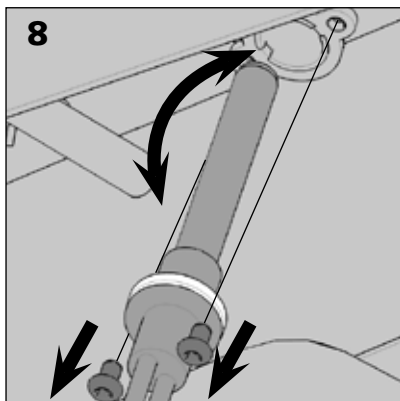
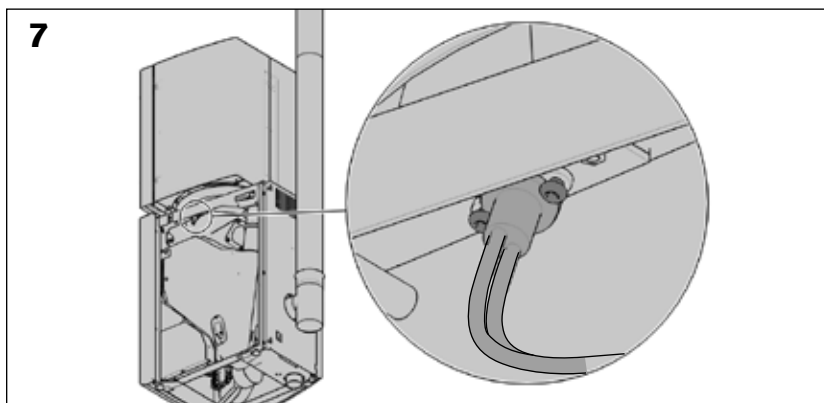
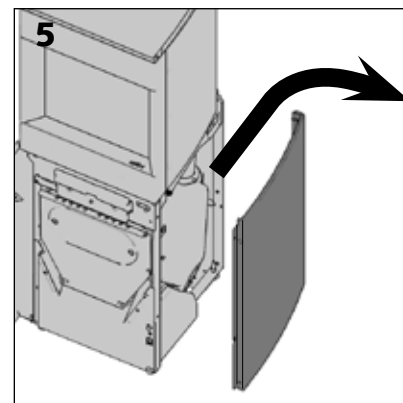
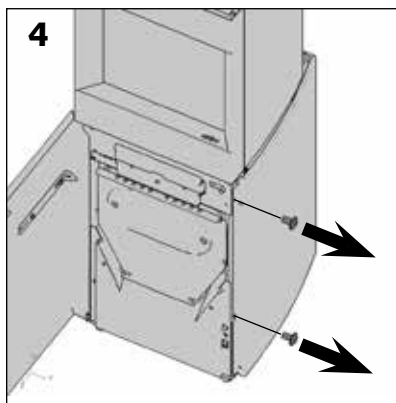
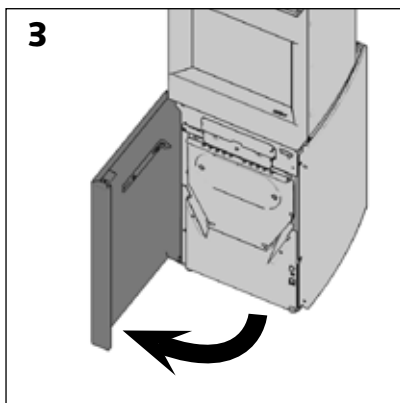
- > Aprire la botola [schema 10], sollevare la lamiera per liberare la botola dai cardini e sostituire il tutto [schema 11].



Controllare che l'apparecchio non sia più in tensione prima di eseguire queste operazioni.



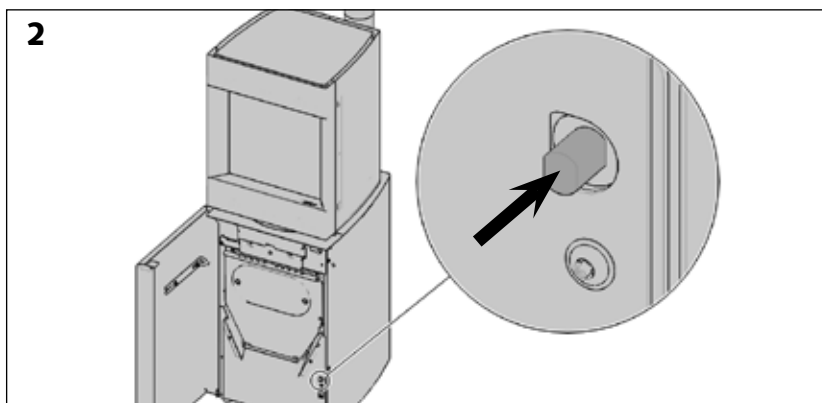
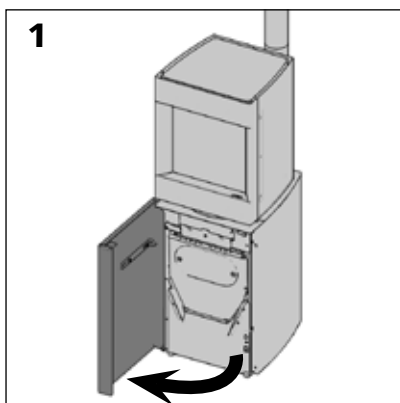
- > Mettere il focolare fuori tensione.
- > Rimuovere i ripiani [schema 2].
- > Rimuovere il rivestimento inferiore destro [schemi 3, 4 e 5].
- > Scollegare il dispositivo di accensione dalla sua alimentazione [schema 6].
- > Svitare e sostituire la candeletta di accensione [schemi 7 e 8].



Attenzione!

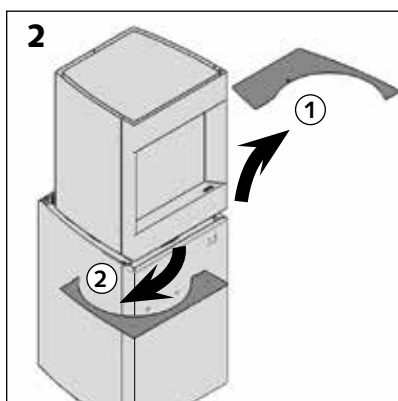
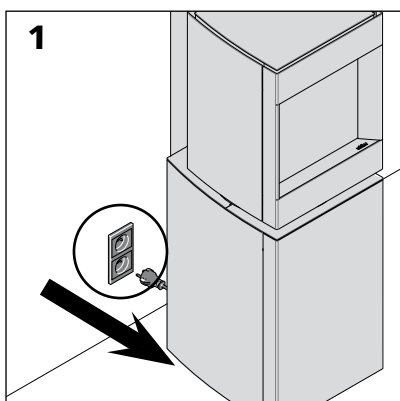
In fase di rimontaggio, le 2 viti che mantengono la candeletta non devono essere troppo strette per non rovinare la fascetta in ceramica.

- > Tagliare le fascette stringi-tubo che mantenevano il cablaggio della vecchia candeletta e rifissare la nuova candeletta allo stesso modo
- > Eseguire il cablaggio della nuova candeletta di accensione [schema 9].
- > Rimontare il rivestimento e i ripiani, ricollegare lo Stuv P-10.

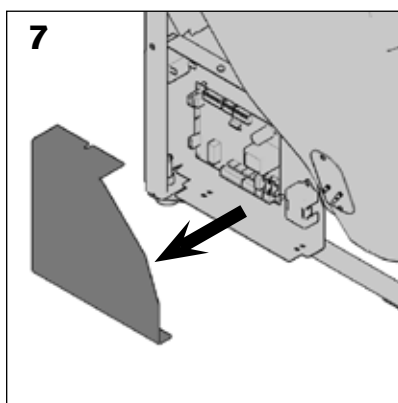
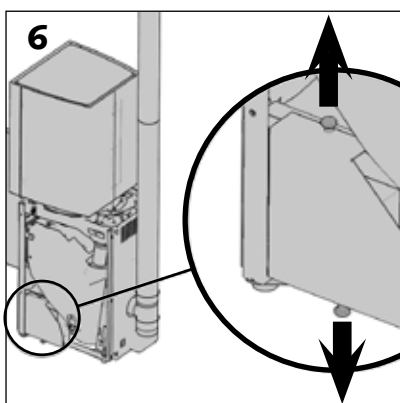
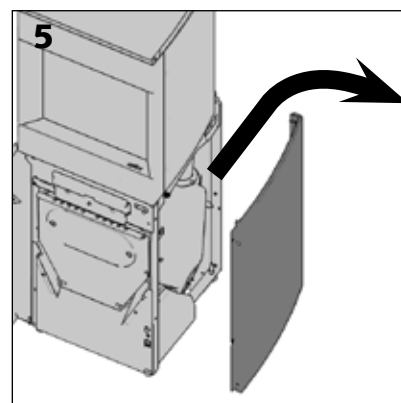
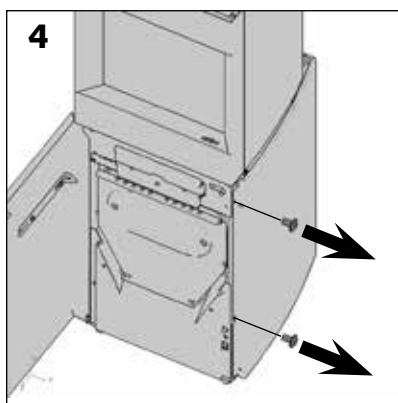
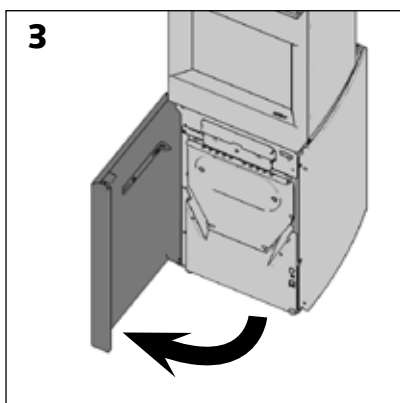




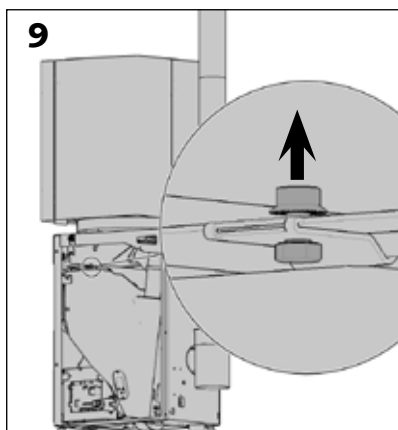
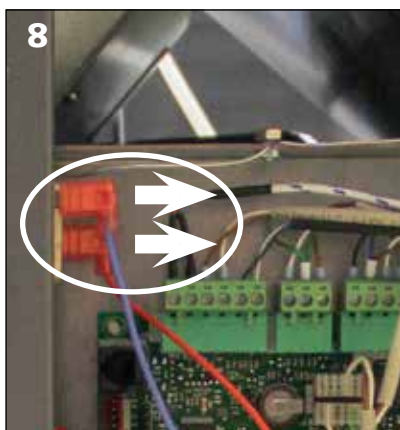
Controllare che l'apparecchio non sia più in tensione prima di eseguire queste operazioni.

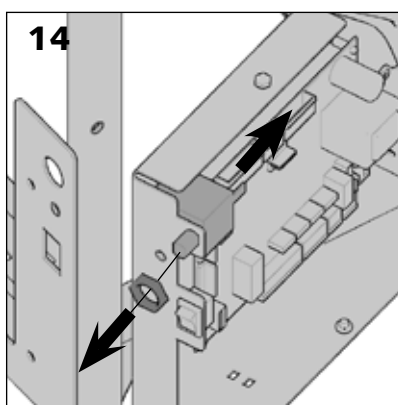
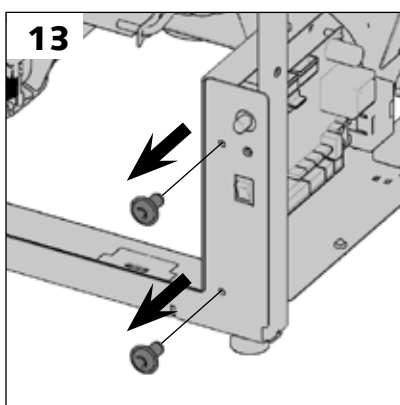
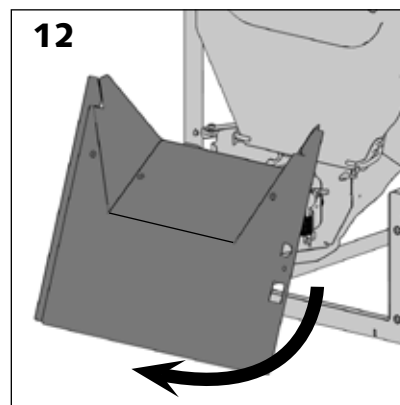
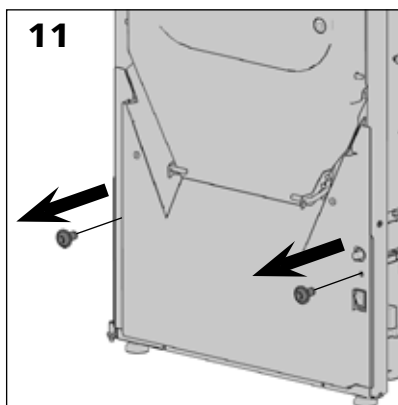
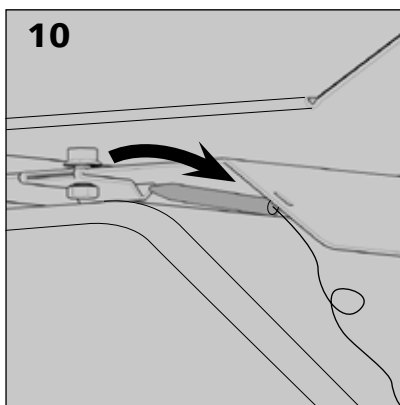


- > Mettere il focolare fuori tensione [schema 1].
- > Rimuovere i ripiani [schema 2].
- > Rimuovere il rivestimento inferiore destro [schemi 3, 4 e 5].
- > Rimuovere il contenitore che protegge la carta elettronica [schemi 6 e 7].
- > Staccare i collegamenti elettrici del bulbo di sicurezza [schema 8].



- > Allentare senza svitare completamente il dado destinato al serraggio del bulbo [schema 9].



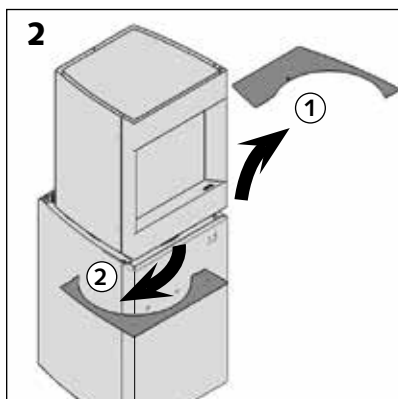
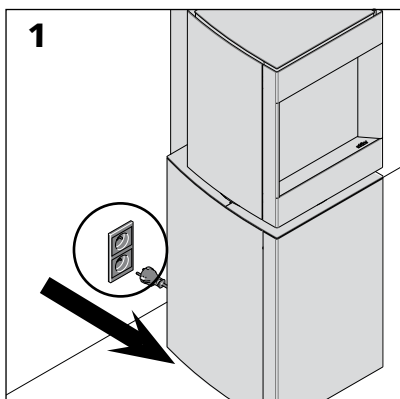


> Una volta smontato il tutto, rimontare il contenitore e il bulbo seguendo l'intera sequenza in senso inverso.

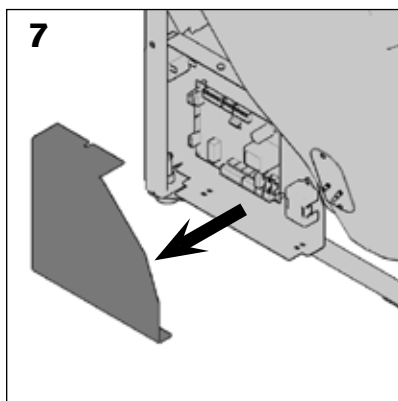
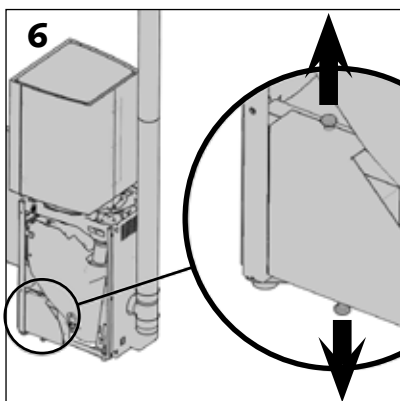
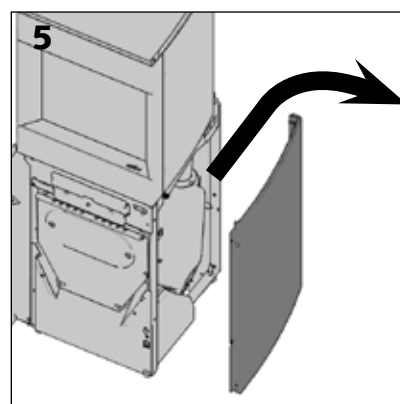
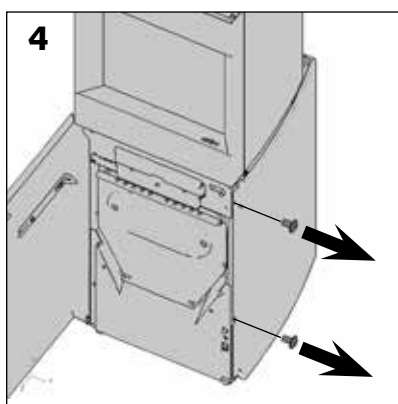
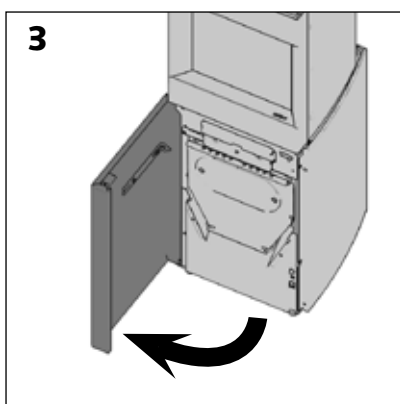
Sostituzione del rilevatore di temperatura ambiente



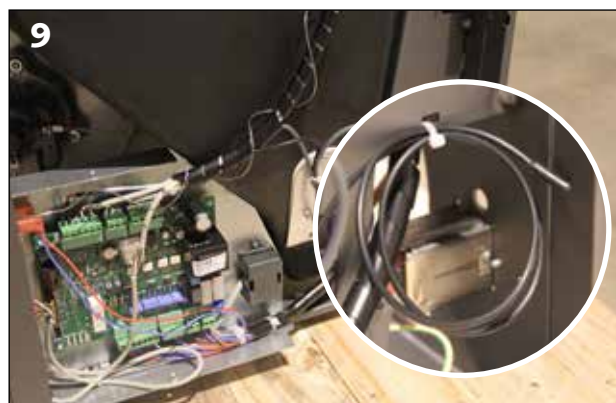
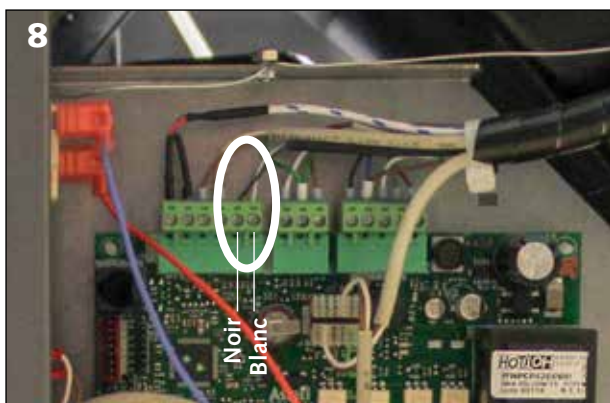
Controllare che l'apparecchio non sia più in tensione prima di eseguire queste operazioni.



- > Mettere il focolare fuori tensione [schema 1].
- > Rimuovere i ripiani [schema 2].
- > Rimuovere il rivestimento inferiore destro [schemi 3, 4 e 5].
- > Rimuovere il contenitore che protegge la carta elettronica [schemi 6 e 7].
- > Svitare il cablaggio della sonda difettosa sulla carta elettronica e riavvitare la nuova sonda [foto 8].



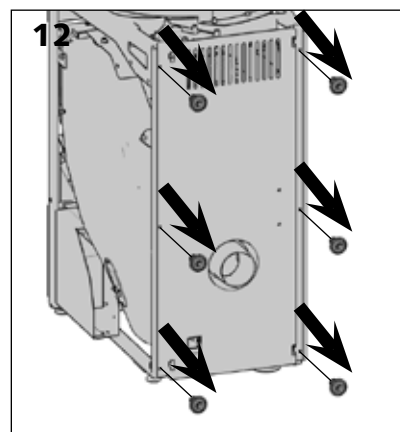
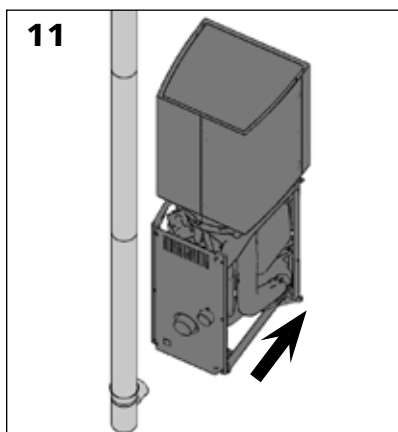
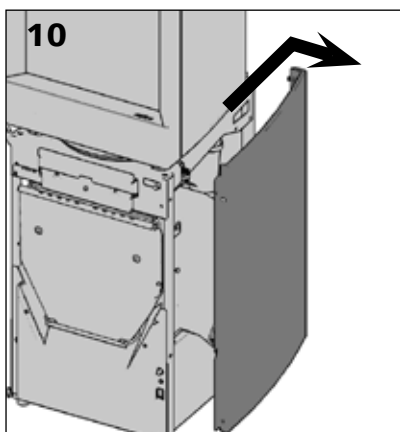
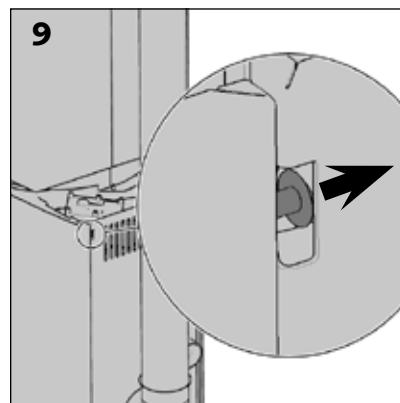
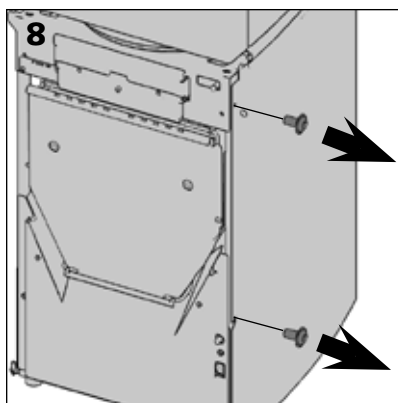
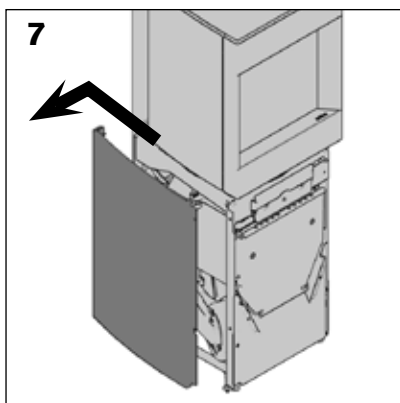
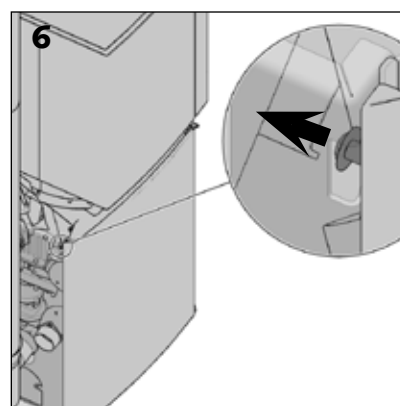
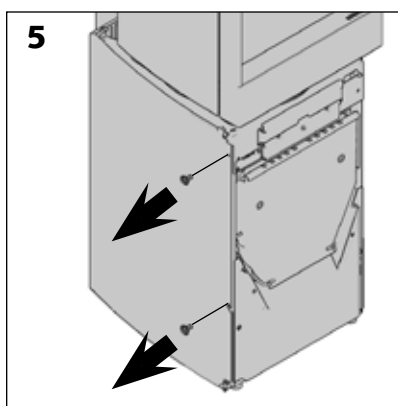
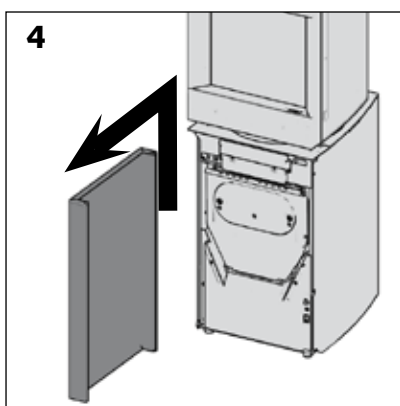
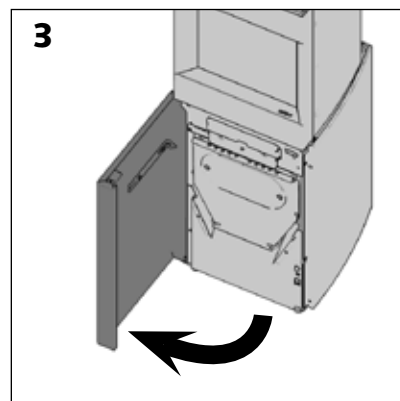
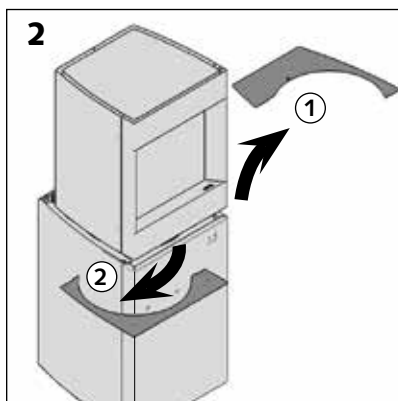
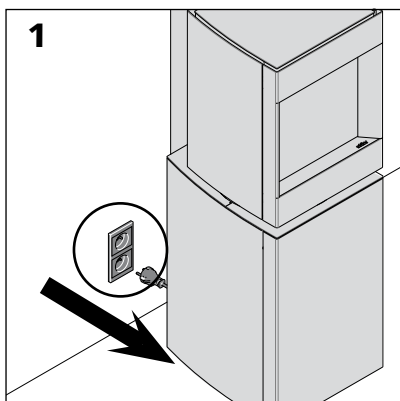
- > Posizionare la sonda nella parte più fredda della stufa e fissarla alla struttura con una fascetta stringitubo [foto 9].

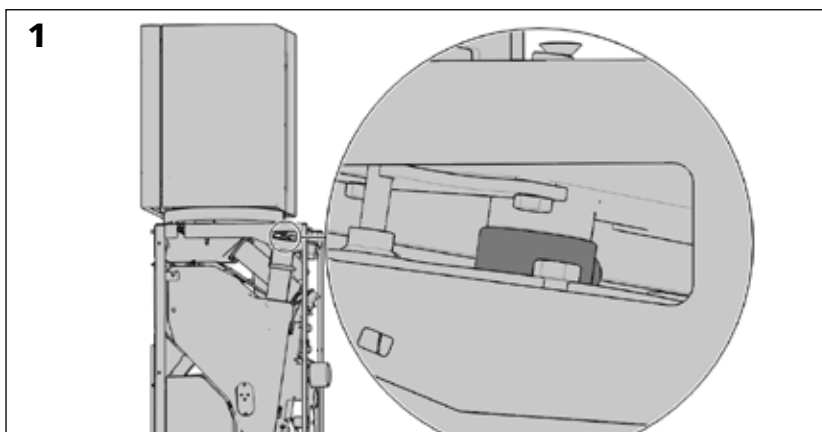


Ristabilire il collegamento meccanico tra il motore e la vite



Controllare che l'apparecchio non sia più in tensione prima di eseguire queste operazioni.





Il collegamento meccanico tra il motore e la vite si effettua attraverso un anello [schemi 1 e 2].

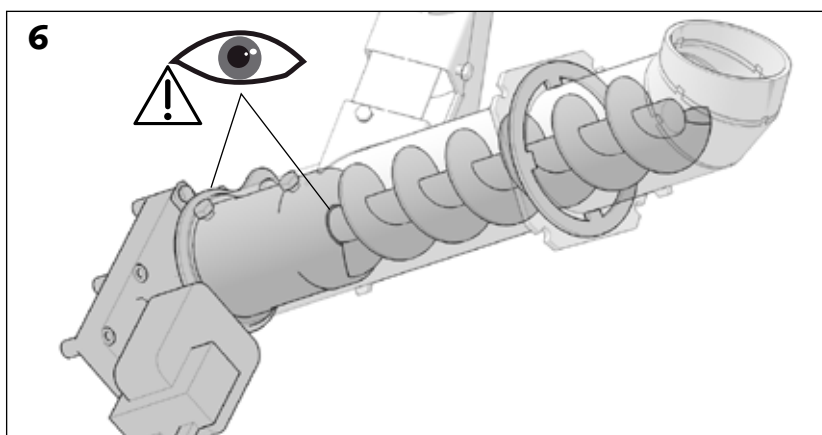
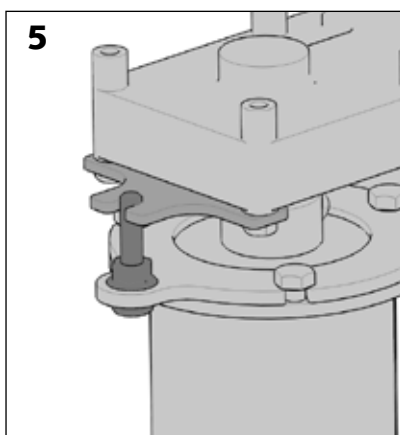
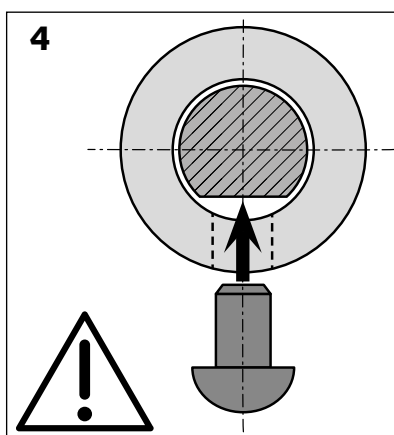
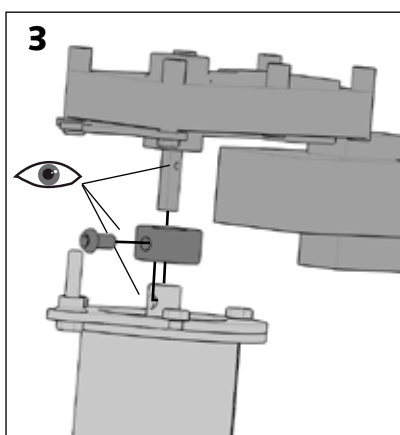
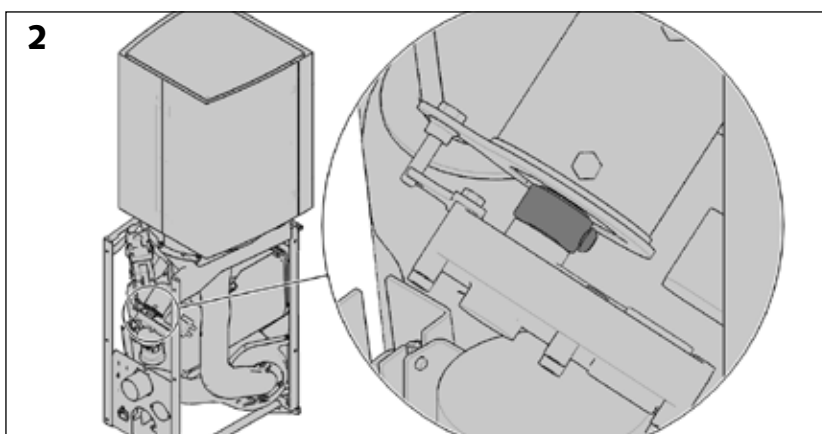
Se non si conosce il modo per accedere alla vite di serraggio, ruotare la vite e l'anello mediante il menu "test stufa". Per ulteriori dettagli su tale operazione, fare riferimento al capitolo "test stufa".

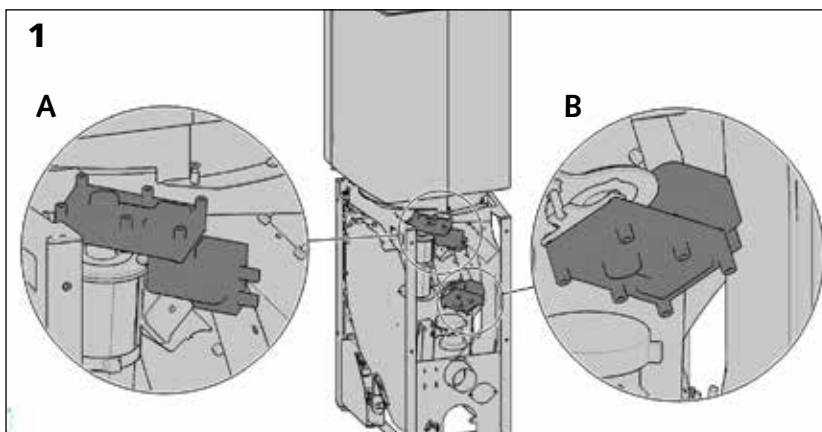
Attenzione!

Verificare attentamente che la vite di serraggio sia applicata sulla superficie piana del motore [schemi 3 e 4].

> Posizionare la vite M6X30 presente sul condotto della vite di Archimede nel reggispinta del motore [schema 5].

Per quanto riguarda la vite di Archimede corta, verificare che i cuscinetti lisci siano incassati interamente affinché non disturbino la rotazione della vite [schema 6].





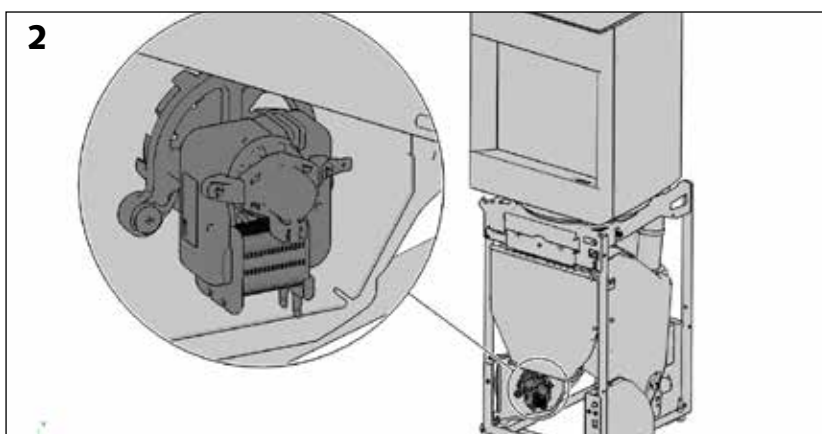
Lo Stûv P-10 dispone di 3 rilevatori a effetto Hall. Uno per ogni motore: il primo sul motore che aziona la vite di Archimede lunga [schema 1, particolare A], un secondo sulla vite di Archimede corta [schema 1, particolare B] e un terzo sul motore del ventilatore di estrazione fumi [schema 2].

> Sganciare il collegamento sul motore.

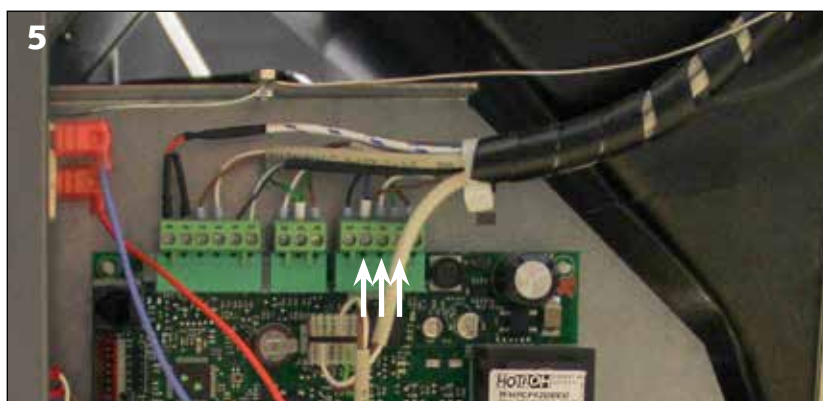
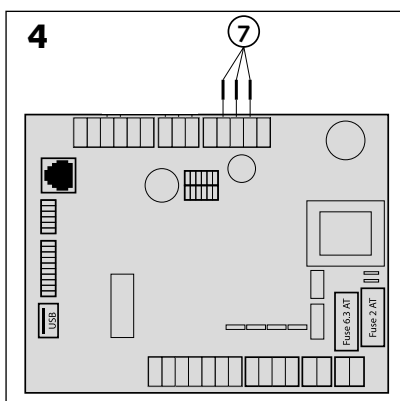
> Svitare il collegamento a livello di carta elettronica.

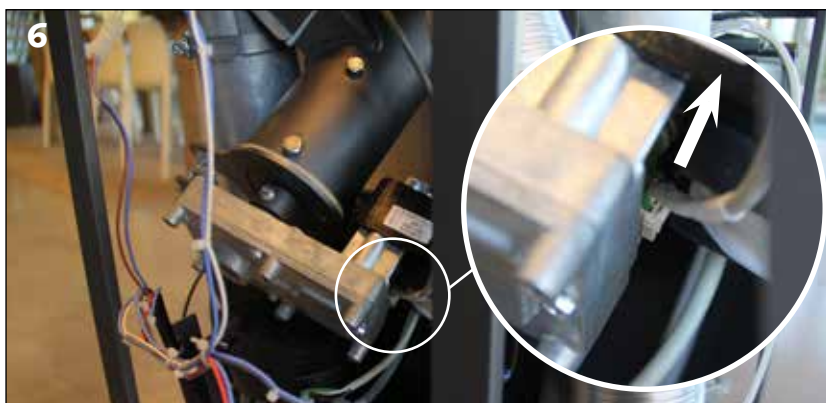
> Eseguire il cablaggio del nuovo cavo a livello di scheda e di motore seguendo lo stesso percorso del vecchio cavo.

> Fissare il nuovo cavo alla placca di metallo mediante fascette stringi-tubo.

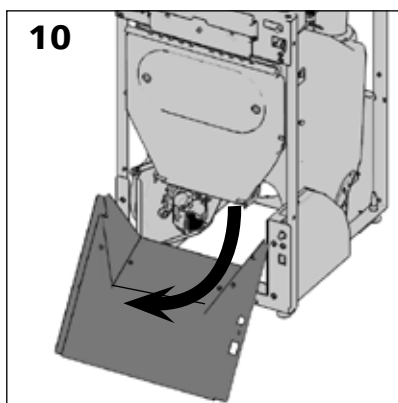
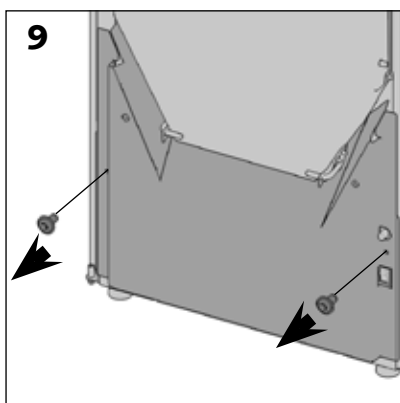
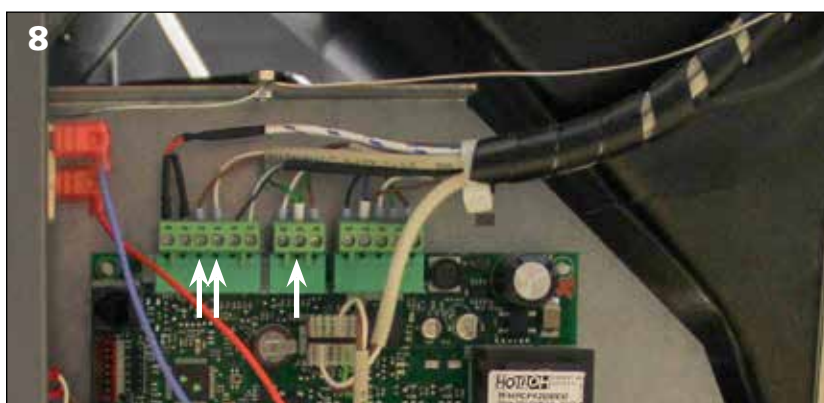
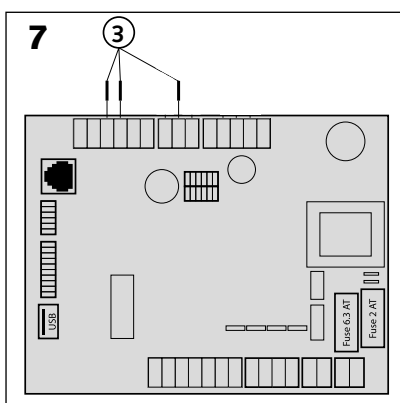


Disinnesto del rilevatore della vite lunga.

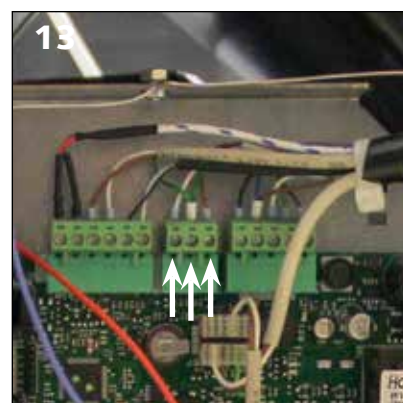
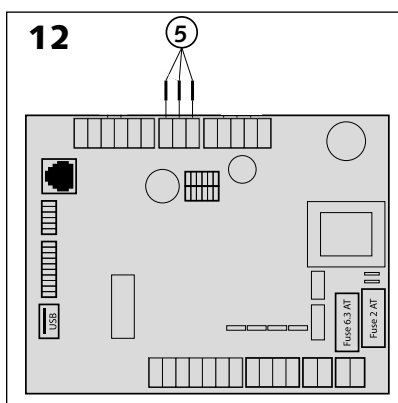
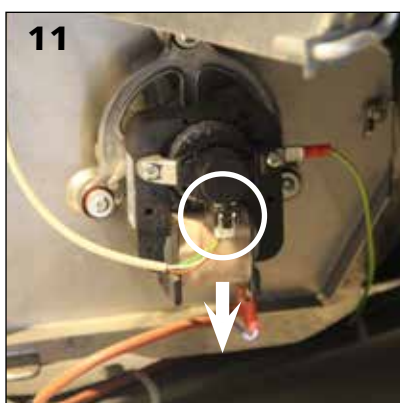


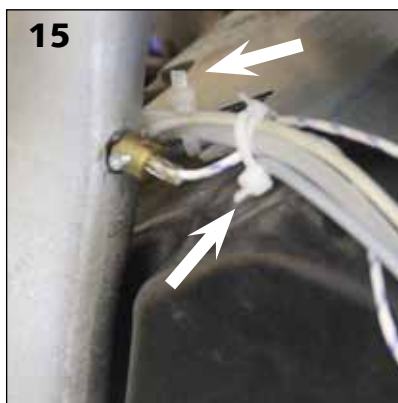
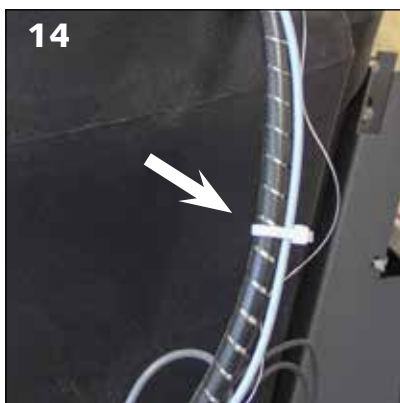


Disinnesto del rilevatore della vite corta.



Disinnesto del rilevatore del ventilatore di estrazione fumi.



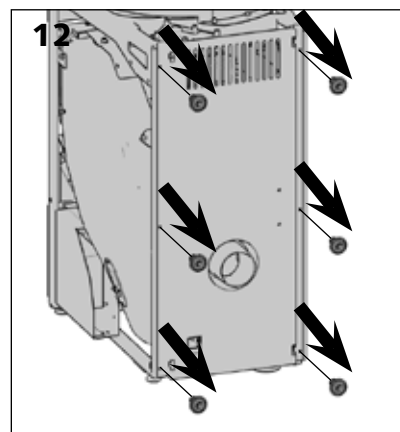
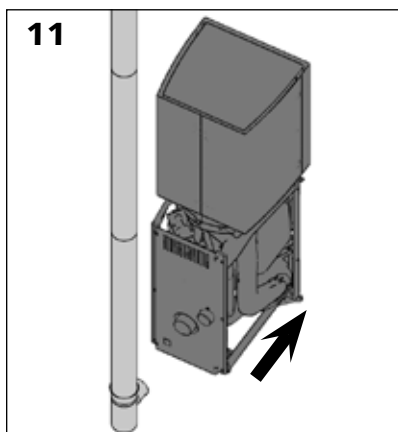
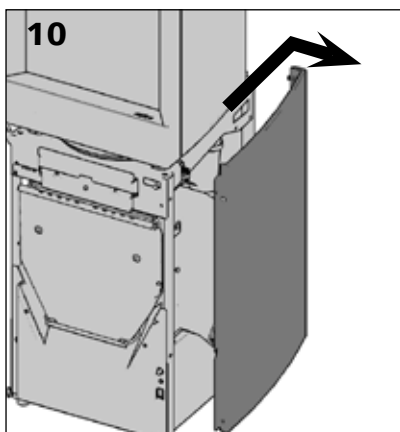
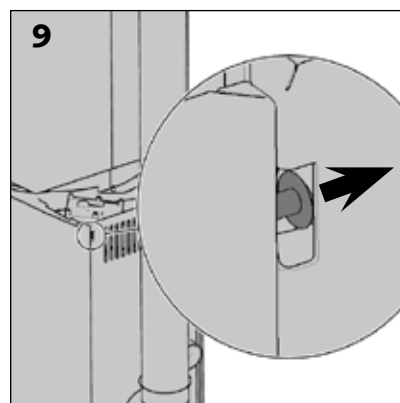
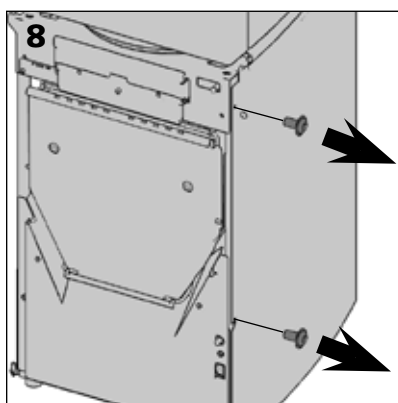
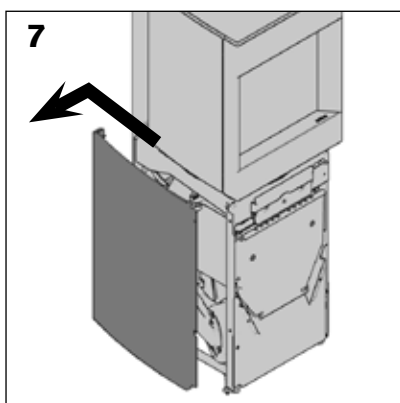
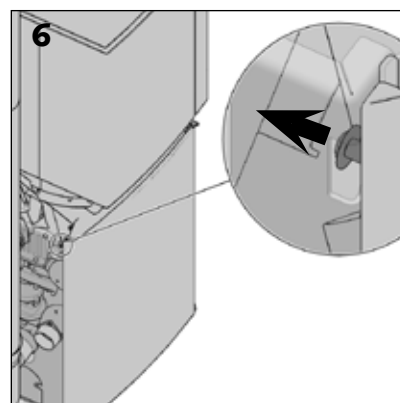
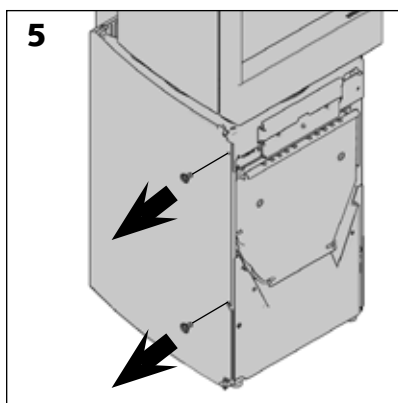
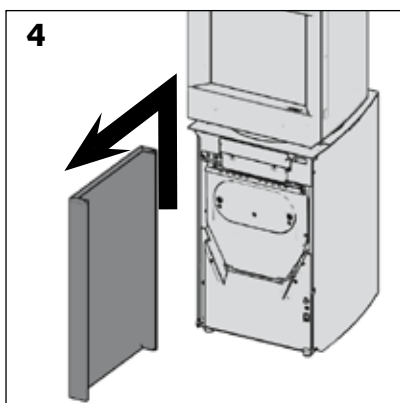
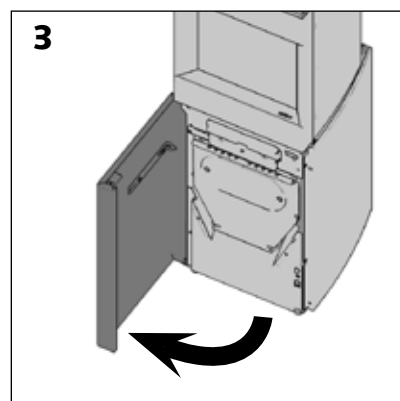
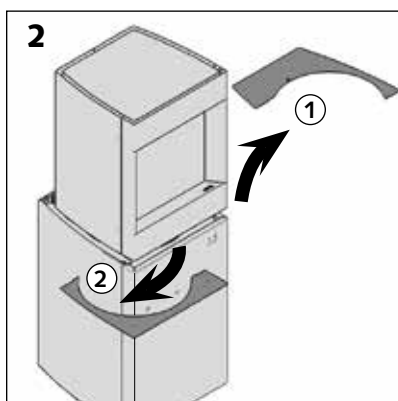
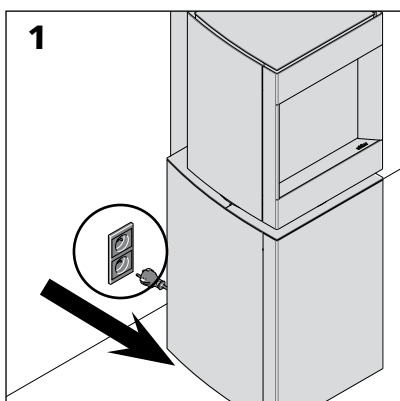


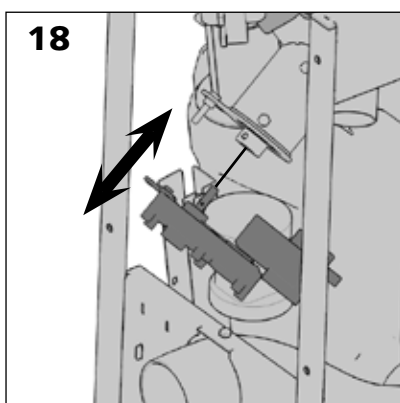
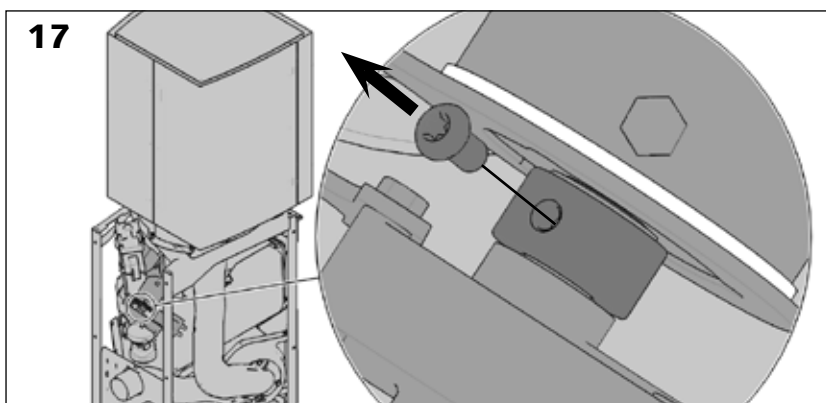
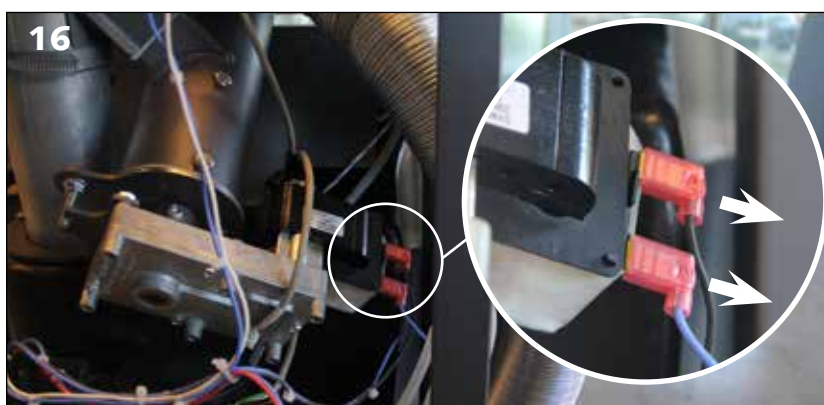
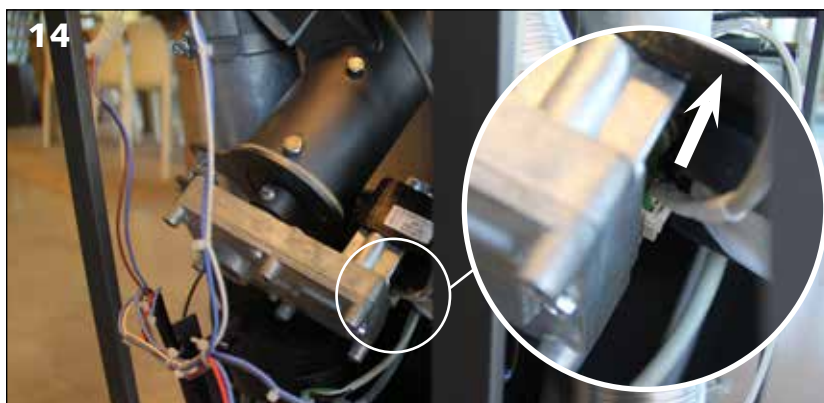
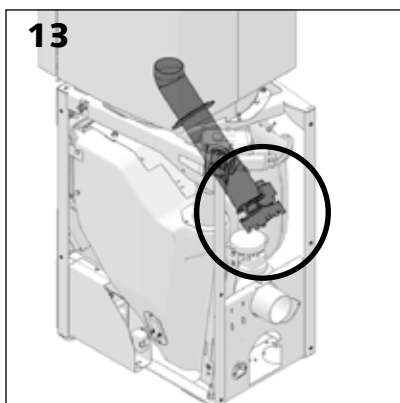
Per tutti e 3 i rilevatori, fissare il cavo alla placca di metallo con un serrafilo [schema 14].

Per quanto riguarda il rilevatore del ventilatore di estrazione fumi, fissare il cavo anche sulla lamiera galvanizzata [schema 15].



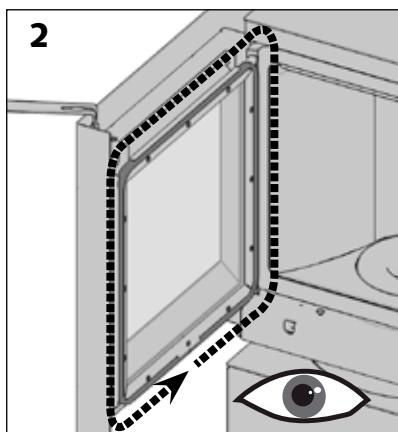
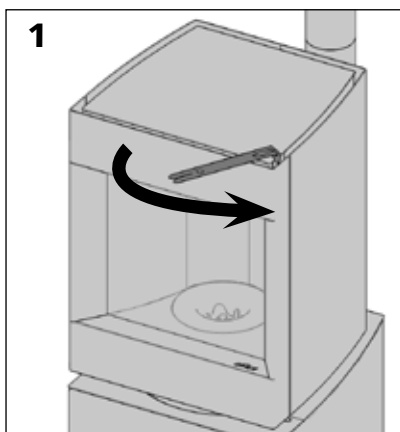
Controllare che l'apparecchio non sia più in tensione prima di eseguire queste operazioni.





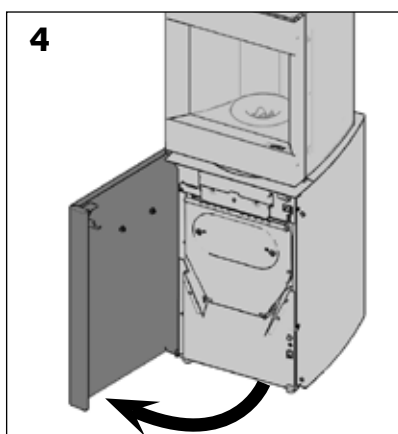
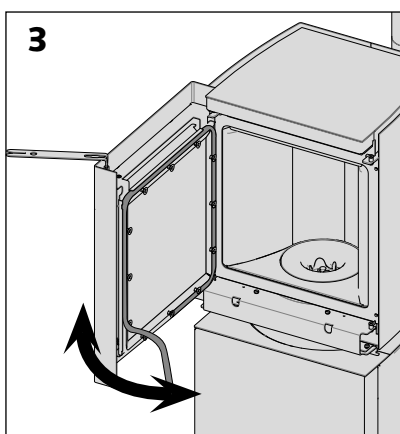
Le operazioni da eseguire sono uguali sia per il motore della vite 1 che per quello della vite 2:

- > Scollegare i cavi del rilevatore a effetto Hall e dell'alimentazione del motore.
- > Svitare la vite di serraggio che fissa il motore alla vite di Archimede.
- > Sostituire il motore.
- > Rifissare saldamente il motore alla vite di Archimede con la vite di serraggio.
- > Ricollegare i cavi del motore.
- > Rimontare l'apparecchio.



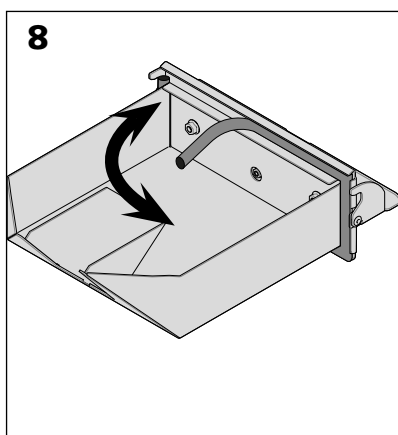
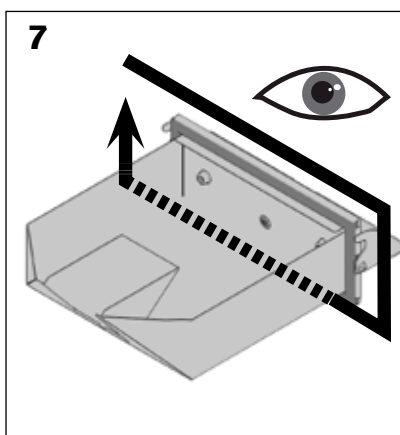
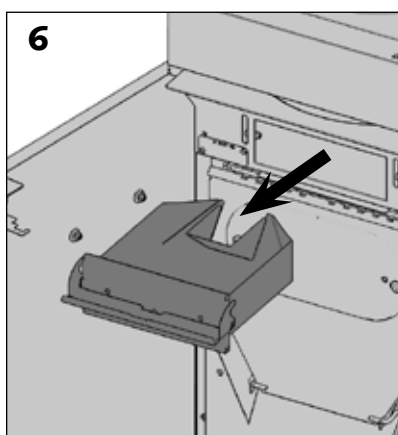
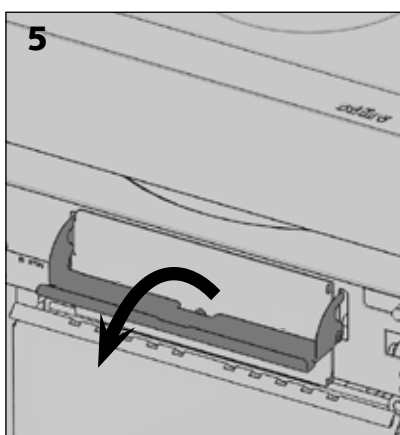
Verifica della guarnizione della porta

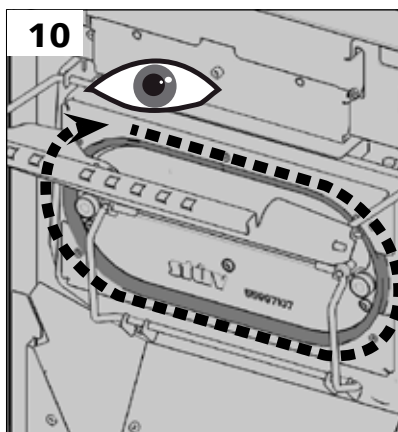
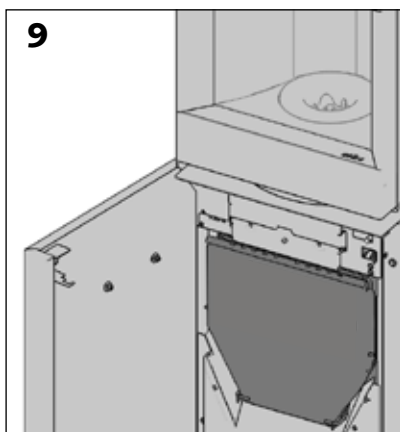
- > Aprire la porta della lanterna.
- > Se necessario, sostituire la guarnizione avendo cura di spingerla verso il fondo della scanalatura.
- > La giuntura tra inizio e fine della guarnizione dev'essere effettuata in basso, al centro.



Verifica della guarnizione del cassetto cenere

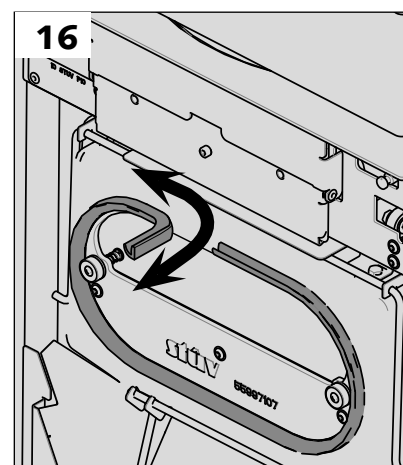
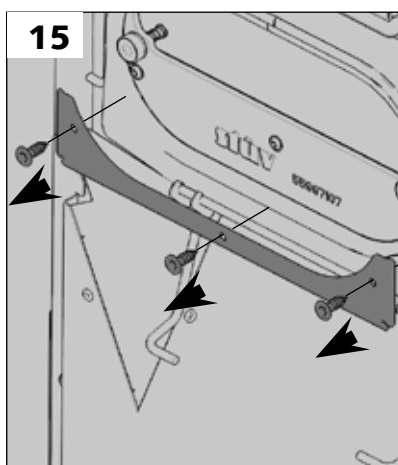
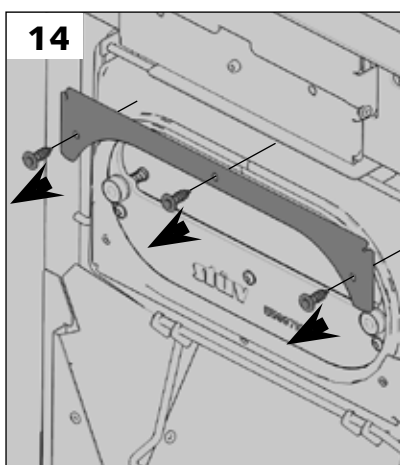
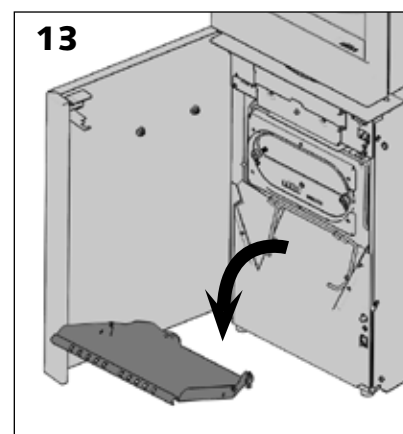
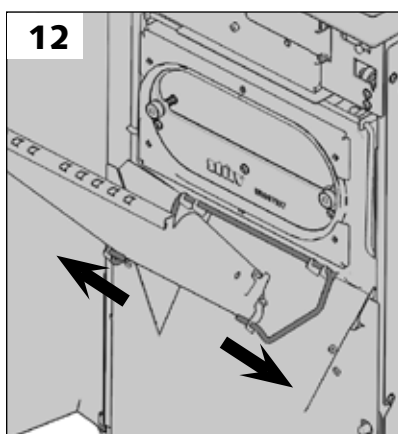
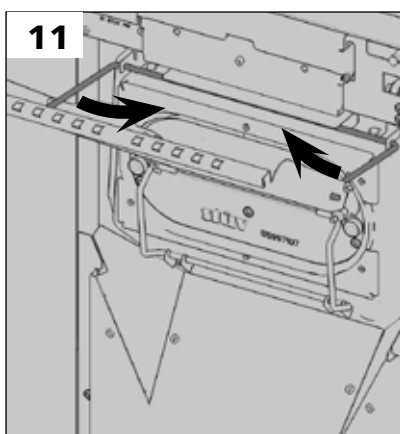
- > Aprire la porta della base.
- > Estrarre il cassetto cenere.
- > Se la guarnizione è consumata, sostituirla avendo cura di spingerla verso il fondo della scanalatura.





Verifica della guarnizione del serbatoio

- > Aprire la porta della base.
- > Aprire il portello di carico.
- > Se la guarnizione è consumata, smontare il portello avvicinando le asticelle metalliche in alto e allargando quelle in basso.
- > Rimuovere i fermi della guarnizione.
- > Staccare la vecchia guarnizione e posizionarvi la nuova seguendo



la guida inclusa nel serbatoio (sovrappessore).

- > Rimontare i diversi elementi seguendo le operazioni in senso inverso.

Il pre-carico della vite lunga dev'essere effettuato in seguito a sostituzione o svuotamento.

Per effettuare il pre-carico , assicurarsi che il focolare sia spento:

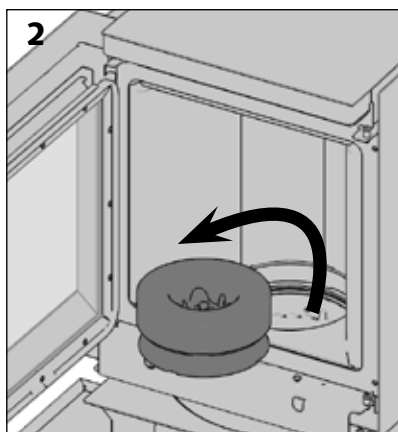
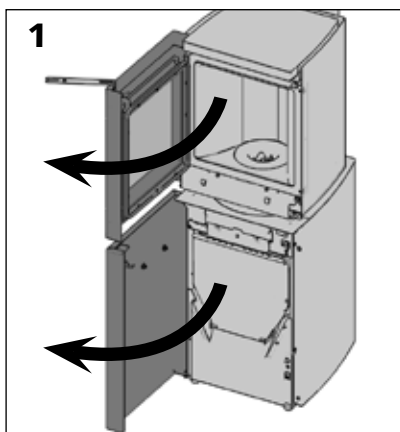
- > Entrare nel menu utilizzatore premendo a lungo su 
- > Selezionare il sotto-menu "pre-carico" (visibile soltanto se il focolare è spento).

Sono disponibili 2 modi di pre-carico:

Modalità normale: La durata del pre-carico è personalizzabile. Premere i tasti feccia per determinare il numero di secondi durante i quali la vite girerà.

Modalità automatica: La vite di Archimede girerà per 10 minuti, tempo corrispondente al carico completo di una vite inizialmente vuota.

Sblocco del comando di estrazione cenere meccanico

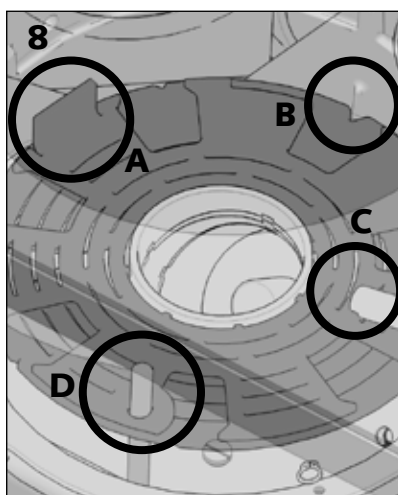
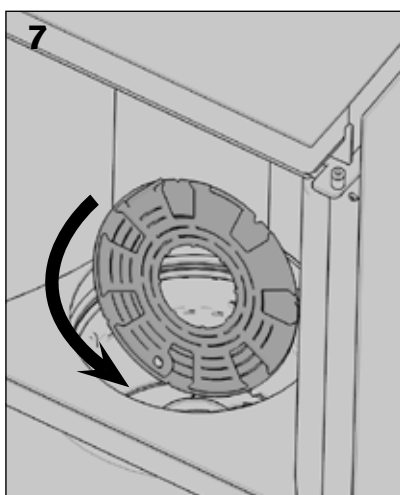
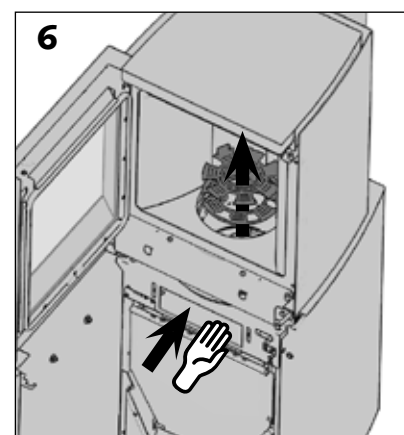
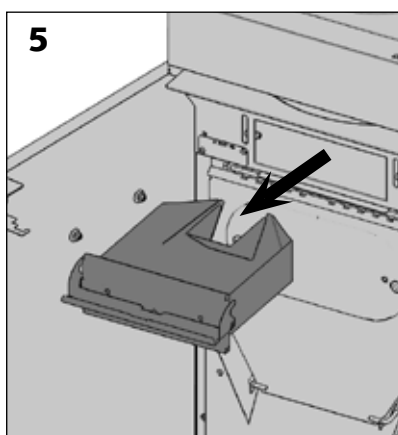
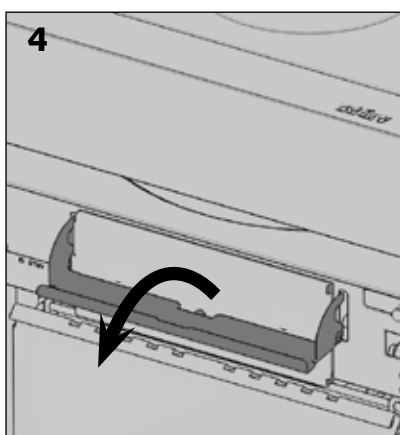
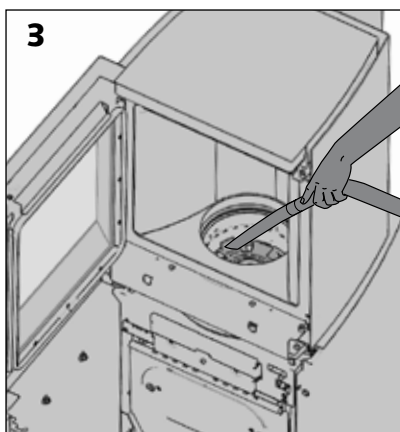


Se il sistema di estrazione cenere è bloccato, eseguire le seguenti operazioni:

- > Aprire la porta della lanterna [schema 1].
- > Rimuovere l'anello vermiculite e il modulatore di fiamma [schema 2].
- > Aspirare la griglia e azionare il comando per rimuovere gli eventuali pellet incastrati [schema 3].

Se queste non sono sufficienti:

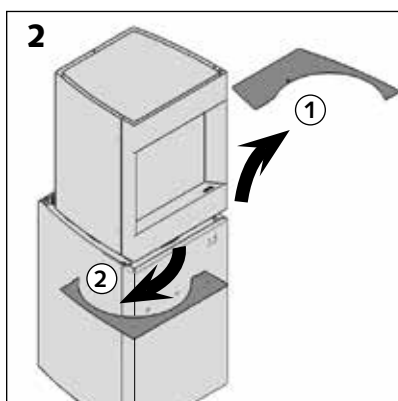
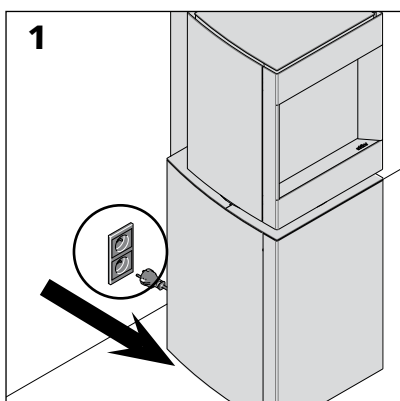
- > Rimuovere il cassetto cenere [schemi 4 e 5].
- > Mettere una mano all'interno dell'alloggiamento del cassetto cenere per poter spingere le griglie verso l'alto [schema 6].
- > Posizionare le griglie correttamente inserendole di traverso [schema 7] per farle passare sotto il terminale della candele di accensione [schema 8 particolare C].



- > Occorre fare attenzione affinché il comando attraversi le due griglie [schema 8 particolare D], la piega della griglia superiore sia correttamente orientata verso l'alto [schema 8 particolare A] e l'intaglio presente sulla griglia inferiore combaci con la tacca sulla ghisa [schema 8 particolare B].



Controllare che l'apparecchio non sia più in tensione prima di eseguire queste operazioni.



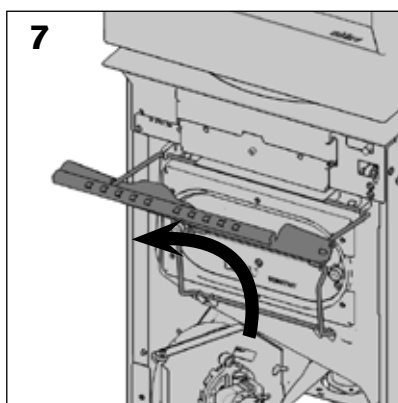
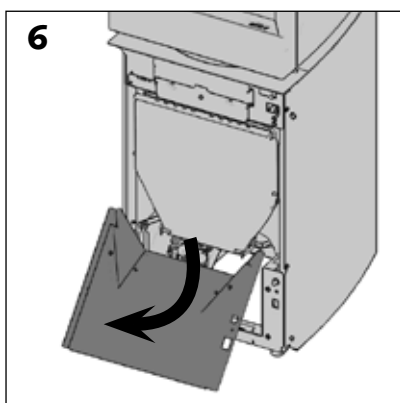
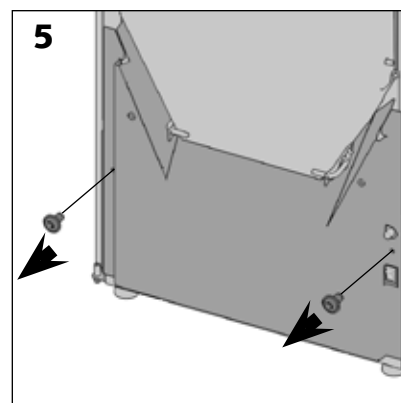
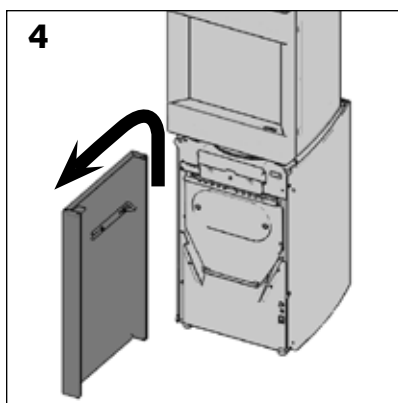
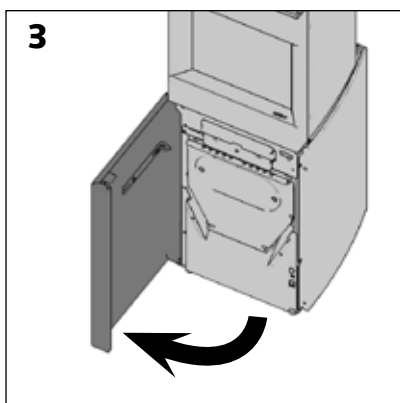
> Mettere il focolare fuori tensione [schema 1].

> Rimuovere i ripiani [schema 2].

> Rimuovere la porta del focolare [schemi 3 e 4].

> Rimuovere il contenitore inferiore anteriore [schemi 5 e 6].

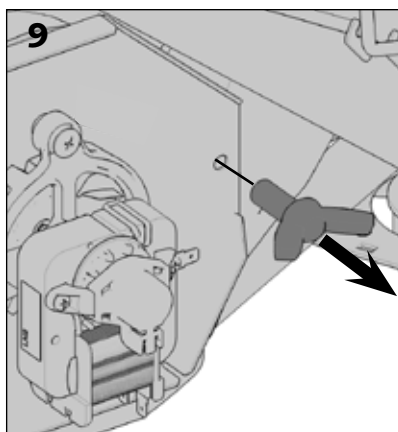
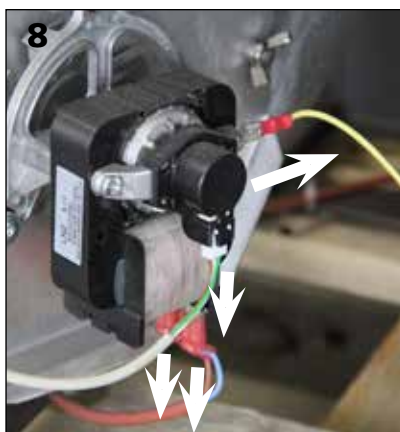
> Aprire il portello di carico pellet per poter aprire il portello del ventilatore di estrazione fumi [schema 7].

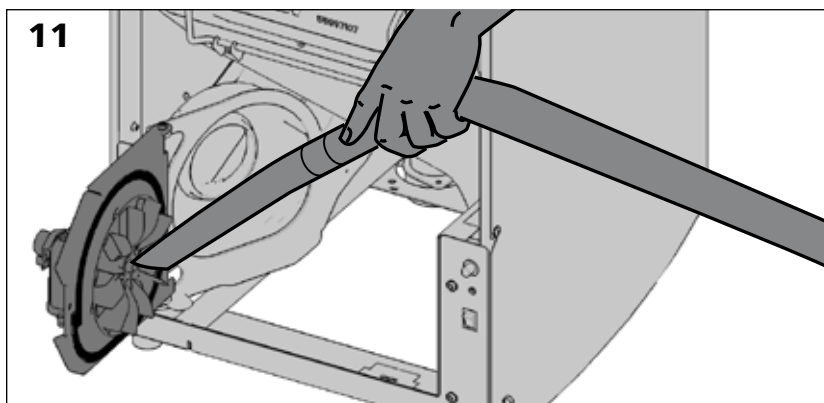
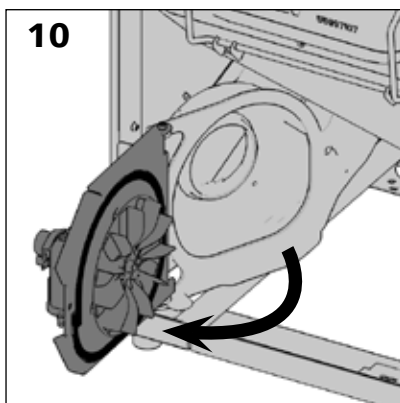


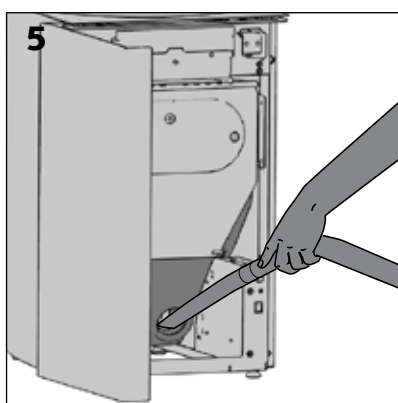
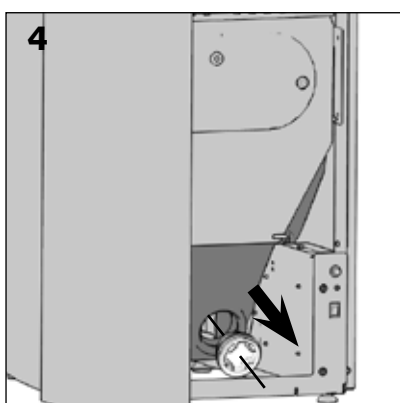
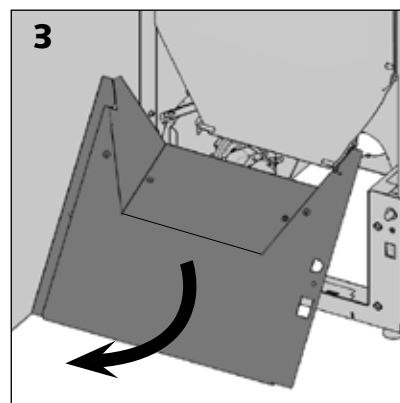
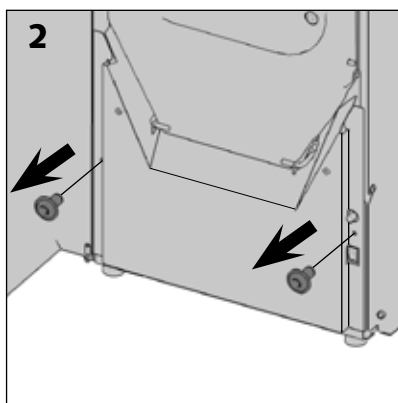
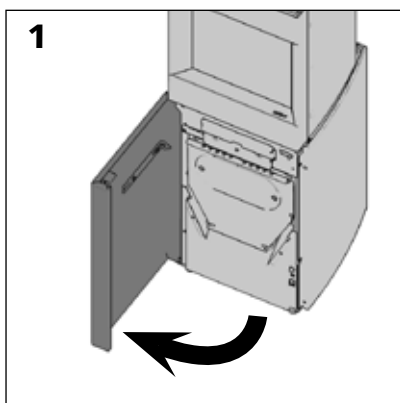
> Scollegare il motore del ventilatore (rilevatore effetto Hall, alimentazione e messa a terra) [schema 8].

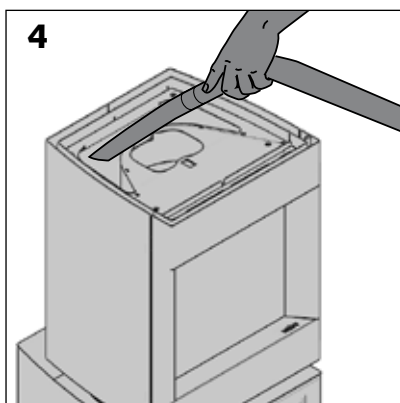
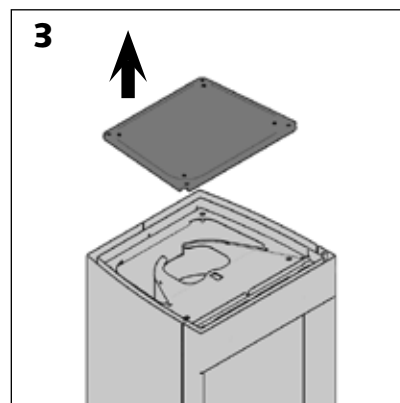
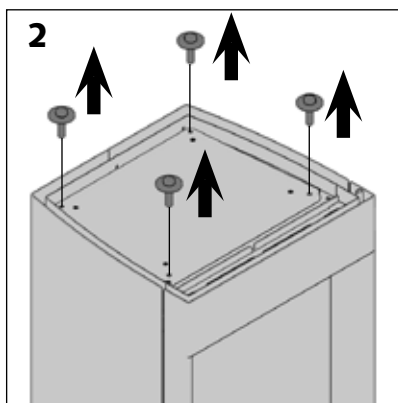
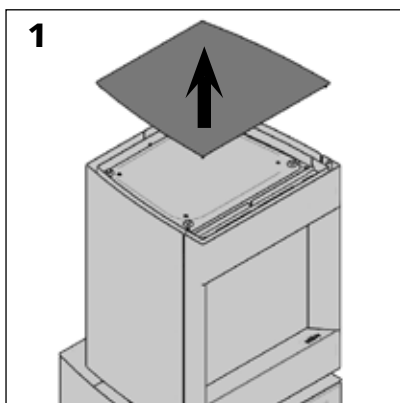
> Svitare la vite a galletto che mantiene la botola del ventilatore [schema 9].

> Aprire la botola [schema 10] e aspirare le pale [schema 11].









MANUTENZIONE ANNUALE

È opportuno eseguire la manutenzione annuale su ogni Stûv P-10.

Durante la manutenzione vanno eseguite le seguenti operazioni:

- svuotare e pulire il serbatoio pellet (cf pagina 82).

Attenzione!

Riempire il serbatoio solo al momento del riutilizzo

dell'apparecchio (per evitare che il pellet si deteriori).

- Pulire l'estrattore dei fumi così come i loro raccordi (cf pagina 80).
- Pulire lo scambiatore (cf pagina 83).
- Pulire la canna fumaria.
- Controllare la guarnizione della porta (cf pagina 76).
- Controllare la guarnizione dell'estrattore (cf pagina 80).
- Verificare e pulire i vari elementi del bruciatore.

CONTATTI

I focolari Stûv sono progettati e fabbricati in Belgio da:

Stûv SA

Rue Jules Borbouse 4

B-5170 Bois-de-Villers (Belgium)

info@stuv.com – www.stuv.com

Importatori esclusivi per l'Italia:

Mont-Export S.R.L.

Via G. Pastore 54/56

31029 Vittorio Veneto (TV)

T +39 0438 94 07 88

F +39 0438 94 07 10

info@montexport.it

www.montexport.it

Importatori esclusivi per la Svizzera:

Stûv Helvetica SA

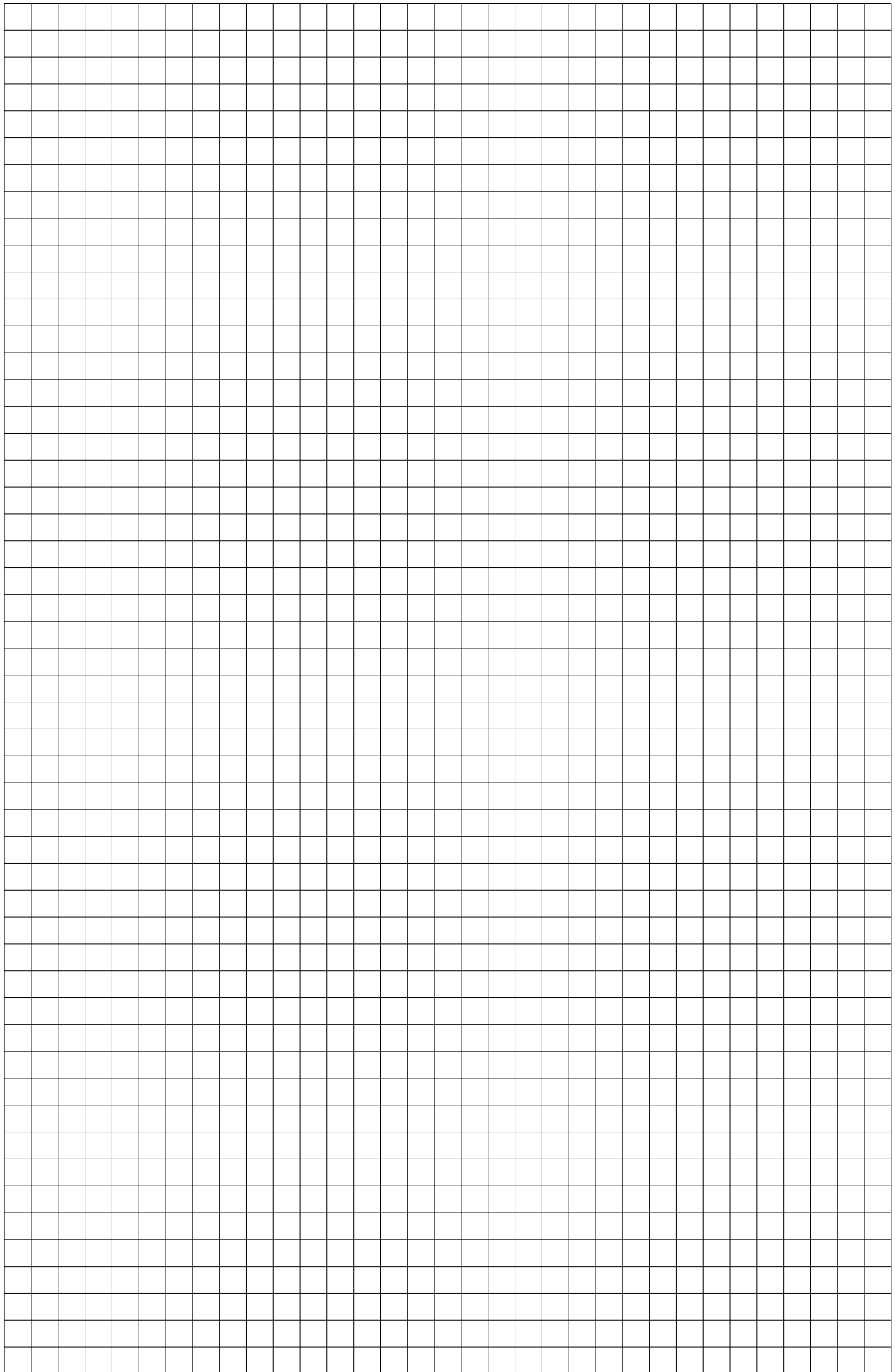
Chemin de la Foule 13

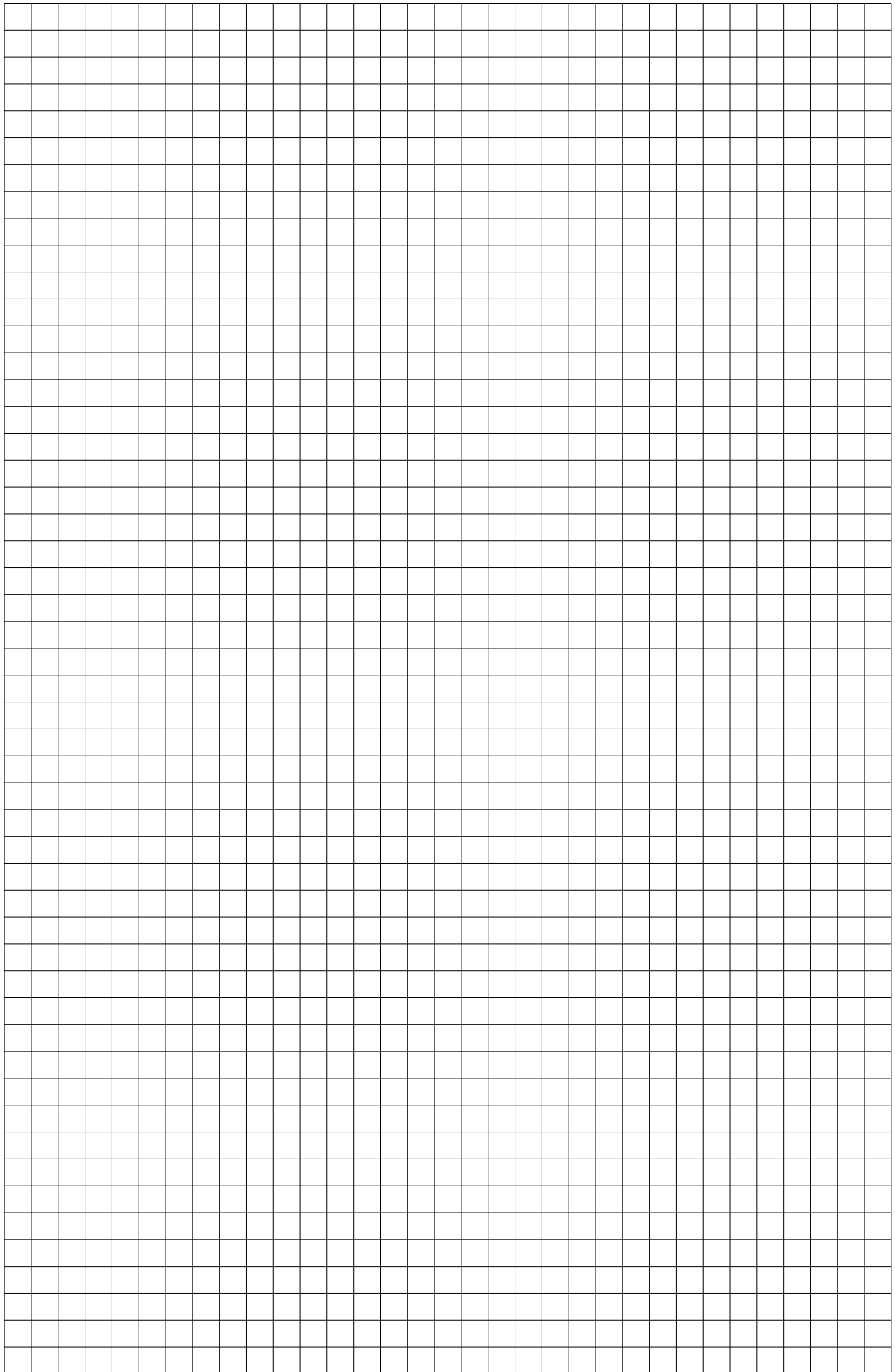
Case postale 633

CH-2740 Moutier

T +41 (0) 32 493 42 32

info@stuv.ch – www.stuv.ch





Stûv si riserva il diritto di apportare modifiche ai prodotti senza preavviso.
Questo manuale è stato elaborato con la massima cura; la società declina ogni responsabilità
per eventuali errori o inesattezze in esso contenuti.
Editore responsabile: Gérard Pitance – rue Jules Borbouse 4 – 5170 Bois-de-Villers – Belgio

93104749 - notice pro et maintenance - Stûv P-10 [IT]

[nl] [de] [it] [es] [pt] [cz] [en] [fr] >
Per ricevere questo documento in un'altra
lingua, contattare il rivenditore o consultare
il sito www.stuv.com